



Atracția întunericii

Faptul că este lider de piață spune multe despre MT-07. A fost cel mai bine vândut model Hyper Naked în fiecare an de la lansarea sa în 2014. Dar ceea ce poate nu știai este modul în care a apărut întreaga idee din spatele conceptului MT.

Cu un deceniu în urmă, echipa de design a Yamaha a primit însărcinarea să creeze un nou tip dinamic de motocicletă, fără nicio legătură cu predecesoarele sale. Lumea era deja plină de motociclete bune. Dar Yamaha a vrut să creeze o motocicletă care să nu facă niciun compromis privind combinația dintre distracție, preț și disponibilitate – cu o personalitate japoneză unică. Genul de mașină pe care să vrei să o pilotezi cu fiecare ocazie.



- Design de generație următoare
- Lumini cu proiector LED
- Motor CP2 EU5, 690 cmc, în 2 cilindri
- Discuri de frână față mai mari pentru o putere de frânare sporită
- Poziție de pilotaj asertivă
- Contor LCD inversat
- Semnalizatoare cu LED
- Anvelope de ultimă generație
- Culori, grafică și finisaje

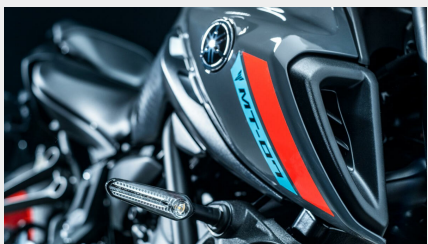
Inspirându-se din subcultura japoneză, echipa de dezvoltare a MT s-a concentrat pe producerea unei serii de motociclete cu cuplu bogat, cu un design brutal, de tip Naked, o performanță agilă a șasiului și versatilitate neegalată. Așa a apărut Hyper Naked. Iar în 2021, noul MT-07 îți aduce un stil de generație următoare mai conturat, putere liniară și specificații superioare.

Atracția întinericului

Cu peste 125.000 de unități vândute, MT-07 ocupă poziția numărul 1 în clasa Hyper Naked de când a fost lansată. Cu un motor CP2 690 cmc, cu cuplu generos, șasiu compact și agil și versatilitate excelentă, este imposibil să nu te îndrăgostești de unul dintre cele mai vândute modele Yamaha.

În 2021, modelul de generație următoare MT-07 va primi o caroserie nouă distinctivă, cu admisii de aer sub formă de aripioare și un far nou, compact, cu LED, care proiectează o lumină cu aspect futurist, în formă de Y – stilul de semnătură pentru cele mai recente modele Hyper Naked. Iar motorul rafinat, compatibil cu EU5, oferă un răspuns și mai liniar, cu o notă mai îndrăzneță în zona de eșapament.

Ghidonul mai lat, conic, din aluminiu, asigură viraje mai ușoare și control sporit pentru poziția de pilotaj, în timp ce discurile frontale duble, mai mari, de 298 mm asigură o frânare mai puternică – iar instrumentele LCD inversate, precum și manetele de control negre și semnalizatoarele cu LED compacte pun în evidență specificațiile de top și valoarea maximă din clasa sa.



Design de generație următoare

Pentru un mesaj vizual puternic privind cuplul și puterea seriei MT cu MT-07, fluxul de aer este tema încorporată în stilul părții laterale. Datorită senzației mai ecologice și mai matur, designul MT accentuează caracterul pur Hyper Naked cu designul compact al caroseriei, luminile integrate și designul pur al suprafeței caroseriei. Stilul încorporează actualizările componentelor și structurii pentru a scoate și mai mult în evidență frumusețea distinctivă a MT-07.



Lumini cu proiector LED

Luminile compacte cu LED asigură iluminarea clară și puternică pe timp de noapte. Farul cu LED de fază lungă/scurtă oferă semnătura MT și îmbunătățește vizibilitatea.



Motor CP2 EU5, 690 cmc, în 2 cilindri

Complet conform cu EU5, motor cu aceeași reacție și caracter agil, cu performanțe fiabile și un sunet îmbunătățit.



Discuri de frână față mai mari pentru o putere de frânare sportivă

Noile discuri de frână față cu diametru mai mare, de 298 mm, acționate de cilindrii cu etriere cu 4 pistoane, asigură frânarea mai progresivă. Fără greutate nesuspendată suplimentară.



Poziție de pilotaj asertivă

Ghidonul nou din aluminiu, conic este cu 15 mm mai lat pe fiecare parte, pentru o poziție de pilotaj mai asertivă, sporind senzația de „motocicletă mare” a modelului, pentru piloții mai corpolenți, fără a afecta ușurința de pilotare.



Contor LCD inversat

Interfață de pilotare îmbunătățită, datorită panoului LCD inversat cu culori spot. Design compact și modern, care poate fi operat acum de la comenzile de comutare a rapoartelor cu dispunere nouă, pentru un cockpit modern, de înaltă calitate.

Motor	
Tip motor	2-cilindri; 4 timpi; Răcit cu lichid; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	689 cmÂł
Alezaj X Cursă	80.0 mm x 68.6 mm
Compresie	11.5 : 1
Sistem de ungere	Carter umed
Tip ambreiaj	Umed; Disc multiplu
Sistem de aprindere	TCI
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 6-viteze
Transmisie finală	Lanț
Carburator	Injectie de carburant
Putere maximă	54,0 kW (73,4 PS) la 8.750 rot./min.
Cuplu maxim	67,0 Nm (6,8 kg/m) la 6.500 rot./min.
Varianta cu putere limitată	35.0kW
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km

Şasiu	
Cadru	Diamant
Sistem suspensie faţă	Furci telescopice
Cursă faţă	130 mm
Sistem suspensie spate	Basculă; (suspensie tip braţ)
Cursă spate	130 mm
Frână faţă	Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
Frână spate	mono disc hidraulic, Ø245 mm
Anvelopă faţă	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Anvelopă spate	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Unghi rolă de direcţie	24Âş50
Traseu	90mm

Dimensiuni	
Lungime totală	2,085 mm
Lăţime totală	780 mm
Înălţime totală	1.105 mm
Înălţimea scaunelor	805 mm
Baza roţilor	1,400 mm
Gardă minimă la sol	140 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină şi de ulei)	184 kg
Capacitate rezervor carburant	14L
Capacitate rezervor ulei	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.