NMAX 125

One with the city

Sättet på vilket vi lever våra liv förändras och det är dags att komma på nya sätt att röra sig i och runt omkring staden. Kravet på social distansering innebär att den trånga kollektivtrafiken inte är lika lockande längre - och bilen är inte heller något alternativ på grund av bilköer, dyr parkering och alltfler vägtullar.

Som tur är kan Yamaha erbjuda dig ett roligt, prisvärt och förstklassigt alternativ i form av den helt nya NMAX 125 – ett av de smartaste och trevligaste sätten att ta sig runt i staden. Den här sportiga stadsskotern har låg vikt, är lättmanövrerad och enkel att hantera, har designats med den nya föraren i åtanke.

- Blue Core-motor med 125 cc
- Sportig chassidesign
- CCU Communication Control Unit
- Smart Key-system
- Nydesignad ram
- Antispinnsystem
- Start & stopp
- Förvaringsutrymme under sadeln
- Större LCD-instrument
- Eluttag och förvaringsutrymme fram
- Främre och bakre skivbromsar med ABS

NMAX 125

Med sin dynamiska nya chassidesign och en stark och ekonomisk EURO5-kompatibel Blue Core-motor med 125 cc är den senaste versionen av den bästsäljande NMAX 125 bättre än någonsin. Den prisvärda NMAX 125 är utrustad med avancerade nya högteknologiska funktioner som den anslutna CCU, Smart Key-tändning utan nyckel och ett antispinnsystem för fullständig frihet att välja hur du lever ditt liv. <root/>

One with the city

Nu är det dags att ompröva hur du rör dig i staden och den helt nya NMAX 125 är Yamahas vision om ny personlig rörlighet. Den här lättkörda pendelskotern drivs av en pigg och ekonomisk EURO5-kompatibel Blue Core-motor med 125 cc som kan ta dig omkring 300 km på en tank och har förstklassig finish samt en hög specifikation till ett överkomligt pris.

NMAX 125:s sportiga och dynamiska nya chassi har en elegant framsida och LED-bakljus samt en aerodynamisk huv som ger bättre skydd mot vind och regn. Ett helt nytt chassi ger bättre manövrering i tungt trafikerade städer – och den enkla ergonomin gör det här till det bekvämaste sättet att förflytta sig.

Och du kommer att bli förvånad över de högteknologiska funktioner som ingår som standardutrustning! NMAX 125:s nya Communication Control Unit (CCU) kopplas ihop med din smarttelefon via Bluetooth så att du får tillgång till viktig information - och viktiga funktioner som Smart Key-tändning, eluttag och förvaring under sadeln gör din vardag så mycket enklare.

NMAX 125

EURO5-kompatibel Blue Core-motor med 125 cc

Oavsett om du pendlar genom trafikerade stadsgator eller beger dig iväg för att träffa vänner, ger den sportiga nya NMAX 125 dig den perfekta kombinationen av prestanda, nöje och ekonomi. Den tystgående EURO5-kompatibla Blue Core-motorn med 125 cc är väldigt bränslesnål och levererar stark acceleration för att hålla dig längst fram i trafiken - och den större bränsletanken med en kapacitet på 7.1 liter ger dig runt 300 km mellan tankningarna.

Sportig ny chassidesign

Yamaha tar den nya NMAX 125 till nästa nivå med en ny chassidesign med en snygg kåpa fram med dynamiska nya LED-strålkastare och inbyggda positionsljus – samtidigt som den nya LED-baklampan och dess inbyggda främre och bakre blinkers förbättrar den förstklassiga looken och känslan hos Yamahas ultimata stadsskoter.

CCU Communication Control Unit

NMAX är den första skotern som får tillgång till Yamahas nya Communication Control Unit (CCU) som håller dig uppdaterad och gör varje åktur ännu härligare. Hämta appen ”My Ride” till din smarttelefon och anslut via Bluetooth. Du får tillgång till en stor mängd tekniska uppgifter och information om körningen – och du kan till och med hitta din skoter med appens parkeringssökare!*
*Med hjälp av telefonens senast anslutna plats, inte GPS.

Smart Key-system

NMAX är en av de mest avancerade skotrarna i klassen och den levereras med Yamahas Smart Key-system som standardutrustning. Så länge du har din Smart Key med dig i fickan eller väskan kan du starta din NMAX utan nyckel för att spara tid och göra hela processen enklare och smidigare. Nu slipper du leta efter nycklarna på en mörk parkering sent på kvällen!

Nydesignad ram

Gömd bakom det dynamiska nya chassit är en helt ny ram som spelar en nyckelroll i att göra NMAX till en av Yamahas bäst presterande pendlingsmotorcyklar. Dess helt nya design har en större 7.1-liters bränsletank som ligger placerad i mitten för att ge bättre viktfördelning för utmärkt manövrerbarhet - och det nya chassit ger en bekvämare körposition med ökat vindskydd och minskat ljud.

Antispinnsystem

Nya NMAX har nu ett antispinnsystem som ger säkrare körning på lösa eller hala underlag. När TCS känner att bakhjulet håller på att börja sladda minskar den tillfälligt bakhjulets drivkraft så att hjulet behåller sitt grepp och du kan köra tryggt i olika väder- och ytförhållanden.

NMAX 125

Motor	
Motortyp	4 ventiler;4-takts;Vätskekylning;EURO5;SOHC
Slagvolym	125 cc
Borrning och slag	52,0 × 58,7 mm
Kompression	11.2:1
Max effekt	9,0 kW (12,2 hk)/8000 varv/min
Max vridmoment	11,2 N･m(1,1 KGF･m)/6000 varv/min
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	2,2L/100km
CO2 utsläpp	52g/km

Chassi	
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	100 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	85 mm
Frambroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms
Framdäck	110/70 13M/C 48P slanglöst
Bakdäck	130/70 13M/C 63P slanglöst

Dimensioner	
Totallängd	1935 mm
Totalbredd	740 mm
Totalhöjd	1160 mm
Sitthöjd	765 mm
Hjulbas	1340 mm
Min. markfrigång	125 mm
Våtvikt	131 kg
Bränsletanksvolym	7,1 L

Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och skyddskläder. Yamaha uppmuntrar dig att köra säkert och att visa hänsyn till dina medtrafikanter och till miljön. Bilder i den här broschyren visar professionella förare som kör under kontrollerade former. Specifikationer och utseende för de Yamaha-produkter som visas här kan komma att ändras utan föregående meddelande och de kan variera till följd av ändrade behov och förhållanden. För mer information, kontakta din Yamaha-återförsäljare.