



One with the city

Den måde, vi lever vores liv på, er ved at ændre sig, og det er tid til at se på nye måder at komme rundt i byen på. Behovet for social distancering betyder, at overfyldte offentlige transportsystemer har mistet deres appel – mens bilen ikke længere er holdbar på grund af trafikerede gader, dyr parkering og stigende vejafgifter.

Heldigvis kan Yamaha tilbyde dig et sjovt, prisbilligt og tilgængeligt alternativ i form af den helt nye NMAX 155 – en af de smarteste og mest attraktive måder at komme rundt i byen på. Denne sporty scooter i bykørsel er let, manøvredygtig og let at håndtere, og leverer en stærkere acceleration, som gør den nemmere at overhale – samt øget tophastighed på landevejen.



- 155cc Blue Core-motor
- Sportsbetonet design
- CCU (Communication Control Unit)
- Smart Key-system
- Nydesignet stel
- Traction Control System
- Start & Stop
- Opbevaringsrum under sædet
- Større LCD-instrumenter
- Strømsluk og frontlommer
- For- og bagskivebremses med ABS

Med sit dynamiske, nye karosseridesign og en livlig og økonomisk 155cc EURO5-motor er den nyeste version af den topsælgende NMAX 155 bedre end nogensinde før. NMAX 155 er udstyret med avancerede nye højteknologiske funktioner, f.eks. det tilsluttede CCU, Smart Key-tænding og Traction Control System, og giver dig total frihed til at vælge din foretrukne livsstil.

One with the city

Tiderne ændrer sig, og vi er alle nødt til at tænke på den smarteste måde at rejse i og omkring byen på. Den nye NMAX 155 er drevet af en kraftig 155cc-motor, som giver dig hurtigere acceleration for nemmere overhaling – samt en højere tophastighed, som holder dig forrest i feltet på landevejen – og Yamahas vision om personlig ny mobilitet.

Det sporty, nye karosseridesign leveres med topmoderne LED-lygter og har en aerodynamisk frontkåbe, der giver øget beskyttelse mod vind og regn – mens den nye ramme sikrer nemmere manøvredegygtighed i trafikken og giver en mere komfortabel og afslappet kørestilling.

Men det, der virkelig gør NMAX 155 til den ultimative urbane pendler, er dens evne til at holde dig forbundet hele tiden. Den nye CCU (Communication Control Unit) parres via Bluetooth med din smartphone, så du får adgang til vigtige oplysninger – og funktioner såsom Smart Key nøglefri tænding, strømstik og opbevaringsplads under sædet gør hverdagen meget nemmere.



155cc EURO5 Blue Core-motor

NMAX's 155cc Blue Core-motor giver dig stærkere acceleration og en højere tophastighed, der gør den til den ideelle scooter til at overhale busser i byen og holde sig foran hurtigere trafik på landevejen. Denne EURO5-kompatible motor er også ekstremt støjsvag og økonomisk, og med den større 7.1-liters brændstoftank kan du køre omkring 300 km mellem optankninger.



Sporty nyt karosseridesign

Yamaha tager det nye NMAX-155 op på et nyt niveau med et nyt karosseridesign med en stilfuld frontkåbe med dynamisk, ny LED twin-eye-forlygte og indbyggede positionslygter – mens den nye LED-baglygte og de integrerede for- og bagblinklys fremhæver Yamahas ultimative scooters førsteklases udseende og fornemmelse.



CCU (Communication Control Unit)

NMAX er den første scooter, der anvender Yamahas nye CCU (Communication Control Unit), som holder dig informeret og gør enhver køretur mere behagelig. Download "MyRide"-appen til din smartphone, og opret forbindelse via Bluetooth. Du kan få adgang til en lang række tekniske og løbende oplysninger – og du kan endda finde din scooter med appens parkeringssøger!*

*Ved hjælp af din telefons senest tilsluttede placering, ikke GPS.



Smart Key-system

NMAX er en af de mest avancerede scootere i klassen, og den leveres med Yamahas Smart Key-system som standardudstyr. Så længe du har Smart Key med dig i lommen eller tasken, giver dette nøglefri system dig mulighed for at tænde din NMAX til, så du sparer tid og gør hele processen meget enklere og mere praktisk. Det er slut med at lede efter nøglerne på en mørk parkeringsplads om natten!



Nydesignet stel

Skjult bag det dynamiske, nye design er der en helt nyt stel, som spiller en vigtig rolle, når det gælder om at gøre NMAX til en af Yamahas mest effektive pendlere i byen. Det helt nye design har en større 7.1-liters brændstoftank, der er placeret i den centrale tunnel, for at give bedre vægtfordeling for fremragende manøvredegygtighed – og det nye stel og karosseri giver en mere komfortabel kørestilling med øget vindbeskyttelse og reduceret støj.



Traction Control System

Den nye NMAX leveres nu med et Traction Control System, der giver dig en mere sikker kørsel på løse eller glatte overflader som f.eks. våde brosten eller sporvognsskiner. Når TCS registrerer, at baghjulet er ved at skride ud, reducerer det momentant drivkraften til baghjulet, så dækket bevarer vejgrebet – så du kan køre sikkert i varierende vejr- og vejforhold.

Motor

Motortype	4-ventilet; 4-takts; Væskekølet; EURO5; SOHC
Slagvolumen	155cc
Boring x slaglængde	58,0 x 58,7 mm
Kompressionsforhold	11.6:1
Maks. effekt	11,1 kW (15,1 hk)/8000 RPM
Maks. moment	14,0N·m (1,4k gf·m) / 6500 RPM
Smøresystem	Vådsump
Brændstofsysteem	Benzinindsprøjtning
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Kilerem automatisk
Benzinforbrug	2,3L/100km
CO2 udledning	54g/km

Stel

Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	100 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel
Vandring bag	85mm
Forbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse
Fordæk	110/70-13M/C (48P) Slangeløst
Bagdæk	130/70-13M/C (63P) Slangeløst

Dimensioner

Samlet længde	1935 mm
Samlet bredde	740 mm
Samlet højde	1160 mm
Sædehøjde	765 mm
Akselafstand	1340 mm
Min. frihøjde	125 mm
Køreklar vægt	131kg
Tankkapacitet	7.1 L