



One with the city

Sättet på vilket vi lever våra liv förändras och det är dags att komma på nya sätt att röra sig i och runt omkring staden. Kravet på social distansering innebär att den trånga kollektivtrafiken inte är lika lockande längre - och bilen är inte heller något alternativ på grund av bilköer, dyr parkering och alltför vägtullar.

Som tur är kan Yamaha erbjuda dig ett roligt, prisvärt och lättillgängligt alternativ i form av den helt nya NMAX 155 – ett av de smartaste och trevligaste sätten att ta sig runt i staden. Den här sportiga stadsskotten är lätt, lättmanövrerad och enkel att hantera. Den ger bättre acceleration för enkel omkörning – och högre topphastighet på motorvägen.



- Blue Core-motor med 155cc
- Sportig chassidesign
- CCU Communication Control Unit
- Smart Key-system
- Nydesignad ram
- Antispinnsystem
- Start & stopp
- Förvaringsutrymme under sadeln
- Större LCD-instrument
- Eluttag och förvaringsutrymme fram
- Främre och bakre skivbromsar med ABS

Med sin dynamiska nya chassidesign och en pigg och ekonomisk EURO5-kompatibel motor med 155cc är den senaste versionen av den bästsäljande NMAX 155 bättre än någonsin. Den prisvärda NMAX 155 är utrustad med avancerade nya högteknologiska funktioner som den anslutna CCU, Smart Key-tändning och antispinnsystem för fullständig frihet.

One with the city

Tiderna förändras och vi behöver alla tänka på vilket som är det smartaste sättet att resa både i och utanför staden. Den nya NMAX 155 är Yamahas vision om personlig rörlighet, NMAX 155 drivs av en kraftfull motor med 155cc som ger dig snabbare acceleration för lättare omkörningar - samt en högre topphastighet.

Den sportiga nya chassidesignen har de senaste LED-lamporna och en aerodynamisk huv fram som ger ökat skydd mot vind och regn – samtidigt som den nya ramen garanterar lättare manövrering i trafiken och ger en bekvämare och mer avslappnad körställning.

Men det som verkligen gör NMAX 155 till den ultimata pendlingsmotorcykeln är att du förblir uppkopplad hela tiden. Nya Communication Control Unit (CCU) kopplas ihop med din smarttelefon via Bluetooth så att du får tillgång till viktig information – och viktiga funktioner som Smart Key-tändning, eluttag och förvaring under sadeln gör din vardag så mycket enklare.



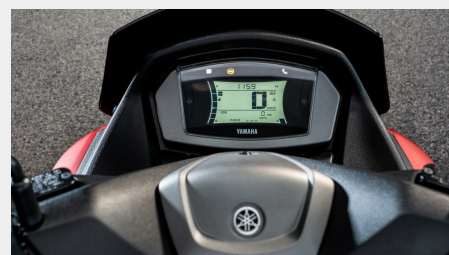
EURO5-kompatibel Blue Core-motor med 155cc

NMAX:s Blue Core-motor med 155 cc ger dig starkare acceleration och högre topphastighet vilket gör det här till den perfekta skotern för omkörning och för att ligga före den snabbare trafiken på motorvägen. Den här EURO5-kompatibla motorn är också extremt tyst och ekonomisk, och med den större 7,1-liters bränsletanken kan du köra runt 300 km mellan tankningarna.



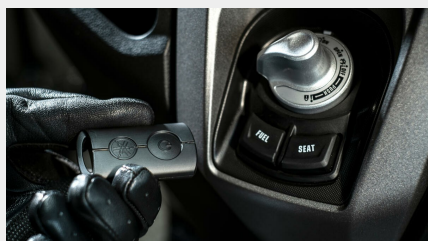
Sportig ny chassidesign

Yamaha tar den nya NMAX 155 till nästa nivå med en ny chassidesign med en snygg kåpa fram med dynamiska nya LED-strålkastare och inbyggda positionsljus – samtidigt som den nya LED-baklampan och dess inbyggda främre och bakre blinkers förbättrar den förstklassiga looken och känslan hos Yamahas ultimata pendlarskoter.



CCU Communication Control Unit

NMAX är den första skotern som får tillgång till Yamahas nya Communication Control Unit (CCU) som håller dig uppdaterad och gör varje åktur ännu härligare. Hämta appen "My Ride" till din smarttelefon och anslut via Bluetooth. Du får tillgång till en stor mängd tekniska uppgifter och information om körningen – och du kan till och med hitta din skoter med appens parkeringssökare!*
*Med hjälp av telefonens senast anslutna plats, inte GPS.



Smart Key-system

NMAX är en av de mest avancerade skotrarna i klassen och den levereras med Yamahas Smart Key-system som standardutrustning. Så länge du har din Smart Key med dig i fickan eller väskan kan du starta din NMAX utan nyckel för att spara tid och göra hela processen enklare och smidigare. Nu slipper du leta efter nycklarna på en mörk parkering sent på kvällen!



Nydesignad ram

Gömd bakom det dynamiska nya chassit är en helt ny ram som spelar en nyckelroll i att göra NMAX till en av Yamahas bästa presterande pendlingsmotorcyklar. Dess helt nya design har en större 7.1-liters bränsletank som ligger placerad i mitten för att ge bättre viktfordelning för utmärkt manövrerbarhet - och det nya chassit ger en bekvämare körposition med ökat vindskydd och minskat ljud.



Antispinnssystem

Nya NMAX har nu ett antispinnsystem som ger säkrare körning på lösa eller hala underlag. När TCS känner att bakhjulet håller på att börja sladda minskar den tillfälligt bakhjulets drivkraft så att hjulet behåller sitt grepp och du kan köra tryggt i olika väder- och ytförhållanden.

Motor

Motortyp	4 ventiler; 4-takts; Vätskekylning; EURO5; SOHC
Slagvolym	155cc
Borrning och slag	58,0 x 58,7 mm
Kompression	11.6:1
Max effekt	11,1 kW (15,1 hk)/8000 varv/min
Max vridmoment	14,0 N·m(1,4 KGF·m)/6500 varv/min
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	2,3L/100km
CO2 utsläpp	54g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	100 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	85 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Framdäck	110/70 13M/C 48P slanglöst
Bakdäck	130/70 13M/C 63P slanglöst

Dimensioner

Totallängd	1935 mm
Totalbredd	740 mm
Totalhöjd	1160 mm
Sitthöjd	765 mm
Hjulbas	1340 mm
Min. markfrigång	125 mm
Våtvikt	131kg
Bränsletanksvolym	7,1 L