



V meste je vo svojom živle

Spôsob, akým žijeme, sa mení a je na čase hľadať nové spôsoby, ako sa pohybovať po meste a jeho okolí. Preplnené prostriedky hromadnej dopravy stratili z dôvodu potreby dodržiavania odstupu atraktivitu a automobily už nie sú zaujímavé v dôsledku dopravných zápch v uliciach, drahého parkovania a rastúcich cien mýta.

Spoločnosť Yamaha vám našťastie môže ponúknuť zábavnú, cenovo dostupnú a prémiovú alternatívu v podobe úplne nového modelu NMAX 125, ktorý predstavuje jeden z najpraktickejších a najatraktívnejších spôsobov, ako sa pohybovať po meste a jeho okolí. Tento športový mestský skúter je ľahký, obratný a ľahko ovládateľný, bol vyvinutý s prihliadnutím na menej skúsených jazdcov a možno na ňom jazdiť aj s vodičským oprávnením kategórie B.*



- Motor Blue Core s objemom 125 cm³
- Športový dizajn kapotáže
- Komunikačná jednotka CCU
Communication Control Unit
- Systém inteligentného kľúča
- Nový dizajn rámu
- Systém kontroly trakcie
- Systém Start & Stop
- Úložný priestor pod sedadlom
- Väčšie LCD prístroje
- Napájacia zásuvka a predné úložné priestory
- Predná a zadná kotúčová brzda so systémom ABS

Vďaka novému dynamickému dizajnu kapotáže a výkonnému a úspornému motoru Blue Core s objemom 125 cm³ spĺňajúcom normu EURO5 je najnovšia verzia najpredávanejšieho modelu NMAX 125 lepšia než kedykoľvek predtým. Skúter NMAX 125 je vybavený novými pokročilými technologickými funkciami, medzi ktoré patrí prepojená jednotka CCU, bezkľúčové zapalovanie inteligentným kľúčom a systém kontroly trakcie, a prináša vám úplnú slobodu vybrať si svoj vlastný životný štýl. *V jednotlivých krajinách môžu existovať rôzne obmedzenia v rámci právnych predpisov.

V meste je vo svojom živle

Nastal čas znova sa zamyslieť nad spôsobom nášho pohybu po meste a úplne nový skúter NMAX 125 predstavuje víziu spoločnosti Yamaha v oblasti novej osobnej mobility. Tento ľahko ovládateľný skúter na dochádzanie do práce je poháňaný svižným a úsporným motorom Blue Core s objemom 125 cm³ spĺňajúcim normu EURO5, ktorý na jednu palivovú nádrž prejde približne 300 km, a dodáva sa s prvotriednou povrchovou úpravou a špičkovými parametrami za dostupnú cenu.

Športový a dynamický nový dizajn modelu NMAX 125 má elegantné predné a zadné LED svetlá a aerodynamickú kapotáž, ktorá poskytuje lepšiu ochranu pred vetrom a dažďom. Úplne nový podvozok poskytuje lepšiu ovládateľnosť v rušnej mestskej premávke a vďaka príjemnej ergonómii predstavuje ten najpohodlnejší spôsob cestovania.

Budete ohromení špičkovou technológiou, ktorá je súčasťou štandardnej výbavy! Riadiaca komunikačná jednotka Communication Control Unit (CCU) modelu NMAX 125 sa pomocou rozhrania Bluetooth spája s vaším smartfónom a zaistí vám prístup k dôležitým informáciám. A vďaka funkciám, ako je bezkľúčové zapalovanie s inteligentným kľúčom, elektrická zásuvka a úložný priestor pod sedadlom, bude váš každodenný život oveľa jednoduchší.



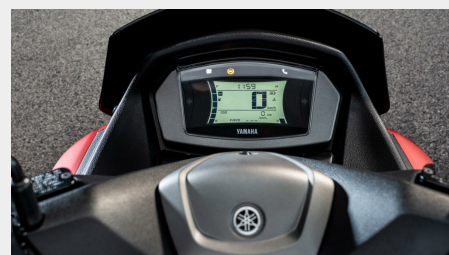
Motor Blue Core s objemom 125 cm³ spĺňajúci normu EURO5

Nezáleží na tom či dochádzate do práce rušnými ulicami mesta alebo mierite na predmestí, aby ste sa stretli s priateľmi, nový športový NMAX 125 vám poskytne ideálnu kombináciu výkonu, zábavy a úspornosti. Tichý motor Blue Core s objemom 125 cm³ spĺňajúci normu EURO5, spotrebúva veľmi málo paliva a prináša intenzívne zrýchlenie, ktoré vám zaistí náskok pred ostatnými v premávke, a vďaka 7.1-litrovej palivovej nádrži s väčším objemom prejdete na jedno natankovanie približne 300 km.



