



## „Ekstremalny” to za mało.

Fascynujący, inspirowany wyścigami model GP1800R SVHO poskramia fale jak żadna inna maszyna, co zawdzięcza swojemu doładowanemu mechanicznie ultramocnemu 4-cylindrowemu silnikowi SVHO. Lekki kadłub i smukły profil, w połączeniu z precyzją pokonywania zakrętów, sprawiają, że maszyna jest generatorem adrenaliny, który redefiniuje pojęcie „ekstremalny”.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż po topowy, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm<sup>3</sup> zastosowany w tym nowym modelu — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w



- Ultralekki i superwytrzymały kadłub NanoXcel2®
- Pompa, wirnik i otwór wlotowy inspirowane wyścigami
- Funkcja automatycznego trzymowania z kontrolą startu i pokonywania zakrętów
- Niższe i bardziej centralne położony środek ciężkości — szybsze pokonywanie zakrętów
- Nowe, węższe siedzenie i kierownica dla lepszej kontroli
- Doładowany mechanicznie, 4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik SVHO z dwoma wałkami rozrządu w głowicy (DOHC) o pojemności 1,8 l
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE
- Nowy, łatwy w obsłudze, kolorowy wielofunkcyjny wyświetlacz o



## Lekki kadłub i pokład zapewniające fenomenalne osiągi

Opatentowana przez Yamahę technologia NanoXcel2 pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. To w dużej mierze temu oba nowe modele skuterów GP1800R zawdzięczają swoje ekscytujące osiągi — sensacyjne przyspieszenie, zdolność jeszcze ostrzejszego pokonywania zakrętów i lepszą stabilność przy wysokich prędkościach.



## Nowe, ergonomiczne elementy konstrukcji dla zapewnienia większej kontroli

W nowym skuterze GP1800R udało się poprawić wyrównoważenie i stabilność poprzez obniżenie środka ciężkości i przesunięcie go bardziej na środek oraz zwężenie kanapy i nowej, w pełni regulowanej, inspirowanej wyścigami kierownicy. W połączeniu z nową ergonomiczną pozycją i głębszymi wnękami na stopy sprawiło to, że obecnie sternik może kontrolować maszynę na niedostępnym dotąd poziomie.



## Konstrukcja pompy i otwór wlotowy inspirowane wyścigami

Chcąc poprawić przyspieszenie i prowadzenie, na podstawie doświadczeń zebranych w wyścigach opracowaliśmy nową pompę, wirnik i otwór wlotowy. Dodatkowa przyczepność na wodzie, jaką zapewniają te elementy, poprawia reagowanie i precyzję prowadzenia w każdych warunkach.



## Funkcja automatycznego trymowania z kontrolą pokonywania zakrętów i startu

Ten wyjątkowy, pierwszy na rynku system zawiera w pełni automatyczną funkcję trymowania, która działa niezależnie od przycisku elektronicznego sterowania trymowaniem umieszczonego na kierownicy. Kiedy system jest włączony, w trakcie zwalniania układ kontroli pokonywania zakrętów przesuwają trym do dołu, aby poprawić zwrotność w zakręcie, natomiast podczas przyspieszania system kontroli startu opuszcza trym, aby zapobiec unoszeniu dziobu nad wodę.



## System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



## Doładowany mechanicznie 16-zaworowy silnik DOHC o dużej mocy (High Output) i pojemności 1,8 litra

Czterocylindrowy silnik DOHC o pojemności 1,8 litra (w nowym GP1800R SVHO wyposażony w doładowanie mechaniczne) to największa jednostka napędowa w branży, która dzięki innowacyjnym rozwiązaniom Yamahy i ciągłym udoskonaleniom wyróżnia się bardzo zwartą konstrukcją. W rezultacie oferuje ogromną moc, fantastyczne przyspieszenie i duży zapas momentu obrotowego przy wyjątkowo niskim zużyciu paliwa.

## Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy;4-suwowy;Wysoka Moc Super Vortex
Pojemność	1812 cm <sup>3</sup>
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Pojemność zbiornika paliwa	70 l

## Wymiary

Długość	3,35 m
Szerokość	1,24 m
Wysokość	1,2 m
Masa na sucho (kg)	350 kg

## Cechy

Pojemność ładunkowa	107,6 l
Liczba pasażerów	1-3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.