



Move light

Vapaus liikkua minne ja milloin vain, on tärkeämpää kuin koskaan. Muut tavat siirtyä paikasta toiseen eivät enää ole ehkä riittävän käteviä. Nykyaikainen liikkumisen vapaus edellyttää uusia henkilökohtaisen liikkumisen muotoja.

Ruuhkaiset julkiset kulkuvälineet eivät ole monen mielestä kovin houkuttelevia. Automaattivaihteiston ansiosta D'elightin kuljettajan tarvitsee käyttää vain kaasukahvaa ja jarruja. Siksi se on ihanteellinen kaikenlaisille kuljettajille ja etenkin aloittelijoille. D'elight on luokkansa kevein kaupunkiskootteri, joten se on myös hyvin vaivaton pysäköidä.

Suorituskykyisen ja erittäin polttoainetaloudellisen, 125-kuutioisen Blue Core -moottorin ansiosta D'elight on luokkansa taloudellisimpia skoottereita. Lisäksi siinä on luokkansa huippua edustavat tavaratilat, mittaristo ja viimeistely.



- Virtaviivainen muotoilu ja LCD-mittaristo
- EURO5-hyväksytty, 125 cm³ Blue Core -moottori
- Luokkansa kevyin
- Satulan alla iso tavaratila
- Päästöjä vähentävä Start & Stop -järjestelmä
- 12 tuuman etupyörä, 10 tuuman takapyörä

Move light

Aika on arvokkain omaisuutemme. Siksi on tärkeää voida liikkua kaupungissa mahdollisimman tehokkaasti, vaivatta ja tyylikkäästi. Yamaha D'elight on hauska ja helposti ajettava urbaani kulkuväline. Sen on järkevä ja yksi nopeimmista ja taloudellisimmista ratkaisuista henkilökohtaiseen liikkumiseen kaupunkiympäristössä.

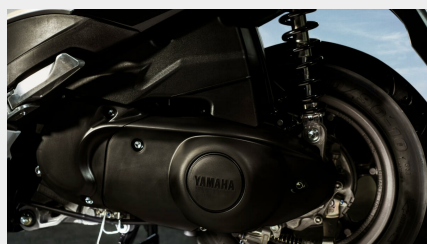
Edellä mainitun lisäksi D'elight tarjoaa myös paljon muita ominaisuuksia. Se on luokkansa kevein kaupunkiskootteri, joten ajaminen on helppoa ja pysäköinti vaivatonta. Kompaktin kokonsa ansiosta se on erityisen näppärä ruuhkaliikenteessä.

Käyntiääniltään hiljainen ja taloudellinen, 125-kuutioinen Blue Core -moottori on varustettu päästöjä vähentävällä, automaattisella Stop & Start-toiminnolla. Kahdenistuttavan istuimen alla oleva tavaratila on riittävän tilava umpikypärälle. Yamahan tunnetun luotettavuuden ja kilpailukykyisen hintansa ansiosta D'elight on järkevä valinta.



Virtaviivainen muotoilu ja LCD-mittaristo

Virtaviivainen D'elight on tyylikäs kokonaisuus. Sen keveä etukate ja klassinen, pyöreä ajovalo sekä LED-parkkivalo ja integroidut suuntavilkut, tekevät tästä Yamahan keveästä kaupunkiskootterista yhden upeimmista kaupunkiskoottereista. Kaiken kruunaa monipuolinen LCD-näyttö analogisella nopeusmittarilla ja merkkivaloilla.



EURO5-hyväksytty, 125 cm³ Blue Core -moottori

Yamahan uusimman sukupolven, EURO5-hyväksytty, 125-kuutioinen Blue Core -nelitahtimoottori edustaa alan uusinta tekniikkaa. Sen ansiosta moottori on tehokas, polttoainetaloudellinen ja luotettava. Suurin vääntömomentti saavutetaan tuntuvasti pienemmillä kierrosluvuilla kuin luokan muissa skoottereissa. Tämä puolestaan takaa hyvän kiihtyvyyden ja polttoainetalouden.



Luokkansa kevyin

Ajokunnossa vain 101 kg painava D'elight on luokkansa kevein skootteri. Keveän painon myötä ajo on vaivatonta ja ketterää liikenteessä. Lisäksi kevyt D'elight on helppo pysäköidä.



Satulan alla iso tavaratila

D'elighin istuimen alla on runsaasti säilytystilaa. Itse asiassa se on yksi luokkansa harvoista skoottereista, jonka säilytystilaan mahtuu umpikypäri. Satulan alla oleva tila on hyvä paikka säilyttää henkilökohtaisia tavaroita ajon aikana, tai kun poikkeaa kauppaan pikaisille ruokaostoksille.



Päästöjä vähentävä Start & Stop -järjestelmä

D'elight on luokkansa ensimmäisiä skoottereita, joissa on uusinta Start & Stop -tekniikkaa. Start&Stop -järjestelmä sammuttaa moottorin, kun D'elight pysähtyy esimerkiksi liikennevaloihin. Järjestelmä säästää polttoainetta ja vähentää päästöjä. Kun on aika lähteä liikkeelle, kuljettaja yksinkertaisesti kääntää kaasukahvaa ja moottori käynnistyy uudelleen.



12 tuuman etupyörä, 10 tuuman takapyörä

D'elighin ketterän ajettavuuden taustalla on muun muassa 12-tuumaisen etupyörän ja 10-tuumaisen takapyörän yhdistelmä. Kevyet kuusipuolaiset kevytmetallivanteet vähentävät jousittamatonta ja kokonaispainoa. Ominaisuuksiltaan etenkin kaupunkiajoon suunniteltujen 90/90-12 etu- ja 100/90-10 takarenkaan pito- ja ajo-ominaisuudet ovat erinomaiset.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen; SOHC; 2-venttiilinen; Ilmajäähdytetty
Sylinterin tilavuus	125 cm ³
Sylinterin mitat	52,4 × 57,9 mm
Puristussuhde	10.2:1
Maksimiteho	6,2 kW (8,4 hv) / 7 000 r/min
Maksimivääntö	9,8 Nm (1,0 kgm) / 5 000 r/min
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Polttoaineen suihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	V-Belt -automaatti
Polttoaineen kulutus	1,9L/100km
CO2 emission	43g/km

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	81 mm
Takajousitusjärjestelmä	Yksikön keinuliike
Takajoustovara	68 mm
Etujarru	Hydraulinen levyjarru
Takajarru	Mekaaninen rumpujarru
Eturengas	90/90-12 44J tubeless
Takarengas	100/90-10 56J tubeless

Mitat

Kokonaispituus	1805 mm
Kokonaisleveys	685 mm
Kokonaiskorkeus	1 160 mm
Istuimen korkeus	800 mm
Akseliväli	1275 mm
Maavara	125 mm
Märkäpaino	101 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	5,5 l