



Dark Attraction

Att MT-07 är den överlägsna marknadsledaren säger mycket om den. Det har varit den bästsäljande Hyper Naked-modellen varje år sedan lanseringen 2014. Men det du kanske inte vet är hur hela idén bakom MT-konceptet växte fram.

För tio år sedan fick Yamahas designteam uppgiften att skapa en dynamisk motorcykel av en helt ny modell som var överlägsen sina föregångare. Världen var redan full av bra motorcyklar. Men Yamaha ville göra en motorcykel som var rolig att köra, prisvärd och tillgänglig för alla på en och samma gång – med en unik japansk karaktär. Den typ av maskin som du vill köra så fort du får chansen.



- Nästa generations design
- LED-projektorbelysning
- 2-cylindrig EU5-kompatibel CP2-motor med 690cc
- Större skivbromsar fram för uppgraderad bromsförmåga
- Offensiv körställning
- Inverterad LCD-mätare
- LED-blinkers
- Senaste generationens däck
- Färg, grafik och finish

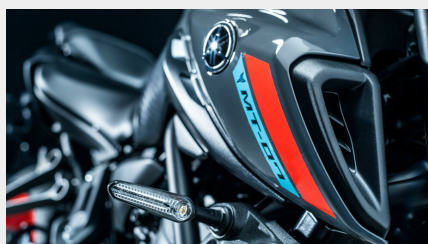
Utvecklingsteamet för MT hämtade inspiration från den japanska subkulturen och fokuserade på att producera en serie vridmomentstarka motorcyklar i en brutal och naken stil med smidig chassiprestanda och överlägsen mångsidighet. Hyper Naked hade kommit. Och 2021 kommer den nya MT-07-modellen med en vassare stil för nästa generation, linjär kraft och ännu högre specifikation.

Dark Attraction

Med över 125 000 sålda enheter har MT-07 behållit förstaplatsen i Hyper Naked-klassen ända sedan den lanserades. Det är omöjligt att inte älska en av Yamahas bästsäljande modeller, med dess CP2-motor med 690cc och stort vridmoment, kompakta och smidiga chassi samt oerhörda mångsidighet.

Till 2021 får nästa generations MT-07 en distinkt ny design med dubbla vingformade luftintag och en kompakt ny LED-strålkastare som projicerar ett futuristiskt Y-format ljus – signaturstilen för de senaste Hyper Naked-modellerna. Och den raffinerade EU5-kompatibla motorn ger en ännu mer linjär respons med ett djärvare avgasljud.

Nytt bredare aluminiumstyre gör det enklare att svänga och skapar en mer offensiv körställning medan de större dubbla bromsskivorna på 298 mm framtill ger en kraftfullare broms – och de inverterade LCD-instrumenten samt de svarta broms/kopplinggrepp och motorcykelns kompakta LED-blinkers framhäver toppspecifikationen och det höga värdet.



Nästa generations design

För att framhäva MT-seriens vridmoment och kraft extra tydligt har MT-07 fått luftflödet som tema, vilket framgår av dess utseende från sidan. MT-designen förmedlar en mer organisk och mogen känsla och framhäver den rena Hyper Naked-karaktären med sitt kompakta chassi, integrerade belysning och rena design. Dessutom har komponenter och konstruktion uppdaterats för att få fram MT-07:s särskilda attraktionskraft.



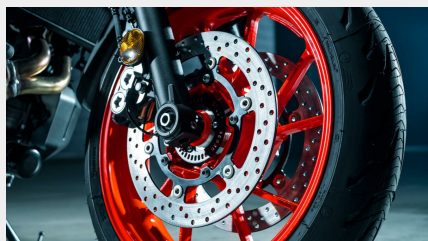
LED-projektorbelysning

Kompakt LED-belysning ger tydlig och kraftfull belysning nattetid. LED-projektorstrålkastare vid hel- och halvljus har en unik MT-design och erbjuder samtidigt förbättrat ljus.



2-cylindrig EU5-kompatibel CP2-motor med 690cc

Helt EU5-kompatibel, med samma engagerande motorrespons och karaktär, lätthanterad prestanda och förbättrat motorljud.



Större skivbromsar fram för uppgraderad bromsförmåga

Nya dubbla bromsskivor med större diameter på 298 mm, som aktiveras av bromsok med 4 kolvar, ger mer progressiva bromsegenskaper. Ingen extra ofjädrad vikt.



Offensiv körställning

Det nya avsmalnande aluminiumstyret är 15 mm bredare på varje sida för en mer offensiv körställning och en känsla av att modellen är anpassad för större förare, samtidigt som den är enkel för alla att köra.



Inverterad LCD-mätare

Förbättrat maskingränssnitt med inverterad LCD-skärm med accentfärger. Kompakt, modern design och omarrangerade reglage för en modernare cockpit med en högkvalitativ känsla.

Motor

Motortyp	2-cylindrig; 4-takts; Vätskekylning; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	689 cm ³
Borring och slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompression	11.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	54,0 kW (73,4 hk) vid 8 750 v/min
Max vridmoment	67,0 Nm (6,8 kg-m) vid 6 500 v/min
Effektbegränsning	35.0kW
Bensinförbrukning	4,2 l/100km
CO2 utsläpp	98 g/km

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	130 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	130 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar, Ø 298 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Bakdäck	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Castervinkel	24°50
Försprång	90mm

Dimensioner

Totallängd	2,085 mm
Totalbredd	780 mm
Totalhöjd	1 105 mm
Sitthöjd	805 mm
Hjulbas	1,400 mm
Min. markfrigång	140 mm
Vikt (fulltankad)	184 kg
Bränsletanksvolym	14L
Oljetanksvolym	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.