



## Die Revolution einer Ikone

Bereit, jede Straße zu beherrschen? Wenn Du Wert auf konsequentes Hyper Naked-Design, sattes Drehmoment und geniales Handling legst, ist die MT-09 genau das richtige Bike für dich!

Yamaha setzte sich über alle Konventionen hinweg und ließ sich von der Szene der einzigartigen Motorradschulenkultur Japans inspirieren. Und so entstand eine ganz neue Art von Motorrad. Inspiriert von „The Dark Side of Japan“, war die erste MT-09 so anders, dass sie in keine der bestehenden Kategorien passte. So erschuf das Unternehmen die neue Hyper Naked-Kategorie, die mittlerweile die Herzen von über 250.000 Motorradfahrern in ganz Europa erobert hat.



- CP3-Motor mit 890 cm<sup>3</sup> Hubraum
- Ganz neuer, leichter CF-Aluminium-Druckgussrahmen
- Design und Styling der nächsten Generation
- 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme
- 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit
- Kompakter LED-Scheinwerfer
- Quick Shift System (QSS)
- Leichte SpinForged-Aluminiumräder
- Einstellbare Federelemente
- Radial-Hauptbremszylinder vorne

Mit dem Schwerpunkt auf Fahrspaß, Begeisterung und Emotionen und kombiniert mit dem Anspruch das beste Motor- und Fahrwerkspaket sowie das dynamischste Styling und herausragende Assistenzsysteme anzubieten, entstand die neue MT-09. Sie bringt das Hyper Naked-Konzept auf eine ganz neue Ebene und begeistert mit ihrer Premium-Ausstattung und dem hervorragenden Preis-/Leistungsverhältnis.

## Die Fürstin der Finsternis

Revolutionäre Thronfolgerin am Start: Dieses drehmomentstarke und radikal gestylte Hyper Naked Bike aus der „Dark Side of Japan“-Reihe übernimmt das Performance-Zepter der MT-Dynastie.

Fürstliche Mischung aus Tradition und Innovation: Mit der ersten MT-09 hat die faszinierende MT-Erfolgsgeschichte begonnen – und das neue 2021er-Modell setzt sie in beeindruckender Form fort. Der großvolumige und EU5-konforme Dreizylinder-Crossplane-Motor mit 889 ccm Hubraum entwickelt bereits im unteren Drehzahlbereich ein höheres Drehmoment als das Vorgängermodell, was zu noch besseren Beschleunigungswerten und Fahrleistungen führt. Für ein rasiermesserscharfes Handling verfügt das aufregend designte Naked Bike über ein kompaktes Aluminium-Chassis mit einstellbaren Federelementen und superleichten Rädern.

Dank der beiden 298 mm großen Scheibenbremsen vorne und des radialen Hauptzylinders ist eine hervorragende Kontrolle bei geringem Kraftaufwand gewährleistet. Die Steuerung der herausragenden elektronischen Assistenzsysteme übernimmt eine sechssachsiges Hightech-IMU. Und last but not least ist ein Quick Shift System an Bord, das superschnelles Hochschalten und stabileres Herunterschalten ermöglicht.



## EU5 konformer 890 ccm CP3-Motor

Der neu entwickelte flüssigkeitsgekühlte 890 ccm-Dreizylindermotor ist leichter, leistungsstärker und bietet mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Ein neu gestalteter Einlass und Auspuff erzeugen einen schönen Klang. Neue Kraftstoffeinspritzdüsen sorgen für eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. Die Getriebeübersetzungen und die A&S-Kupplung wurden auf die höhere Leistung des EU5-konformen Motors abgestimmt.



## Ganz neuer, leichter CF-Aluminium-Druckgussrahmen

Völlig neues kompaktes CF-Druckguss-Aluminium-Rahmendesign, eine moderne Version des Deltabox-Layouts. Höhere Verwindungsfestigkeit des Chassis für verbessertes Fahrer-Feedback, mehr Stabilität und ein dynamischeres Fahrverhalten. Optimierte Struktur des Schwingendrehpunkts, leichtes und schlankes Fahrwerk und ein entspannteres Fahrgefühl im Alltag.



## Design und Styling der nächsten Generation

Minimalistisch, unverkleidet und schön – mit dieser MT-Designsprache der neuen Generation geht die Hyper Naked-Linie in das neue Jahrzehnt. Das minimalistische „Coverless“-Styling verzichtet auf unnötigen Schnickschnack und stellt den Rahmen und die strukturellen Komponenten in den Mittelpunkt. Das drückt Leichtigkeit und Agilität aus – wobei das neue Crystal Graphite Rahmenfinish die funktionelle Schönheit der mechanischen Teile hervorhebt.



## 6-Achsen-IMU plus schräglagensensitive Fahrerassistenzsysteme

Die kompakte, neue 6-achsige IMU nach dem Vorbild der R1, steuert die Hightech-Assistenzsysteme der MT-09. Dazu zählen die schräglagensensitive 3-Modi-Traktionskontrolle (TCS), das Slide Control System (SCS), das Vorderrad-LIFT Control System (LIF) und das Bremssteuerungssystem (BC). Mit dieser herausragenden elektronischen Steuerungstechnologie bietet die neue MT-09 die ultimative Kontrolle, auch bei wechselnden Witterungs- und Fahrbahnbedingungen.



## 3,5-Zoll-TFT-Farb-Cockpit

Das 3,5-Zoll-TFT-Farbdisplay bietet einen Drehzahlmesser mit Balkenanzeige, die drehzahlabhängig die Farbe wechselt. Außerdem gibt es – neben dem Tachometer - noch eine Uhr sowie Anzeigen für Kraftstoff, Kilometer, Kühlflüssigkeitstemperatur, Umgebungstemperatur und eine Ganganzeige. Lenkerschalter ermöglichen den einfachen Wechsel der Anzeigen und das Aufrufen von Informationen. Auch die als aufpreispflichtiges Zubehör erhältlichen Heizgriffe lassen sich über diese Schalter bedienen.



## Kompakter LED-Scheinwerfer

Der kompakte und formschöne Einzel-LED-Scheinwerfer erzeugt ein kräftiges Abblend- und Fernlicht mit einer ausgezeichneten Lichtstreuung. Dieser neue LED-Scheinwerfer verleiht der brandneuen MT-09 das unverwechselbare Gesicht der nächsten MT-Generation. Dabei projizieren die seitlichen LED-Positionslichter die charakteristische Y-Form, die auch das Design der LED-Rückleuchte bestimmt.

<b>Motor</b>	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder; DOHC
Hubraum	890 ccm
Bohrung x Hub	78,0 × 62,1 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Leistung	87,5 kW (119,0 PS) bei 10.000/min
Drehmoment	93,0 Nm bei 7.000/min
Kraftstoffverbrauch	5.0 L/100 km
CO2 Emission	116 g/km

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	130 mm
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	122 mm
Bremse vorn	zwei Scheiben, Ø 298 mm
Bremse hinten	eine Scheibe, Ø 245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)
Lenkkopfwinkel	25°
Nachlauf	108 mm

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	189 kg
Tankinhalt	14 L
Öltankinhalt	3,50 L

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.