



Dark Attraction

At den er absolutt markedsleder sier mye om MT-07. Det har vært bestselgeren i Hyper Naked-klassen hvert år siden den ble lansert i 2014. Men du vet kanskje ikke hvordan hele ideen bak MT-konseptet ble til.

Yamahas designteam fikk en oppgave for ti år siden til å skape en ny, dynamisk motorsykkeltype som ikke lignet forgjengerne på noen måte. Verden var allerede stappfull med gode motorsykler. Men Yamaha ønsket å skape en motorsykkel uten å måtte gjøre kompromiss med kombinasjonen av motor, pris og tilgjengelighet. Og den skulle ha et unikt japansk særpreg. Den type maskiner du vil kjøre til enhver anledning.



- Neste generasjons design
- LED-prosjektorlys
- 690cc 2-sylinders EU5 CP2 motor
- Større bremseskiver foran for større stoppekraft
- Selvsikker sitteposisjon
- Invertert LCD-måler
- LED-blinklys
- Siste generasjons dekk
- Farge, grafikk og finish

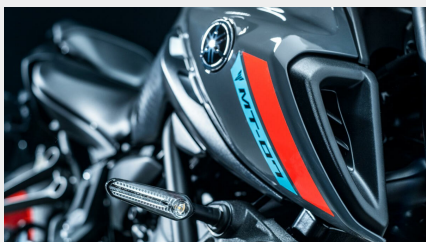
MT-utviklingsteamet hentet inspirasjon fra japansk subkultur, og fokuserte på å produsere en serie med motorsykler med større dreiemoment og brutal naken styling, smidig understellets og overlegen allsidighet. Hyper Naked ble skapt. Og den nye MT-07 modellen bringer deg en enda skarpere neste generasjons stil, lineær kraft og enda høyere spesifikasjoner i 2021.

Dark Attraction

Med over 250,000 solgte enheter har MT-07 holdt plassen som nr. 1 innen Hyper Naked-klassen siden serien ble lansert. Med en 690cc CP2 motor rikt på dreiemoment, et kompakt og smidig understell og enestående allsidighet under alle forhold, er det umulig å ikke bli forelsket i Yamahas bestselgende modell.

I 2021 får den neste generasjons MT-07 modellen et nytt, særpregt utseende med doble, vingedesignet luftinntak og et kompakt, nytt LED-frontlys som danner et futuristisk Y-formet ansikt, signaturstilen til de siste Hyper Naked-modellene. Og den reviderte EU5-kompatible motoren gir deg enda mer lineær respons med en høyere eksoslyd.

Nytt, bredere styre i konisk formet aluminium gjør det lettere å svinge og gir sitteposisjon bedret kontroll. De større, 298mm doble bremseskivene foran gir sterkere bremskraft. Og det inverterte LCD instrumentbordet, de svarte kontrollene og de kompakte LED-blinklysene understreker at denne modellen har toppspesifikasjoner og verdi som er den beste i sin klasse.



Neste generasjons design

For å vise dreiemomentet og kraften i MT Series visuelt gjennom MT-07, er luftflyten som sett fra siden blitt temaet i stylingen. MT Designen understreker det rene Hyper Naked særpreget på en mer organisk og moden måte i det kompakte karosseridesignet, integrerte belysningen og rene designen av karosserioverflaten. Styling innbefatter oppdaterte komponenter og struktur som bringer fram MT-07 modellens særegne preg.



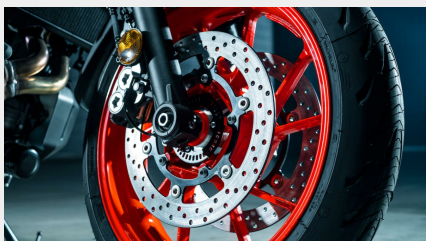
LED-prosjektorlys

Kompakte LED-lys gir en klar, kraftig lysstråle om natten. Høy-Lav LED-prosjektorlys danner MT signaturdesignet, og gir bedre synsforhold.



690cc 2-sylinders EU5 CP2 motor

Helt EU5-kompatibel, med samme engasjerende motorrespons og preg som gamlemodellen, lett i bruk og med bedre motorlyd.



Større bremseklosser foran for større stoppekraft

Nye doble bremseklosser foran, med større diameter på 298mm, aktivert av sylindrebremser med 4-pottkaliper, som gir mer progressive bremseegenskaper uten større ufjæret vekt.



Selvsikker sitteposisjon

Nytt styre i konisk formet aluminium, som er 15mm bredere på hver side for en mer selvsikker kjøreposisjon, og øker modellens inntrykk av en "stor motorsykel" for større brukere, mens den fremdeles er lett å håndtere.



Invertert LCD-måler

Forbedret grensesnitt mellom fører og maskin ved bruk av en invertert LCD-skjerm i flekkfarger. Kompakt, moderne design, som nå kan styres fra omarrangert bryterutstyr, for kvalitetsfølelsen til en moderne cockpit.

Motor

Motortype	2-sylindret; Firetakt; Væskekjølt; DOHC; 4-ventilers
Slagvolum	689 cm ³
Boring x slag	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresjonsforhold	11.5 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Bensininsprøytning
Maks. effekt	54.0 kW (73.4PS) @ 8,750 rpm
Maks. dreiemoment	67.0Nm (6.8kg-m) @ 6,500 rpm
Effektbegrenset versjon	35.0kW
Drivstofforbruk	4,2 l/100km
CO2-utslipp	98 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	130 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (lenkearm)
Fjæringsvei bak	130 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbeltplate, Ø 298 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø245 mm
Dekk foran	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Dekk bak	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Castervinkel	24°50
Forsprang	90mm

Dimensjoner

Lengde	2,085 mm
Bredde	780 mm
Høyde	1,105 mm
Setehøyde	805 mm
Akselavstand	1,400 mm
Minimum bakkeklaring	140 mm
Vekt (fulltanket)	184 kg
Tankvolum	14L
Kapasitet oljetank	3.0L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.