



Ένα με την πόλη

Ο τρόπος ζωής μας αλλάζει και ήρθε η ώρα να αναζητήσουμε νέους τρόπους μετακίνησης μέσα στην πόλη. Η ανάγκη για κοινωνικές αποστάσεις σημαίνει ότι πρέπει να αποφεύγεται ο συνωστισμός στα μέσα μαζικής μεταφοράς ενώ το αυτοκίνητο δεν είναι πλέον βιώσιμο λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας στους δρόμους, του ακριβού πάρκινγκ και των διοδίων.

Ευτυχώς, η Yamaha μπορεί να σας προσφέρει μια διασκεδαστική, προσιτή και εύκολα προσβάσιμη εναλλακτική λύση με το νέο NMAX 155, το οποίο αποτελεί έναν από τους πιο έξυπνους και ελκυστικούς τρόπους μετακίνησης μέσα στην πόλη και γύρω από αυτήν. Ελαφρύ, ευέλικτο και εύκολο στον χειρισμό, αυτό το sport scooter πόλης προσφέρει ταχύτερη επιτάχυνση για εύκολα προσπεράσματα καθώς και αυξημένη τελική ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο.



- Κινητήρας Blue Core 155 κ.εκ.
- Sport σχεδίαση πλαισίου
- Μονάδα ελέγχου επικοινωνίας CCU
- Smart Key
- Σκελετός νέας σχεδίασης
- Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
- Start & Stop
- Χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα
- Μεγαλύτερα όργανα LCD
- Πρίζα ρεύματος και μπροστινές θήκες
- Δισκόφρενα με ABS μπροστά και πίσω

Με τη δυναμική νέα σχεδίαση του πλαισίου και τον νευρικό και οικονομικό κινητήρα 155 κ.εκ. προδιαγραφών EURO5, η πιο πρόσφατη έκδοση του κορυφαίου στις πωλήσεις NMAX 155 είναι καλύτερη από ποτέ. Εξοπλισμένο με προηγμένα νέα χαρακτηριστικά υψηλής τεχνολογίας, όπως είναι το συνδεδεμένο CCU, το σύστημα εκκίνησης με Smart Key και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, το NMAX 155 με την αξιόλογη σχέση αξίας- κόστους σας προσφέρει απόλυτη ελευθερία ώστε να επιλέγετε τον δικό σας τρόπο ζωής.

Ένα με την πόλη

Οι καιροί αλλάζουν και όλοι πρέπει να σκεφτόμαστε τον εξυπνότερο τρόπο μετακίνησης μέσα στην πόλη και γύρω από αυτήν. Με τον πανίσχυρο κινητήρα των 155 κ.εκ. που σας προσφέρει ταχύτερη επιτάχυνση για ευκολότερα προσπεράσματα, καθώς και υψηλότερη τελική ταχύτητα για να ξεφεύγετε από την κίνηση στον αυτοκινητόδρομο, το νέο NMAX 155 είναι το όραμα της Yamaha για τις προσωπικές μετακινήσεις.

Η sport νέα σχεδίαση του, περιλαμβάνει νέα φώτα LED και διαθέτει αεροδυναμικό μπροστινό φέρινγκ που παρέχει αυξημένη προστασία από τον άνεμο και τη βροχή, ενώ ο νέος σκελετός εξασφαλίζει ευκολότερους ελιγμούς κατά την κίνηση και παρέχει πιο άνετη και ξεκούραστη θέση οδήγησης.

Αλλά αυτό που ορίζει πραγματικά το NMAX 155 ως το απόλυτο scooter για τις αστικές μετακινήσεις, είναι η ικανότητά της να σας κρατάει σε σύνδεση ανά πάσα στιγμή. Η νέα μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU) συνδέεται μέσω Bluetooth με το smartphone σας για να έχετε πρόσβαση σε σημαντικές πληροφορίες. Επιπλέον, χαρακτηριστικά, όπως ο διακόπτης εκκίνησης χωρίς κλειδί Smart Key, η πρίζα ρεύματος και ο χώρος αποθήκευσης κάτω από τη σέλα καθιστούν την καθημερινή του χρήση ακόμα ευκολότερη.



Κινητήρας Blue Core 155 κ.εκ. EURO5

Ο κινητήρας 155 κ.εκ. Blue Core του NMAX προσφέρει ισχυρότερη επιτάχυνση και υψηλότερη τελική ταχύτητα, καθιστώντας το ως το ιδανικό scooter για το προσπέρασμα λεωφορείων στην πόλη και για να ξεφεύγετε από τα γρήγορα κινούμενα αυτοκίνητα στον αυτοκινητόδρομο. Αυτός ο κινητήρας προδιαγραφών EURO5 είναι επίσης εξαιρετικά αθόρυβος και οικονομικός, ενώ με το μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου των 7.1 λίτρων μπορείτε να καλύπτετε περίπου 300 χλμ. μεταξύ ανεφοδιασμών.



