



Snadná doprava

Svoboda dostat se kamkoli chcete a kdykoli chcete, je důležitější než kdy jindy. Jiné způsoby, jak se pohybovat po městě, pro vás ztrácejí půvab. Pokud si chcete zajistit nezávislost i nadále, musíte právě teď hledat alternativní podoby osobní mobility.

Už nikdy nebudete muset čekat na přeplněný autobus nebo vlak! D'elight je plně automatický, takže jednoduše otočíte plynem a jedete. Je proto ideální i pro ženy a muže, kteří jsou na dvou kolech začátečníky. Protože je navíc nejlehčí ve své třídě, přináší tento chytrý městský skútr dokonalé potěšení z jízdy a mimořádně snadné parkování.

Motor Blue Core o objemu 125 ccm nabízí dostatečný výkon a vynikající spotřebu paliva, jež tento skútr řadí mezi nejehospodárnější modely v kategorii 125 ccm. Úložný prostor, který ve své třídě nemá obdoby, stylové přístroje a vysoce kvalitní povrchová úprava dále přispívají k tomu, že je modelu D'elight těžké odolat.



- Štíhlá stavba a palubní přístroje LCD
- Motor Blue Core EURO5 o objemu 125 ccm
- Nejlehčí ve své třídě
- Velký úložný prostor pod sedlem
- Motor s technologií Start & Stop
- Dvanáctipalcové přední kolo, desetipalcové zadní kolo

Snadná doprava

Čas je to nejcennější, co máte. Je pro vás proto důležité, abyste se mohli snadno dostat do města a pohybovat se po něm, čím stylověji a účinněji, tím lépe. Náš atraktivní dopravní prostředek pro městské dojíždění je zábavný a jezdí se na něm snadno. Představuje jedno z nejchytřejších, nejrychlejších a nejekonomičtějších řešení osobní mobility.

Skútr D'elight nabízí svěží a neotřelý unisexový vzhled a navíc poskytuje vše výše uvedené... a ještě mnohem více! Jedná se o nejlehčí městský skútr pro dojíždění. Jízda je s ním zábavnější a ovládání snazší. Díky kompaktním rozměrům je navíc ideální pro oblasti trpící dopravními zácpami.

Tichý a hospodárný motor o objemu 125 ccm je vybaven automatickou funkcí Stop & Start, jež přispívá ke snížení emisí a čistšímu životní prostředí. Do úložného prostoru pod sedlem pro dvě osoby se navíc vejde integrální helma. Značka Yamaha na tomto skútru znamená záruku spolehlivosti. A díky mimořádně konkurenceschopné ceně je nový skútr D'elight ve všech ohledech ještě smysluplnějším řešením.



Štíhlá stavba a palubní přístroje LCD

Se svým elegantním designem kapotáže vypadá stylový D'elight skvěle, ať jste kdekoli. Tento lehký městský skútr s lehkou přední kapotáží a klasickým kulatým světlometem – stejně jako LED poziční svítilnou a integrovanými předními směrovými ukazateli – je jedním z nejlepších skútrů v kategorii 125 ccm. Nechybí ani LCD displej s analogovým měřičem a výstražnými světly.



Motor Blue Core EURO5 o objemu 125 ccm

Motor Yamaha Blue Core EURO5 o zdvihovém objemu 125 ccm nejnovější generace je vybaven špičkovými technologiemi, jež zajišťují maximalizaci účinnosti a skvělou spolehlivost. Maximálního točivého momentu se dosahuje při mnohem nižších otáčkách motoru než u jiných modelů této třídy, což má za výsledek vynikající hospodárnost, stejně jako silné zrychlení.



Nejlehčí ve své třídě

S hmotností pouhých 101 kg, včetně provozních náplní, je model D'elight nejlehčím skútreem ve své třídě. Díky nízké hmotnosti je jízda na novém unisexovém skútru potěšením. Je také hbitější a obratnější v provozu a snáze se s ním parkuje.



Velký úložný prostor pod sedlem

D'elight má pod sedadlem velký úložný prostor. Ve skutečnosti patří mezi málo skútrů své třídy, do něhož lze uložit integrální helmu. Když jste na cestě, je toto místo ideální pro umístění osobních věcí. Skútr navíc můžete využít, i když potřebujete vyrazit do obchodů a dokoupit si pár chybějících potravin.



Motor s technologií Start & Stop

D'elight je jeden z prvních skútrů ve své třídě, který nabízí výhody technologie Start & Stop. Vypnutím motoru, když skútr stojí, se snižují emise i spotřeba paliva. To má příznivý dopad na snižování znečištění v městském prostředí a zároveň šetří vaše peníze.



Dvanáctipalcové přední kolo, desetipalcové zadní kolo

Ke hbitějšímu ovládání skútru D'elight přispívá unikátní kombinace dvanáctipalcového předního kola a desetipalcového zadního kola. Lehká šestipaprsková kola ze slitiny snižují celkovou hmotnost. Přední pneumatika 90/90-12 a zadní pneumatika 100/90-10 poskytují vynikající trakci.

Motor

Typ motoru	4taktní; SOHC; 2 ventilový; Vzduchem chlazený
Zdvihový objem	125 ccm
Vrtání x zdvih	52,4 × 57,9 mm
Kompresní poměr	10.2:1
Maximální výkon	6,2 kW (8,4 k) / 7000 ot./min
Maximální točivý moment	9,8 N·m (1,0 kgf·m) / 5 000 ot./min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorem
Fuel consumption	1,9L/100km
CO2 emission	43g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	teleskopická vidlice
Přední zdvih	81 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	68 mm
Přední brzda	Hydraulická jednoduchá kotoučová brzda
Zadní brzda	Mechanická bubnová brzda s náběžnou i úběžnou čelistí
Přední pneumatika	90/90-12 44J bez duše
Zadní pneumatika	100/90-10 56J bez duše

Rozměry

Celková délka	1805 mm
Celková šířka	685 mm
Celková výška	1160 mm
Výška sedla	800 mm
Rozvor kol	1 275 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	101 kg
Kapacita palivové nádrže	5,5 l / 1,5 usgal / 1,2 Imp.gal