GP1800R HO

Construida para conquistar.

Una carrocería ultraligera, un Auto-Trim innovador en la industria y una variedad de características inspiradas en las carreras te permitirán romper las olas y continuar a gran velocidad. La nueva GP1800R HO es una máquina puramente deportiva construida para conquistar y ofrecer una acción estimulante y llena de adrenalina.

Desde nuestro exclusivo y revolucionario sistema RiDE y los cascos ligeros NanoXcel2®, hasta nuestros exclusivos sistemas de control electrónico, hasta el motor de 1,8 litros más grande de la industria en este nuevo modelo GP, la tecnología innovadora y la ingeniería integral para cada Yamaha están a la vanguardia.

La atención al detalle, el diseño avanzado y la calidad de construcción aportan aún más al paquete: el resultado es una poderosa combinación de rendimiento sobresaliente y ADN que bombea adrenalina.

- Casco NanoXcel2® extremadamente resistente y ligero
- Diseño de bomba, propulsor y rejilla de entrada inspirados en las carreras
- Función de trimado automático con control en curvas y en salidas
- Centro de gravedad más bajo y más centrado: curvas más rápidas
- Nuevo asiento y manillar más estrechos: más control
- Motor 1,8 l de alto rendimiento, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas
- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Nueva pantalla a color multifunción de 4,3" de fácil acceso
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Dos puntos de conexión multi-mount (para navegador o cámara)
- Escalón de reembarque con tacto suave

Construida para conquistar.

La nueva GP1800R HO es una máquina de deporte pura construida para conquistar. Desde su carrocería ultraligera hasta el primer Auto-Trim de la industria que te permite romper las olas en las curvas, todo está hecho para brindar una acción estimulante y de bombeo de adrenalina.

La potencia y la aceleración vienen de nuestro último motor de 1,8 litros de alto rendimiento y 4 tiempos, el más grande de la industria, combinado con muchas otras características innovadoras, como la rejilla y la placa diseñadas para carreras que mejoran la aceleración, los giros y la conducción en aguas turbulentas.

El asiento rediseñado, la forma del manillar y la posición de conducción, los espacios para los pies más profundos y el centro de gravedad más bajo y centrado dentro de la carrocería ultraligera, brindan un verdadero salto adelante en el manejo y el control. El nuevo sistema Auto-Trim, con control automático para curvas y salidas, lleva a la GP1800R HO al siguiente nivel.

GP1800R HO

Cuerpo y casco livianos para un rendimiento superior

Ha sido posible gracias a la tecnología de materiales exclusiva de Yamaha, el NanoXcel2 es nada menos que un 18 % más ligero que incluso el revolucionario NanoXcel original, pero igual de rígido y resistente. Maximiza el rendimiento emocionante de la nueva GP1800R HO, ayudándole a ofrecer su aceleración sensacional, curvas aún más pronunciadas y más estabilidad a gran velocidad.

Nuevo diseño ergonómico: para un control excelente

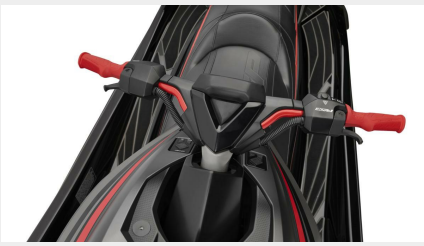
El equilibrio y la estabilidad del nuevo GP han mejorado al bajar y centralizar el centro de gravedad, junto con la adopción de un nuevo diseño más estrecho tanto para el asiento como para el manillar de diseño de carrera totalmente ajustable. Combinado con la nueva posición de asiento ergonómico y los espacios para los pies más profundos, el resultado es un nuevo y sorprendente nivel de control del conductor.

Diseño de bomba y rejilla de entrada inspirados en la competición

Mejorando tanto la aceleración como el manejo, se han introducido la nueva bomba, el impulsor y la rejilla de admisión como resultado de los excelentes resultados obtenidos en las carreras. El agarre adicional que proporciona al agua permite un manejo aún más preciso en cualquier condición.

Función de trimado automático con control en curvas y en salidas

Este sistema exclusivo, pionero en la industria, ofrece una función de trimado completamente automática, que opera independientemente del eficiente control electrónico de trim en el manillar. Cuando está activado, el Auto-trim mueve automáticamente la bomba hacia abajo al desacelerar para tomar curvas cerradas, mientras que el Launch Control mueve la turbina hacia abajo para evitar que la proa se eleve al acelerar rápidamente.



Sistema RiDE (marcha atrás con deceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar el acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o accionar el freno en el puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. ¡Sí, así de sencillo!

Motor DOHC de 4 tiempos, 1,8 litros, 16 válvulas, alta potencia, y con 1812 c. c. de cilindrada

Nuestro motor DOHC de alta potencia de 4 tiempos y 1,8 litros es el de mayor cilindrada del sector, pero, gracias a nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, resulta extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un impresionante par, eficiencia ecológica y un buen ahorro.

GP1800R HO

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos; 1.8 Liter High Output; 4 cilindros
Cilindrada	1812 c. c
Tipo de bomba	Flujo axial 155 mm
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Capacidad de combustible	70 l

Dimensiones	
Largo	3,35 m
Ancho	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso en seco (kg)	333 kg

Características	
Capacidad de carga	107,6 l
Capacidad de pasajeros	1-3 personas