Νέα sport σχεδίαση πλαισίου

Η Yamaha ανεβάζει το νέο NMAX 155 στο επόμενο επίπεδο με μια νέα σχεδίαση πλαισίου, η οποία περιλαμβάνει ένα κομψό μπροστινό φέρινγκ με δυναμικό διπλό προβολέα LED και ενσωματωμένα φώτα θέσης, ενώ το νέο πίσω φως LED και τα ενσωματωμένα μπροστινά και πίσω φλας ενισχύουν την εξαιρετική εμφάνιση και αίσθηση του απόλυτου scooter της Yamaha.



Μονάδα ελέγχου επικοινωνίας CCU

Το NMAX είναι το πρώτο scooter που επωφελείται από τη νέα μονάδα ελέγχου επικοινωνίας (CCU) της Yamaha, η οποία σας κρατάει ενημερωμένους και μετατρέπει κάθε διαδρομή σε ξεχωριστή απόλαυση. Κατεβάστε την εφαρμογή "MyRide" στο smartphone σας και συνδεθείτε μέσω Bluetooth. Έχετε τη δυνατότητα να έχετε πρόσβαση σε μια τεράστια ποσότητα τεχνικών πληροφοριών και πληροφοριών λειτουργίας, ενώ μπορείτε ακόμα και να βρείτε το scooter σας με τη δυνατότητα εντοπισμού θέσης στάθμευσης που περιλαμβάνει η εφαρμογή!* *Με χρήση της τελευταίας συνδεδεμένης θέσης του τηλεφώνου σας και όχι με GPS.



Σύστημα ασύρματου κλειδιού (Smart Key)

Το NMAX αποτελεί ένα από τα πιο εξελιγμένα scooter στην κατηγορία του και διαθέτει το σύστημα Smart Key της Yamaha, στον βασικό εξοπλισμό του. Εφόσον έχετε το Smart Key στην τσέπη σας ή σε μια τσάντα, αυτό το σύστημα χωρίς κλειδί επιτρέπει την ενεργοποίηση της NMAX, εξοικονομώντας χρόνο και μετατρέποντας την όλη διαδικασία σε πολύ πιο απλή και πιο άνετη. Τέρμα η αναζήτηση των συνηθισμένων κλειδιών σε ένα σκοτεινό χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων τη νύχτα!



Σκελετός νέας σχεδίασης

Κρυμμένο κάτω από το δυναμικό νέο πλαίσιο, υπάρχει ένας ολοκαίνουριος σκελετός που παίζει καθοριστικό ρόλο στην καθιέρωση του NMAX ως ενός από τα καλύτερα οχήματα αστικής μετακίνησης της Yamaha. Η νέα σχεδίασή του περιλαμβάνει μεγαλύτερο ρεζερβουάρ καυσίμου 7.1 λίτρων που βρίσκεται στο κεντρικό τούνελ για καλύτερη κατανομή βάρους που ισοδυναμεί με εξαιρετική ευελιξία. Επίσης, ο νέος σκελετός και το πλαίσιο παρέχουν πιο άνετη θέση οδήγησης με αυξημένη προστασία από τον άνεμο και μειωμένο θόρυβο.



Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Το νέο NMAX διαθέτει πλέον σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, το οποίο εξασφαλίζει πιο σίγουρη πορεία σε χαλαρές ή ολισθηρές επιφάνειες, όπως βρεγμένοι οδοστρώματα ή γραμμές τραμ. Όταν το TCS αντιληφθεί ότι γλιστράει το πίσω ελαστικό, μειώνει στιγμιαία την μετάδοση ισχύος προς τον πίσω τροχό, ώστε το ελαστικό να διατηρεί την πρόσφυση, επιτρέποντάς σας να οδηγείτε με σιγουριά σε διάφορες καιρικές συνθήκες και συνθήκες οδοστρώματος.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	τετραβάλβιδος; Τετράχρονος; Υγρόψυκτος; EURO5; SOHC
Κυβισμός	155 κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	58.0 χλστ. x 58.7 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	11.6:1
Μέγιστη ισχύς	11,1kW(15,1PS)/8000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	14,0N·m(1,4kgf·m)/6500 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Αυτόματο με τραπεζοειδή ιμάντα
Κατανάλωση καυσίμου	2,3L/100km
Εκπομπές ρύπων	54g/km

Πλαίσιο	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Τηλεσκοπικό πιρούνι
Διαδρομή εμπρός τροχού	100 χιλ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Αιωρούμενο συγκρότημα μετάδοσης
Διαδρομή πίσω τροχού	85 χλστ.
Εμπρός φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο
Πίσω φρένο	Μονό υδραυλικό δισκόφρενο
Εμπρός ελαστικό	110/70-13M/C 48P χωρίς σαμπρέλα
Πίσω ελαστικό	130/70-13M/C 63P χωρίς σαμπρέλα

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	1935 χιλ.
Συνολικό πλάτος	740 χλστ.
Συνολικό ύψος	1160 χιλ.
Ύψος σέλας	765 χλστ.
Μεταξόνιο	1340 χιλ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125 χλστ.
Βάρος πλήρες υγρών	131 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7,1 λίτ./1,9 usgal/1,6 imp. Gal