



Nauti vauhdista ja vapaudesta

Erittäin kevyt runko, alan ensimmäinen Auto-Trim ja joukko kilpailutaustaisia ominaisuuksia mahdollistavat aaltojen jakamisen käännyttäessä ja suurella nopeudella. Uusi GP1800R HO on urheilullinen vesijetti, joka tarjoaa vauhdin hurmaa ja adrenaliinipitoista toimintaa.

Ajonautinnon takaavat kevyet NanoXcel®-rungot, ainutlaatuiset RiDE-hallintajärjestelmät ja tehokkaat moottorit

Tässä vesijetissä yhdistyvät huolellisesti mietityt yksityiskohdat ja valmistuslaatu sekä erinomainen suorituskyky ja ajomukavuus.



- Erikoiskevyt ja huippuvahva NanoXcel2®-runko
- Kilpa-ajon innoittama turbiini, siipipyörä ja vedenottoritiä
- Automaattinen trimmi käännöksen ja liikkeellelähdon hallinnalla
- Painopiste on matalammalla ja keskemällä, joten kääntyminen on nopeampaa
- Uusi kapeampi istuin ja ohjaustanko – enemmän hallintaa
- Tehokas 1,8 litran nelisynterinen kuudentoista venttiilin DOHC-moottori
- Mullistava RiDE-järjestelmä – intuitiivista hallintaa
- Uusi helppokäyttöinen 4,3 tuuman monitoimiväri näyttö
- Sähkötoiminen trimmi ja elektroninen peruutuksen hallinta
- Kaksi erillistä kiinnityspistettä (navigaattorille tai kameralle)
- Pehmeäpintainen uimaporras
- Tilava uimataso, jolla Hydro-Turf-matot

Nauti vauhdista ja vapaudesta

Uusi GP1800R HO on urheilullinen vesijetti, jonka erittäin suorituskykyinen moottori ja kevyt runko sekä alan ensimmäinen aallot jakava Auto-Trim-ominaisuus tarjoavat vauhdin hurmaa ja adrenaalinpitoista toimintaa.

Tehon ja kiihdytyksen tarjoaa uusin tehokas 1,8 litran nelitahtimoottori, joka on alan suuri. Lisäksi tarjolla on monia muita innovatiivisia ominaisuuksia, kuten kilpailuihin suunniteltu vedenottoritilä ja ajolevy, jotka parantavat kiihtyvyyttä, kääntymistä ja käsittelyä kovassakin aallokossa.

Uudelleen suunniteltu istuin, ohjaustangon muoto ja ajoasento, syvemmät jalkatilat ja matalampi, keskitetympi painopiste ultrakevyellä rungolla ovat todellinen harppaus käsittelyssä ja hallinnassa. Uusi Auto-Trim -järjestelmä automaattisella käynnistyksen ja kääntymisen ohjauksella vievät GP1800R HO:n seuraavalle tasolle.



Kevyt runko tarjoaa huippuluokan suorituskykyä

Yamahan NanoXcel2-materiaali on yhtä jäykkää ja kestäväää kuin edistysellinen NanoXcel-materiaali, mutta peräti 18 prosenttia tätä kevyempää. Se maksimoi uuden GP1800R HO:n jännittävän suorituskyvyn auttaen sitä tuottamaan mullistavan kiihtyvyyden jopa tiukoissa käänöksissä sekä lisää vakautta suurilla nopeuksilla.



Uusi muotoiluergonomia varmistaa loistavan hallinnan

Uuden GP:n tasapainoa on tehostettu painopistettä madaltamalla ja istuimen sekä täysin säädettävän kilpatasaisen ohjaustangon muotoilua kaventamalla. Nämä ominaisuudet tarjoavat yhdessä uuden ergonomisen ajoasennon ja syvempien jalkatilojen kanssa täysin uuden hallittavuuden tason.



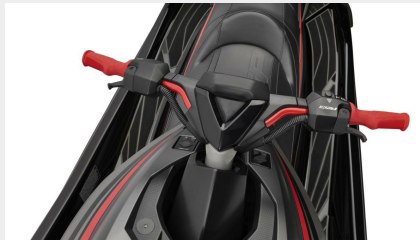
Kilpa-ajon innoittama turbiinirakenne ja vedenottoritilä

Kilpailuissa saavutettujen erinomaisten tulosten vuoksi käyttöön otettu uusi turbiini, siipipyörä ja vedenottoritilä parantavat sekä kiihdytystä että käsittelyä. Näiden ominaisuuksien tarjoama ajomukavuuden parannus lisää käsittelyn tarkkuutta kaikissa olosuhteissa.



Automaattinen trimmi käänöksen ja liikkeellelähdön hallinnalla

Tämä eksklusiivinen alan ensimmäinen järjestelmä tarjoaa täysin automaattisen trimmin, joka toimii erillään ohjaustangon tehokkaasta elektronisesta trimmistä. Kun automaattinen trimmi on käytössä, kääntymisen hallinta laskee trimmiä tiukkaan käänökseen hidastettaessa, ja liikkeellelähdön hallinta laskee trimmiä keulan nousemisen estämiseksi nopeassa kiihdytyksessä.



RiDE-järjestelmä (peruutus ja innovatiivinen elektroninen hidastustoiminto)

Vallankumouksellinen RiDE ajohallintajärjestelmä mullistaa ajonautinnon. Se takaa kaiken tasoisille kuljettajille mukavan varman ajotuntuman. Oikean käden kaasuvipua vedettäessä vesijetti liikkuu eteenpäin ja kiihdyttää, vasemmalla vivulla hidastetaan kulkua tai peruutetaan. Näin helppoa se on!



Tehokas 1,8 litran nelitahtinen, 16-venttiilinen DOHC-moottori

Tehokkaan nelisynterisen 1,8 litran DOHC-moottorin iskuilavuus on markkinoiden suurin, mutta jatkuvan kehitystyömme ansiosta moottori on erittäin kompakti. Tuloksena on uskomaton teho, kiihtyvyys ja vääntö yhdistettynä hyvään hyötysuhteeseen ja taloudellisuuteen.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen;1.8 Liter High Output;4-sylinterinen
Sylinterin tilavuus	1 812 cm ³
Pumpun tyyppi	Axial Flow 155 mm
Polttoaine	Unleaded premium Gasoline
Polttoainesäiliön tilavuus	70 l

Mitat

Pituus	3,35 m
Leveys	1,24 m
Korkeus	1,2 m
Kuivapaino (kg)	333 kg

ominaisuudet

Kuormakapasiteetti	107,6 l
Henkilömäärä	1-3 henkilöä

Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Käyttämällä vesijettiä VASTUULLISESTI myötävaikutamme tämän upean vesiturheilumuodon suotuisaan kehitykseen ja sitä kohtaan tunnettuun yleiseen hyväksyntään. Muista, että Yamaha WaveRunner on vene, joten opettele kaikki asianmukaiset vesillä liikkumista koskevat säännöt ja määräykset, hanki ammattiopastusta, mikäli mahdollista ja noudata paikallisia määräyksiä. Tässä esitteessä olevissa kuvissa jettien ja muiden vesikulkuneuvojen ohjaimissa on ammattilaisia, eikä näitä valokuvia ole tarkoitettu millään tavoin suositukseksi tai opastukseksi laitteiden turvalliseen käyttöön tai käyttötyyliin. Tutustu huolellisesti kaikkiin ohjeisiin ennen vesille lähtöä ja pidä AINA suositeltua suojavaatetusta ja pelastusliiviä. ÄLÄ KOSKAAN AJA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISENA.