



Σκοτεινή έλξη

Το γεγονός ότι είναι αδιαμφισβήτητος ηγέτης στην αγορά, λέει πολλά για την MT-07. Κάθε χρόνο από την παρουσίασή της το 2014 αποτελεί την πιο εμπορική μοτοσυκλέτα Hyper Naked. Αλλά αυτό που ίσως δεν γνωρίζετε είναι πώς προέκυψε η ιδέα που κρύβεται πίσω από την MT.

Πριν από μια δεκαετία, η σχεδιαστική ομάδα της Yamaha είχε αναλάβει τη δημιουργία ενός νέου δυναμικού τύπου μοτοσυκλέτας που δεν θα θύμιζε σε τίποτα στους προκατόχους της. Ο κόσμος ήταν ήδη γεμάτος από καλές μοτοσυκλέτες. Ωστόσο, η Yamaha ήθελε να δημιουργήσει μια μοτοσυκλέτα χωρίς κανένα συμβιβασμό σε ότι αφορά τον συνδυασμό απολαυστικής οδήγησης, τιμής και διαθεσιμότητας, με μοναδικό Ιαπωνικό χαρακτήρα. Το είδος της μοτοσυκλέτας που θα θέλετε να οδηγείτε με κάθε ευκαιρία.



- Σχεδίαση νέας γενιάς
- Προβολέας τεχνολογίας LED
- Δίκυλινδρος κινητήρας EU5 CP2 690 κ.εκ.
- Μεγαλύτερα μπροστινά δισκόφρενα για ισχυρότερη πέδηση
- Επιθετική θέση οδήγησης
- Ανεστραμμένη οθόνη LCD
- Φλας LED
- Ελαστικά νέας γενιάς
- Χρώμα, γραφικά και φινιρίσμα

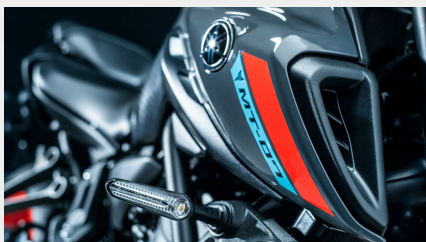
Αντλώντας έμπνευση από την Ιαπωνική κουλτούρα, η ομάδα εξέλιξης της MT εστίασε στην παραγωγή μιας σειράς μοτοσυκλετών με άφθονη ροπή, ατίθασο naked στυλ, ευέλικτο πλαίσιο και εξαιρετική ευχρηστία. Η Hyper Naked είναι εδώ. Και για το 2021, η νέα MT-07 σας παρουσιάζεται με πιο δυναμικό στυλ νέας γενιάς, γραμμική ισχύ και ακόμα καλύτερες προδιαγραφές.

Σκοτεινή έλξη

Με πωλήσεις άνω των 125.000 μονάδων, η MT-07 κατέχει την πρώτη θέση στην κατηγορία Hyper Naked από τότε που παρουσιάστηκε. Με τον πλούσιο σε ροπή κινητήρα CP2 των 690 κ.εκ., το μικρών διαστάσεων ευέλικτο πλαίσιο και την εκπληκτική πολύπλευρη ευελιξία του, είναι αδύνατο να μην αγαπήσετε ένα από τα κορυφαία σε πωλήσεις μοντέλα της Yamaha.

Για το 2021, η νέας γενιάς MT-07 διαθέτει ξεχωριστό νέο πλαίσιο με διπλά φτερά εισαγωγής αέρα και ένα νέο, μικρών διαστάσεων προβολέα LED που παρέχει μια φουτουριστική μπροστινή όψη με σχήμα Y, το χαρακτηριστικό στυλ για τα νεότερα μοντέλα Hyper Naked. Και ο εξελιγμένος κινητήρας προδιαγραφών EU5 παρέχει ακόμα πιο γραμμική απόκριση και πιο επιβλητικό ήχο εξάτμισης.

