



Mroczna siła przyciągania

Niezmienna pozycja rynkowego lidera mówi wiele o modelu MT-07. Od premiery w 2014 roku jest najlepiej sprzedającym się motocyklem w klasie Hyper Naked. Ale być może nie wiesz, jak w ogóle zrodziła się idea maszyn MT.

Dziesięć lat temu zespół projektowy Yamahy otrzymał zadanie stworzenia dynamicznego motocykla nowego typu, który nie szedł by w ślady swoich poprzedników. Świat był już pełen dobrych motocykli. Yamaha chciała jednak zrobić maszynę o jak najlepszym połączeniu radości z jazdy, atrakcyjnej ceny i łatwości użytkowania, w dodatku przesyconą unikalnym, japońskim charakterem. Taką, którą chce się jeździć przy każdej okazji.



- Wzornictwo nowej generacji
- Oświetlenie typu LED
- 2-cylindrowy silnik CP2 o pojemności 690 cm³ zgodny z normą EURO 5
- Większe tarcze przedniego hamulca zapewniające skuteczniejsze hamowanie
- Pewniejsza pozycja jazdy
- Wyświetlacz LCD z odwróconą kolorystyką
- Kierunkowskazy LED
- Opony najnowszej generacji
- Kolory, grafika i wykończenie

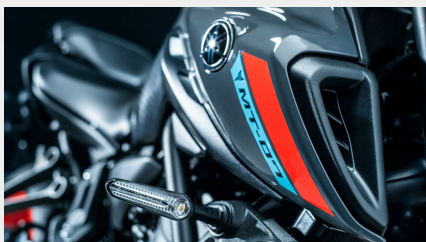
Czerpiąc inspirację z japońskiej subkultury, zespół MT przygotował rodzinę motocykli wyróżniających się dużym momentem obrotowym, surową stylizacją, zwinnym podwoziem i znakomitą wszechstronnością. W ten sposób pojawił się Hyper Naked. A na rok 2021 nowy MT-07 przybywa z bardziej wyrazistą stylistyką nowej generacji, silnikiem rozwijającym moc liniowo i jeszcze lepszym wyposażeniem.

Mroczna siła przyciągania

Przy ponad 125 tys. sprzedanych egzemplarzy MT-07 zajmuje pierwsze miejsce w klasie Hyper Naked od momentu pojawienia się na rynku. Silnik CP2 o pojemności 690 cm³, kompaktowe i zwinne podwozie oraz wsłaniała uniwersalność sprawiają, iż trudno nie pokochać tego bestsellera Yamahy.

Na rok 2021 MT-07 nowej generacji otrzymał efektowne nowe nadwozie z dwoma wlotami powietrza komponującymi się z kształtem owiewek oraz kompaktową, nową lampę LED, której futurystyczny kształt i układ ze światłami pozycyjnymi tworzy literę Y — przewodni motyw wizualny najnowszych modeli z rodziny Hyper Naked. Dopracowany silnik spełniający normę EURO 5 ma jeszcze bardziej liniowe reakcje oraz ostrzejsze brzmienie wydechu.

Nowa, szersza, aluminiowa kierownica o zmiennej średnicy przekroju ułatwia skręcanie oraz pozwala zająć pewniejszą pozycję do jazdy, natomiast dwie większe, 298-milimetrowe, przednie tarcze hamują skuteczniej. Z kolei wyświetlacz LCD z danymi widocznymi na czarnym tle, dźwignie w kolorze czarnym i kompaktowe kierunkowskazy LED, podkreślają bardzo dobrą specyfikację techniczną i wysoką wartość.



Wzornictwo nowej generacji

Aby MT-07 jak najlepiej wizualnie eksponował wysoki moment obrotowy i moc tak charakterystyczne dla linii MT, przepływające powietrze stało się motywem wkomponowanym w profil motocykla. Wygląd maszyny stał się bardziej organiczny i dojrzały. Kompaktowe nadwozie, zintegrowane oświetlenie i maksymalnie powściągliwe linie nadwozia podkreślają rodowód Hyper Naked. Stylistyka obejmuje modyfikacje podzespołów i konstrukcji, mające wyeksponować wyjątkową atrakcyjność modelu MT-07.



Oświetlenie typu LED

Kompaktowe oświetlenie LED zapewnia wyraźne, mocne światło w nocy. Projekcyjna lampa LED do świateł drogowych i mijania, z układem zgodnym z serią modeli MT, zapewnia lepszą widoczność.



2-cylindrowy silnik CP2 o pojemności 690 cm³ zgodny z normą EURO 5

Zgodny z wymaganiami normy EURO 5, zachowuje ekscytujący charakter poprzednika, ale teraz oferuje jeszcze lepsze, łatwe do wykorzystania osiągi i brzmienie.



Większe tarcze przedniego hamulca zapewniające skuteczniejsze hamowanie

Dwie nowe, większe (średnica 298 mm) tarcze hamulcowe współpracujące z 4-tłoczkowymi zaciskami hamulcowymi, oferują bardziej progresywne hamowanie, nie zwiększając przy tym masy nieresorowanej.



Pewniejsza pozycja jazdy

Nowa aluminiowa kierownica o zmiennym przekroju jest 15 mm szersza po każdej stronie, umożliwiając zajęcie pewniejszej pozycji. Wysokim kierowcom zapewni wrażenie jazdy „dużym” motocyklem, zachowując przy tym łatwość prowadzenia.



Wyświetlacz LCD z odwróconą kolorystyką

Ulepszony interfejs pomiędzy maszyną a kierowcą w postaci wskaźników LCD, z danymi wyświetlanymi na czarnym tle i kolorowymi, punktowymi kontrolkami. Kompaktowa, nowoczesna konstrukcja, teraz obsługiwana za pomocą przeprojektowanych przełączników, dzięki której użytkownik otrzymuje nowoczesny kokpit wysokiej jakości.

Silnik

Typ silnika	2-cylindrowy; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; 4-zaworowy
Pojemność	689cm ³
Średnica x skok tłoka	80.0 mm x 68.6 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	54,0 kW (73,4 KM) przy 8750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	67,0 Nm przy 6500 obr./min
Limited power version	35.0kW
Spalanie	4,2 l/100km
Emisja CO2	98 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	130 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø245 mm
Opona przednia	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Opona tylna	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°50
Wyprzedzenie	90mm

Wymiary

Długość całkowita	2,085 mm
Szerokość całkowita	780 mm
Wysokość całkowita	1105 mm
Wysokość siodełka	805 mm
Rozstaw kół	1,400 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	184 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14l
Pojemność zbiornika oleju	3.0l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.