



Könnyű közlekedés

A szabadság, hogy oda menj, ahová akarsz és amikor csak akarsz, fontosabb, mint valaha. A város körüli közlekedés egyéb módjai már nem fontos kérdés a számodra. Most az egyéni közlekedés alternatív formáira van szükség a folyamatos függetlenség biztosítása érdekében.

Soha többé nem kell várnod a zsúfolt buszra vagy vonatra! A D'elight teljesen automatikus, csak el kell tekerni a fojtószelepet, és indulhatsz is – ideális olyan női és férfi motorosok számára, akik most kezdik felfedezni a két kerekű közlekedést. Mivel a legkönnyebb a kategóriájában, az intelligens városi robogóval igazi öröm robogni, és rendkívül könnyű leparkolni.

125 köbcentis Blue Core motorja jó teljesítményt nyújt kiemelkedő üzemanyag-hatékonyság mellett, ezáltal az egyik leggazdaságosabb robogó a 125 köbcentis kategóriában – a kategóriájában legnagyobb tárolóhely, a stílusos számlálók és a kiváló minőségű kivitelezés miatt nehéz ellenállni a D'elightnak.



- Elegáns karosszéria kialakítás és LCD műszerek
- 125 cm³-es Blue Core EURO5 motor
- Kategóriájában a legkönnyebb
- Nagy ülés alatti tárolóhely
- Motorindító/leállító technológia
- 12 hüvelykes első kerék, 10 hüvelykes hátsó kerék

Könnyű közlekedés

Az idő a legértékesebb dolog, amivel rendelkezzel – és ami számodra fontos, az az, hogy a lehető legstílusosabban és hatékonyabban tudj könnyedén közlekedni a városban és környékén. A szórakoztató és könnyen vezethető, vonzó városi ingázó az egyik legokosabb, leggyorsabb és leggazdaságosabb megoldás az egyéni közlekedéshez.

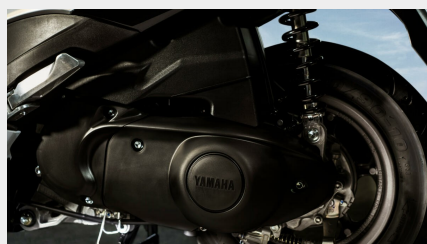
A friss és unisex megjelenésű D'elight robogó a fentieket nyújtja – és még sok minden mást! Ez a legkönnyebb városi ingázó, így élvezetesebb és könnyebb vele a manőverezés – a kompakt méretek pedig garantálják, hogy ideális a közlekedési dugókon való átjutáshoz.

Csendes és gazdaságos 125 köbcentis motorja automatikus indító/leállító funkcióval rendelkezik, amely csökkenti a károsanyag-kibocsátást a tisztább környezetért, míg a kettős ülés alatti tárolóban elfér egy zárt bukósisak. A Yamaha jelvény megbízhatóságot garantál – és rendkívül versenyképes árával a D'elight minden szempontból indokolt választás.



Elegáns karosszéria kialakítás és LCD műszerek

Elegáns karosszéria-kialakításával a stílusos D'elight jól mutat, bárhová is megy. Könnyű első burkolattal és klasszikus kerek fényszóróval – valamint LED helyzetjelző lámpával és beépített első villogókkal – ez a könnyű városi ingázó a 125 köbcentis kategória egyik legmenőbb robogója. Van egy LCD kijelző is analóg mérőműszerrel és figyelmeztető lámpákkal.



125 cm³-es Blue Core EURO5 motor

A Yamaha legújabb, 125 köbcentiméteres Blue Core EURO5 motorja olyan csúcstechnológiával rendelkezik, amely maximális hatékonyságot és kiemelkedő megbízhatóságot nyújt. A maximális nyomatékot sokkal kisebb fordulatszámon állítja elő, mint a kategória más modelljei, ennek eredménye kiváló gazdaságosság és erőteljes gyorsulás.



Kategóriájában a legkönnyebb

A mindössze 101 kg feltöltött tömegével a D'elight a kategóriájában a legkönnyebb robogó. Kis tömege miatt igazi szórakozás az új unisex robogóval közlekedni – valamint így mozgékonyabb és könnyebben manőverezhető a forgalomban, és könnyebb leparkolni.



Nagy ülés alatti tárolóhely

A D'elight rengeteg tárolóhellyel rendelkezik az ülés alatt – ez az egyik egyetlen robogó a kategóriában, amely zárt bukósisakot képes tárolni. Tökéletes hely a személyes tárgyaknak útközben, és ideális, ha el kell ugranod a boltba egy kis élelmiszerért.



Motorindító/leállító technológia

A D'elight az egyik első robogó a kategóriában, amely a legújabb indító/leállító technológia előnyeit élvez. A motor kikapcsolásával álló helyzetben csökkenti a kibocsátást, üzemanyagot takarít meg, ezáltal hozzájárulva a városi szennyezés csökkentéséhez, miközben pénzt is megtakarít.



12 hüvelykes első kerék, 10 hüvelykes hátsó kerék

A 12 hüvelykes első kerék és a 10 hüvelykes hátsó kerék egyedülálló kombinációja hozzájárul a D'elight mozgékony kezelhetőségéhez. A könnyű, 6 küllős könnyűfém keréktárcsák lefogják a teljes súlyt, a 90/90-12 első gumibroncs és a 100/90-10 hátsó gumibroncs pedig kiváló tapadást biztosít.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; SOHC; 2 szelepes; Léghűtéses
Lökettérfogat	125 cm ³
Furat x löket	52,4×57,9 mm
Kompresszióviszony	10.2:1
Maximális teljesítmény	6,2 kW (8,4 LE)/7000 ford./perc
Maximális nyomaték	9,8 N•m (1,0 kgf•m)/5000 ford./perc
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	1,9L/100km
CO2 emission	43g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	81mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	68mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás fék
Hátsó fék	Mechanikus hátsó dobfék
Első gumi	90/90-12 44J tömlő nélküli
Hátsó gumi	100/90-10 56J tömlő nélküli

Méretek

Teljes hossz	1805 mm
Teljes szélesség	685 mm
Teljes magasság	1160 mm
Ülés magasság	800 mm
Tengelytáv	1275 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Nedves tömeg	101 kg
Üzemanyagtank kapacitása	5,5 L/1,5 usgal/1,2 Imp.gal