



## 'Extreem' is niet genoeg.

De indrukwekkende, op de racesport geïnspireerde GP1800R SVHO doorklieft de golven als geen ander dankzij zijn ultra-krachtige viercilinder SVHO-motor met supercharger. De lichtgewicht romp en het slanke ontwerp samen met de precisie in bochtenwerk maken dit een echte adrenaline-machine die 'extreem' opnieuw definieert.

Van ons unieke, revolutionaire RiDE-systeem en lichtgewicht NanoXcel2®-rompen - tot onze exclusieve elektronische besturingssystemen - tot de grootste 1,8-liter motor met supercharger in dit nieuwe model - de innovatieve technologie en engineering die een integraal onderdeel vormen van elke Yamaha, behoren tot de absolute top.

Oog voor detail, een geavanceerd ontwerp en pure bouwkwiteit voegen nog meer toe aan het pakket met als resultaat een krachtige mix van uitstekende prestaties en adrenalineopwekkend DNA.



- Superlichte en supersterke NanoXcel2® romp
- Door de racesport geïnspireerde pomp, impeller en inlaat
- Auto-Trim-functie met lancerings- en bochtencontrole
- Lager, meer centraal zwaartepunt - snellere bochten
- Nieuwe smallere zitting en stuur - meer controle
- SVHO 1,8 liter, viercilinder, DOHC, 16 kleppen-motor met supercharger
- Revolutionair RiDE systeem voor intuïtieve besturing
- Nieuw, gemakkelijk toegankelijk multifunctioneel 4,3 inch kleurendisplay
- Elektrische trim en achteruit met tractiecontrole
- Dubbele multi-mount aansluitpunten (voor satellietnavigatiesysteem of camera)
- Trekhaak en diepe, zachte opstaptrede

## 'Extreem' is niet genoeg.

De indrukwekkende, op de racesport geïnspireerde GP1800R SVHO gaat verder dan de definitie van extreem dankzij de ultra-krachtige viercilinder 1,8 liter SVHO-motor met supercharger. De lichtgewicht romp en het slanke ontwerp in combinatie met de precisie in de bochten maken dit een pure adrenaline machine die klaar is om de golven als geen ander te doorklieven.

Als vlaggenschip van de GP-familie is de GP1800R SVHO een toonaangevend model dankzij een reeks technische innovaties die van het varen een regelrechte krachtsexplosie maken. Het erft ook de typische Yamaha-kenmerken zoals de nieuwe lichtgewicht NanoXcel2-romp en het dek - en ons revolutionaire RiDE-besturingssysteem.

Onze aandacht voor details gaat zelfs nog verder: inlaat aan de bovenzijde met racedesign, stavlak dat de besturing, het bochtenwerk en bevestiging bij zwaar weer verbetert, een lager centraal zwaartepunt, nieuwe ergonomische zitting en stuurontwerpen - dit alles voor een superieure controle.



## Lichtgewicht romp en body voor topprestaties

NanoXcel2® is een indrukwekkende 18% lichter dan onze revolutionaire NanoXcel®, maar met behoud van stijfheid en sterkte. Dit alles wordt mogelijk gemaakt door Yamaha's unieke materiaaltechnologie. Het maximaliseert de opwindende prestaties van de beide nieuwe GP1800R-modellen en helpt met het leveren van een sensationele acceleratie, nog strakker bochtenwerk en meer stabiliteit bij hoge snelheden.



## Nieuwe ontwerpergonomie - voor een superieure controle

De balans en stabiliteit van de nieuwe GP1800R is verbeterd door het zwaartepunt te verlagen en centraliseren, samen met het gebruik van een nieuw, smaller ontwerp voor zowel de zitting als het volledig verstelbare stuur met racedesign. Gecombineerd met de nieuwe ergonomische zithouding en diepere beenruimte is het resultaat een verbluffend nieuw niveau van controle voor de watersporter.



## Door de racesport geïnspireerd pompontwerp en inlaat

De nieuwe pomp, impeller en inlaat, die zowel de acceleratie als de besturing verbeteren, zijn geïntroduceerd als gevolg van de uitstekende race-resultaten. De extra grip die het op het water geeft, zorgt voor een nog snellere en nauwkeurigere besturing onder alle omstandigheden.



## Auto-Trim-functie met Cornering & Launch Control

Dit exclusieve, toonaangevende systeem biedt een volledig automatische trimfunctie, die onafhankelijk van de efficiënte elektronische trimbediening op het stuur werkt. Indien ingeschakeld, vermindert de Cornering Control automatisch de trim bij het afremmen voor scherpe bochten - Launch Control vermindert de trim om te voorkomen dat de boeg stijgt bij een snelle acceleratie.



## RiDE® (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) systeem

Het revolutionaire RiDE® systeem zorgt voor een geheel nieuwe beleving en vergroot in hoge mate het zelfvertrouwen van elke watersporter op elk niveau. Vooruit en accelereren via de gashendel op de rechter handgreep, vaart minderen of achteruit via de hendel op de linker handgreep. Zo eenvoudig is het!



## Krachtige 1,8 liter, DOHC, 16V-motor met supercharger

De viercilinder DOHC-motor van 1,8 liter (met supercharger in deze nieuwe GP1800R SVHO) heeft de grootste cilinderinhoud in de branche en dankzij ons voortdurende innovatie- en productverbeteringsprogramma is hij buitengewoon compact. Dit resulteert in een verbluffende kracht en acceleratie, een enorm koppel en zuinigheid.

## Motor

|                    |                                              |
|--------------------|----------------------------------------------|
| Motortype          | 4-cilinder; 4-takt; Super Vortex High Output |
| Cilinderinhoud     | 1.812 cc                                     |
| Type pomp          | 160 mm Axial Flow                            |
| Brandstof          | Unleaded premium Gasoline                    |
| Inh. brandstoftank | 70 liter                                     |

## Afmetingen

|               |        |
|---------------|--------|
| Lengte        | 3,35 m |
| Breedte       | 1,24 m |
| Hoogte        | 1,2 m  |
| Gewicht droog | 350 kg |

## Functies

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Opbergcapaciteit         | 107,6 liter  |
| Draagvermogen (personen) | 1-3 personen |