Το νέο, φαρδύτερο κωνικό τιμόνι αλουμινίου προσφέρει πιο εύκολο στρίψιμο και πιο επιθετική θέση οδήγησης, ενώ οι μεγαλύτεροι διπλοί μπροστινοί δίσκοι των 298 χιλ. προσφέρουν ισχυρότερο φρενάρισμα. Τα ανεστραμμένα όργανα LCD, καθώς και οι μαύρες μανέτες και τα μικρών διαστάσεων φλας LED τονίζουν τις υψηλές προδιαγραφές και την κορυφαία στην κατηγορία της αξία.



Σχεδίαση νέας γενιάς

Για να τονιστεί η ροπή και η ισχύς της σειράς MT, στην MT-07 η ροή του αέρα είναι ένα μοτίβο που έχει ενσωματωθεί στη σχεδίαση της πλαϊνής όψης. Παρέχοντας πιο οργανική και ώριμη αίσθηση, η σχεδίαση της MT τονίζει τον αμιγώς Hyper Naked χαρακτήρα της, με το μικρών διαστάσεων πλαίσιο, τα ενσωματωμένα φώτα και την απέρριπτη εξωτερική σχεδίασή της. Το στυλ ενσωματώνει αναβαθμίσεις σε διάφορα εξαρτήματα, αλλά και στην ίδια τη δομή της μοτοσυκλέτας, για να αναδειχθεί ακόμα περισσότερο η χαρακτηριστική γοητεία της MT-07.



Προβολέας τεχνολογίας LED

Τα μικρών διαστάσεων φώτα LED παρέχουν ευκρινή αλλά και πανίσχυρο φωτισμό τη νύχτα. Ο προβολέας υψηλής-χαμηλής δέσμης LED δίνει στην MT ιδιαίτερο χαρακτήρα αλλά και βελτιωμένη ορατότητα.



Δίκυλινδρος κινητήρας EU5 CP2 690 κ.εκ.

Καλύπτει απόλυτα τις προδιαγραφές EU5 και διαθέτει την ίδια συναρπαστική απόκριση, εύκολα αξιοποιήσιμη απόδοση και βελτιωμένο ήχο.



Μεγαλύτερα μπροστινά δισκόφρενα για ισχυρότερη πέδηση

Οι νέοι, μεγαλύτεροι διπλοί μπροστινοί δίσκοι 298 χιλ. λειτουργούν με τετραπίστονες δαγκάνες και διαθέτουν πιο προοδευτικά χαρακτηριστικά πέδησης. Δεν αυξάνουν το μη αναρτώμενο βάρος.



Επιθετική θέση οδήγησης

Το νέο κωνικό τιμόνι αλουμινίου είναι 15 χιλιοστά φαρδύτερο σε κάθε πλευρά, συμβάλλοντας σε πιο επιθετική θέση οδήγησης και ενισχύοντας την αίσθηση "μεγάλης μοτοσυκλέτας" για τους πιο μεγάλους αναβάτες. Διατηρεί παράλληλα την ευκολία οδήγησης της μοτοσυκλέτας.



Ανεστραμμένη οθόνη LCD

Ενισχυμένη διασύνδεση μοτοσυκλέτας - αναβάτη με ανεστραμμένη οθόνη LCD ενιαίου χρωματικού τόνου. Με μικρές διαστάσεις, μοντέρνα σχεδίαση και πλέον με τη δυνατότητα χειρισμού μέσω επανασχεδιασμένων χειριστηρίων, προσφέρει μια σύγχρονη θέση οδήγησης που φέρνει την ποιότητα σε πρώτο πλάνο.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	δίκυλινδρο; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; 2EEK; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	689 εκ. ³
Διαμέτρος x Διαδρομή	80.0 χλστ. x 68.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	54,0 kW (73,4PS) / 8.750 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	67,0 Nm (6,8 kg-m) στις 6.500 σ.α.λ.
Limited power version	35.0kW
Fuel consumption	4,2 l/100km
CO2 emission	98 g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός	130 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	130 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø 298 χιλ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Γωνία Κάστερ	24°50
Ίχνος	90χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,085 χλστ.
Συνολικό πλάτος	780 χιλ.
Συνολικό ύψος	1.105 χιλ.
Ύψος σέλας	805 χλστ.
Μεταξόνιο	1,400 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	140 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	184 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	14L
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	3.0L

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.