



## Quelles que soient les conditions d'enneigement, faites équipe avec votre Yamaha

Rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes recouvertes de poudreuse, même dans un contexte professionnel. Alors faites-vous plaisir au guidon de nos motoneiges. Elles sont conçues pour vous offrir le meilleur matière de maniabilité, de performances, de confort, de sobriété et de fiabilité.

Grâce à ces caractéristiques, vous pouvez compter sur votre Yamaha, autant pour un usage professionnel que pour un usage personnel. De plus, son ingénierie innovante et ses systèmes électroniques embarqués renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de pilotage inégalée.

Quel que soit la piste, le type de terrain, le type de neige ou l'altitude, assurez-vous de choisir le partenaire idéal. Une motoneige Yamaha. Elle sera toujours prête à vous rendre service.



- Moteur deux temps de 794 cm<sup>3</sup> à injection électronique (EFI) « dual-stage » et CDI numérique
- Suspension arrière monorail de type Mountain
- Carter enveloppant et tunnel léger
- Amortisseur arrière Fox 1,5 Zero QS3 verrouillable
- Amortisseurs avant réglables Fox 1,5 Zero QS3
- Chenille Camso Power Claw de 154 pouces pour garantir la transmission de la puissance
- Suspension avant SRV-M légère de 36 pouces
- Châssis Mountain léger en aluminium
- Skis Yamaha Mountain larges et stables à simple lisse
- Démarreur électrique et marche arrière à commande électrique
- Poignées et gâchette chauffantes réglables

## Cette motoneige va changer les règles du jeu.

Il arrive parfois qu'une nouvelle motoneige arrive sur le marché et bouleverse notre façon de piloter en décuplant la maniabilité et les capacités techniques. La nouvelle Mountain Max est l'une de ces motoneiges. Ses suspensions high-tech et son nouveau moteur deux temps à injection ne sont que le début de l'histoire.

Cette motoneige de pointe a nécessité plusieurs centaines d'heures de développement. Les suspensions et la chenille ont été choisies pour s'accorder parfaitement à son nouveau moteur puissant et nerveux, afin d'offrir une expérience de franchissement et de conduite en montagne véritablement sans précédent.

Bien entendu, en tant que nouveau modèle de notre gamme de motoneiges, une attention toute particulière a été consacrée à la précision de la direction, au confort de la selle et aux côtés pratiques, sans oublier le niveau d'équipement haut de gamme, qui jouent un rôle essentiel dans l'expérience de pilotage.



## Nouveau moteur deux temps de 794 cm<sup>3</sup> avec CDI numérique

Ce bicylindre deux temps, à la fois vif et puissant, offre la puissance nécessaire pour partir à l'assaut des pentes recouvertes de neige profonde. Grâce à l'allumage numérique sophistiqué, ainsi qu'aux systèmes d'injection électronique de carburant et d'huile, la puissance reste disponibles dans toutes les conditions pour vous transporter dans la neige la plus profonde et vous ramener à la maison en toute sécurité.



## Nouvelle suspension arrière à double amortisseur

Pour une maniabilité exceptionnelle dans la neige profonde et sur pente raide, notre suspension à grand débattement (14") est dotée d'une glissière monorail légère et robuste. Elle guide la chenille au niveau du centre de sa partie inférieure et pivote en son milieu. Cette architecture à rail unique est environ 4,5 kg plus légère qu'un système classique à double de rail et réduit également l'accumulation de neige lourde !



## Amortisseurs haut de gamme : du Fox partout !

La Mountain Max bénéficie d'amortisseurs haut de gamme Fox 1,5 Zero QS3 à l'avant et à l'arrière. Ces amortisseurs à gaz sont entièrement réglables ce qui vous permet d'adapter rapidement et facilement les suspensions à vos préférences et aux conditions de neige. Un amortisseur QS3L spécifique typé montagne est associé au bras arrière, avec système de blocage pour les pentes les plus extrêmes.



## Chenille Camso Power Claw 154" - L'adhérence pure

Parfaitement adapté à la nouvelle Mountain Max 154 et à sa glissière monorail avant-gardiste, cette chenille de 154 x 2,6 pouces transmet la puissance comme aucune autre pour vous permettre d'atteindre les sommets. Elle est équipée de crampons plus robustes et cintrés vers l'avant pour fournir une portance supplémentaire dans la neige profonde. Un gage de performances exceptionnelles dans toutes les conditions, avec une adhérence et une agilité inégalées.



## Suspension avant SRV de 36 pouces, minimaliste et légère

Directement issu de notre suspension SRV-M minimaliste, ce système est non seulement ultra-léger, mais sa conception compacte réduit la traînée indésirable de la suspension dans la neige profonde. La position neutre offre une grande manœuvrabilité sur les pistes étroites, tout en offrant des réactions saines et prévisibles sur les pistes rapides.



## Système de direction et skis typés Mountain

Le système de direction Mountain dédié est doté d'une réhausse haute, optimisée pour la conduite debout, tandis que la barre de guidon de 4,5", moulée et incurvée, et la sangle intégrale Mountain offrent une configuration idéale pour la conduite hors-piste. La large surface de flottaison des skis Yamaha Mountain à simple quille complètent la direction pour offrir une maniabilité incomparable dans la neige profonde et sur neige tassée.

## Moteur

Type / Cylindrée	Deux temps / 794 cm <sup>3</sup>
Cylindres	Deux cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	85,0 x 70,0 mm
Admission	Vannes à piston avec clapet
Carburateur	Injection électronique
Allumage	CDI numérique
Échappement	Système APV de valve à l'échappement
Système de frein à disque	Maître-cylindre hydraulique discret avec étrier léger
Embrayage / transmission	Team Rapid / Reverse push Button Engine

## Suspension

Suspension avant	SRV-M avec nouvel axe
Amortisseurs avant	FOX® QS3
Débattement avant	178 mm
Suspension arrière	Simple poutre
Amortisseurs arrière	FOX® QS3/FOX® QSL avec système de verrouillage en montée
Débattement arrière	394 mm

## Dimensions

Voie des skis (centre à centre) (mm)	Ajustable de 902 à 952 mm
Type de chenille	Camso® Power Claw 2,6"
Hauteur hors tout	1 270 mm
Longueur hors tout	3 353 mm
Largeur hors tout	1 130 mm
Capacité du réservoir d'essence	39,4 L
Chenille (l x L x h) (")	15" x 154" x 2,6"
Chenille (l x L x h) (mm)	382 x 3 912 x 66 mm

**Points forts**

Démarrateur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Sortie (CC)	standard