



"Extrem" räcker inte.

Den imponerande racinginspirerade GP1800R SVHO skär genom vågorna likt ingen annan tack vare den ultrakraftfulla 4-cylindriga SVHO-motorn. Det lätta skrovet och den smala designen, i kombination med precisionen i kurvor, gör det här till en ren adrenalinmaskin som omdefinierar "extrem".

Från vårt unika, revolutionerande RiDE-system och lätta NanoXcel2®-skrov - till våra exklusiva elektroniska kontrollsystem - till den kompressormatade motorn på 1,8 liter som är störst i industrin i denna nya GP-modell - den innovativa tekniken och ingenjörskonsten som är väsentligt för varje Yamaha är av senaste snitt.

Känsla för detaljer, avancerad design och ren byggnadskvalitet bidrar med ännu mer till paketet - resultatet blir en kraftfull blandning av utmärkt prestanda och ett DNA som får adrenalinnet att pumpa.



- NanoXcel2®-skrov, superstarkt och superlätt
- Pump, impeller och intagsgaller som är racinginspirerade
- Auto-Trim-funktion med Launch- och Cornering-kontroll
- Lägre, mer central tyngdpunkt - snabbare kurvtagning
- Nytt smalare säte och styre - mer kontroll
- kompressormatade SVHO 1,8L, 4-cylindrig DOHC-motor med 16 ventiler
- Revolutionerande RiDE-system för intuitiv styrning
- Ny lättillgänglig och multifunktions 4,3-tums färgdisplay
- Elektrisk trimning och back med antislirsystem
- Dubbla multifästen (för navigering eller kamera)



Lätt skrov och däck för topprestationer

NanoXcel2 har möjliggjorts av Yamahas unika materialteknik och är 18 imponerande % lättare av vårt revolutionerande NanoXcel - men ändå lika styvt och starkt. Det maximerar den spännande prestandan hos båda de nya GP1800R-modellerna och hjälper den leverera sin sensationella acceleration, ännu skarpare kurvtagning - och ökad stabilitet vid höga hastigheter.



Ny designergonomi - för överlägsen kontroll

Balansen och stabiliteten hos den nya GP1800R har utökats genom att sänka och centralisera tyngdpunkten samt med hjälp av en ny, smalare design för både sätet och den helt justerbara styret med racingdesign. I kombination med den nya ergonomiska sittpositionen och djupare fotutrymmen är resultatet en otrolig ny nivå av förarkontroll.



Racinginspirerad pumpdesign och intagsgaller

Pumpen, impeller och intagsgallret förbättrar både acceleration och hantering och har introducerats som en följd av den utmärkta resultaten som uppnåtts inom racing. Det extra fäste som det ger på vattnet leder till ännu mer reaktiv och korrekt hantering under vilka förhållanden som helst.



Auto-Trim-funktion med Cornering- & Launch-kontroll

Detta exklusiva system som är först i industrin erbjuder en helautomatisk trimfunktion, som fungerar självständigt från den effektiva elektroniska trimkontrollen på styret. När den aktiveras sänker Cornering Control automatiskt trim-funktionen vid lägre fart för skarpa kurvor - Launch Control sänker trim-funktionen för att förhindra att fören höjs vid snabb acceleration.



RiDE-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) (Elektronisk gas och växelreglage)

Det revolutionerande RiDE-systemet förändrar din körupplevelse och ökar varje förarens självförtroende, oavsett vilken nivå de befinner sig på. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera eller tryck på reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, det är verkligen så enkelt!



High Output, kompressormatad 1,8L DOHC 16V-motor

Den 4-cylindriga DOHC 1,8 liters High Output-motorn (kompressormatad i denna nya GP1800R SVHO) är den största displacement du kan hitta i industrin, men tack vare vårt kontinuerliga innovations- och produktförbättringsprogram är den extremt kompakt. Resultatet är häpnadsväckande kraft, acceleration och ett enormt vridmoment, tillsammans med miljövänlig effektivitet och ekonomi.

Motor

Motortyp	4-cylindrig;4-takts;Super Vortex High Output
Slagvolym	1812 kubik
Pumptyp	160mm Axialflöde
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslevolym	70 l

Dimensioner

Längd	3,35m
Bredd	1,24m
Höjd	1,2m
Torrsvikt (kg)	350kg

Detaljer

Stuvkapacitet	107,6 L
Platser	1-3 personer

All information i den här broschyren är endast avsedd som allmän vägledning och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Tänk på att använda PRESTANDA UNDER ANSVAR och skapa förutsättningar för fina sportupplevelser och körglädje med den egna vattenskotern. Din Yamaha WaveRunner är i själva verket en båt, och därför är det viktigt att du lär dig och följer gällande regler och bestämmelser till sjöss och lokalt, eftersom dessa kan variera mycket mellan olika områden. Det är också en fördel om du har möjlighet att få professionell vägledning. Bilderna i den här broschyren visar båtar som körs av proffs och är ingen avsiktlig eller underförstådd rekommendation eller vägledning för säkert handhavande eller körsätt. Läs noggrant igenom allt instruktionsmaterial innan du ger dig ut och bär ALLTID rekommenderad skyddsklädsel samt en flytväst under användning. KÖR ALDRIG UNDER ALKOHOLPÅVERKAN.