



"Extremo" no es suficiente.

La impresionante GP1800R SVHO inspirada en las carreras coge las olas como ninguna otra gracias a su motor SVHO de 4 cilindros ultrapotente sobrealimentado. El casco liviano y el diseño afilado junto con la precisión en las curvas hacen de esta una máquina de pura adrenalina que redefine lo "extremo".

Desde nuestro exclusivo y revolucionario sistema RiDE y los cascos ligeros NanoXcel2®, hasta nuestros exclusivos sistemas de control electrónico, hasta el motor de 1,8 litros más grande de la industria en este nuevo modelo GP, la tecnología innovadora y la ingeniería integral para cada Yamaha están a la vanguardia.

La atención al detalle, el diseño avanzado y la calidad de construcción aportan aún más al paquete: el resultado es una poderosa combinación de rendimiento sobresaliente y ADN que bombea adrenalina.



- Casco NanoXcel2® extremadamente resistente y ligero
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Centro de gravedad más bajo y más centrado: curvas más rápidas
- Nuevo asiento y manillar más estrechos: más control
- SVHO sobrealimentado 1,8 l, 4 cilindros, DOHC, motor de 16 válvulas
- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Nueva pantalla a color multifunción de 4,3" de fácil acceso
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Dos puntos de conexión de montaje múltiple de accesorios (para navegación o cámara)
- Gancho de remolque y escalón de embarque profundo y de tacto suave
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrillas Hydro-Turf

"Extremo" no es suficiente.

La impresionante GP1800R SVHO, inspirado en la competición, va más allá de la definición de extremo gracias a su súper potente motor SVHO de 4 cilindros y 1,8 litros. Su casco ligero, su diseño afilado junto con la precisión en las curvas, hacen de esta una máquina de adrenalina pura, lista para coger las olas como ninguna otra.

Como buque insignia de la familia GP, el GP1800R SVHO es un modelo líder en su clase gracias a una serie de innovaciones de ingeniería que hacen que conducirlo sea una explosión de potencia instantánea. También hereda las características exclusivas de Yamaha, como el nuevo casco y cubierta ligeros NanoXcel2 y nuestro revolucionario sistema de control RiDE.

Nuestra atención al detalle va más allá: Rejilla de admisión diseñada para las carreras, placa de turbina que mejora el manejo, las curvas y el agarre en aguas turbulentas, el centro de gravedad, los nuevos diseños ergonómicos de asientos y manillar, todo esto para un control excelente.



Cuerpo y casco livianos para un rendimiento superior

Ha sido posible gracias a la tecnología de materiales exclusiva de Yamaha, el NanoXcel2 es nada menos que un 18 % más ligero que incluso el revolucionario NanoXcel original, pero igual de rígido y resistente. Maximiza el rendimiento emocionante de los nuevos modelos GP1800R, ayudándole a ofrecer su aceleración sensacional, curvas aún más pronunciadas y más estabilidad a gran velocidad.



Nuevo diseño ergonómico: para un control excelente

El equilibrio y la estabilidad del nuevo GP1800R han mejorado al bajar y centralizar el centro de gravedad, junto con la adopción de un nuevo diseño más estrecho tanto para el asiento como para el manillar de diseño de carrera totalmente ajustable. Combinado con la nueva posición de asiento ergonómico y los espacios para los pies más profundos, el resultado es un nuevo y sorprendente nivel de control del conductor.



Diseño de bomba y rejilla de entrada inspirados en la competición

Mejorando tanto la aceleración como el manejo, se han introducido la nueva bomba, el impulsor y la rejilla de admisión como resultado de los excelentes resultados obtenidos en las carreras. El agarre adicional que proporciona al agua permite un manejo aún más preciso en cualquier condición.



Función de trimado automático con control en curvas y en salidas

Este sistema exclusivo, pionero en la industria, ofrece una función de trimado completamente automática, que opera independientemente del eficiente control electrónico de trim en el manillar. Cuando está activado, el Auto-trim mueve automáticamente la bomba hacia abajo al desacelerar para tomar curvas cerradas, mientras que el Launch Control mueve la turbina hacia abajo para evitar que la proa se eleve al acelerar rápidamente.



Sistema RiDE (marcha atrás con deceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar el acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o accionar el freno en el puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. ¡Sí, así de sencillo!



Alto rendimiento, sobrealimentado 1,8 l, DOHC, motor de 16V

Nuestro motor DOHC de alta potencia de 4 tiempos y 1,8 litros es el de mayor cilindrada del sector (sobrealimentado en el nuevo GP1800R SVHO), pero, gracias a nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, resulta extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un impresionante par, eficiencia ecológica y un buen ahorro.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros;4 tiempos;Super Vortex High Output
Cilindrada	1812 c. c.
Tipo de bomba	Flujo axial de 160 mm
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Capacidad de combustible	70 l

Dimensiones

Largo	3,35 m
Ancho	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso en seco (kg)	350 kg

Características

Capacidad de carga	107,6 l
Capacidad de pasajeros	1-3 personas



GP1800R SVHO

Este catálogo ofrece información de carácter general y está sujeto a cambios sin previo aviso. Todos debemos usar la POTENCIA CON RESPONSABILIDAD y ayudar a preservar las grandes oportunidades deportivas y de ocio que brindan las embarcaciones personales. Se debe tener presente también que la WaveRunner de Yamaha es en realidad una embarcación, por lo que se deben aprender y cumplir todas las normas marítimas y de navegación, seguir las instrucciones de los profesionales cuando sea posible y obedecer las normas y regulaciones locales, que pueden diferir considerablemente según la zona. Las fotos incluidas muestran embarcaciones conducidas por profesionales; la publicación de dichas imágenes no implica ni tiene la finalidad de ser una recomendación u orientación acerca del manejo seguro o estilo de uso de dichas embarcaciones. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de partir y use SIEMPRE la ropa protectora recomendada, así como un salvavidas o chaleco salvavidas cuando embarque. NUNCA BEBAS SI VAS A SALIR A NAVEGAR.