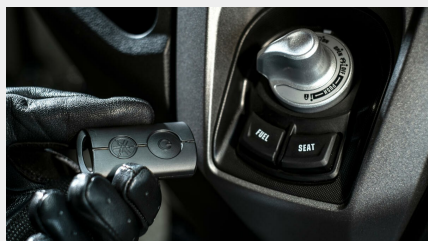
Nový športový dizajn kapotáže

Yamaha pozdvihla nový model NMAX 125 na vyššiu úroveň novým dizajnom, ktorý sa vyznačuje štýlovou prednou kapotážou s novým dynamickým dvojitém LED svetlom a zabudovanými obrysovými svetlami, zatiaľ čo nové LED zadné svetlo a integrované predné a zadné smerové svetlá vylepšujú jeho prémiový vzhľad a dojem z prvotriedneho skútra Yamaha základnej úrovne v kategórii 125.



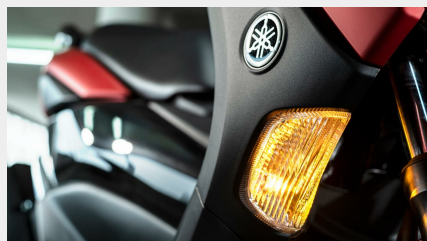
Komunikačná jednotka CCU Communication Control Unit

NMAX je prvý skúter vybavený novou riadiacou komunikačnou jednotkou Communication Control Unit (CCU), ktorá vás udrží v spojení a spríjemní vám každú jazdu. Do svojho inteligentného telefónu si stiahnite aplikáciu „MyRide“ a pripojte sa cez Bluetooth. Získate prístup k obrovskému množstvu technických a prevádzkových informácií – a svoj skúter môžete dokonca nájsť pomocou vyhľadávača parkovania v tejto aplikácii! *Využíva posledný údaj o polohe pripojeného telefónu, nie GPS.



Systém inteligentného kľúča

NMAX je jedným z najsofistikovanejších skútrov vo svojej triede a v rámci štandardnej výbavy sa dodáva so systémom inteligentného kľúča Yamaha. Pokiaľ máte inteligentný kľúč pri sebe vo vrecku alebo v taške, môžete svoj NMAX naštartovať oveľa jednoduchšie a pohodlnejšie bez zbytočného strácania času. Už žiadne hľadanie kľúčov v noci na neosvetlenom parkovisku!



Nový dizajn rámu

Za novou dynamickou kapotážou sa ukrýva úplne nový rám, ktorý robí zo skútra NMAX jeden z najvýkonnejších modelov značky Yamaha na jazdu po meste a jeho okolí. Jeho úplne nová konštrukcia s väčšou 7.1-litrovou palivovou nádržou umiestnenou v stredovom tuneli prináša lepšie rozloženie hmotnosti na vynikajúcu ovládateľnosť a nový podvozok a kapotáž zaisťujú pohodlnejšiu pozíciu jazdca, lepšiu ochranu proti vetru a zníženie hlučnosti.



Systém kontroly trakcie

Nový NMAX teraz prichádza so systémom kontroly trakcie (TCS), ktorý vám zaručí istejšiu jazdu na nespevnených alebo klzkých povrchoch, ako sú mokré dlažbové kocky alebo električkové koľaje. Keď systém TCS zistí, že by mohlo dôjsť k preklzávaniu zadnej pneumatiky, v okamihu zníži náhon zadného kolesa, aby si pneumatika udržala trakciu, čo vám umožní sebavedomú jazdu v každom počasí na rôznych povrchoch.

Motor

Typ motoru	4ventilový; 4taktní; Kapalinou chlazený; EURO5; SOHC
Zdvihový objem	125 cm ³
Vrtání x zdvih	52,0 × 58,7 mm
Kompresní poměr	11.2:1
Maximální výkon	9,0 kW (12,2 k)/8 000 ot/min
Maximální točivý moment	11,2 N·m (1,1 kgf·m)/6 000 ot/min
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Palivový systém	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	automatická s variátorom
Fuel consumption	2,2L/100km
CO2 emission	52g/km

Podvozek

Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice
Přední zdvih	100 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	85 mm
Přední brzda	Hydraulická jednokotúčová brzda
Zadní brzda	Hydraulická jednokotúčová brzda
Přední pneumatika	110/70-13M/C 48P bezdušová
Zadní pneumatika	130/70-13M/C 63P bezdušová

Rozměry

Celková délka	1 935 mm
Celková šířka	740 mm
Celková výška	1 160 mm
Výška sedla	765 mm
Rozvor kol	1 340 mm
Minimální světlá výška	125 mm
Mokrá hmotnost	131 kg
Kapacita palivové nádrže	7,1 l

Vždy používajte ochrannú prilbu, ochranu zraku a ochranný odev. Spoločnosť Yamaha vás vyzýva, aby ste jazdili bezpečne, s ohľadom na ostatných vodičov a životné prostredie. Obrázky uvedené v tejto brožúre zobrazujú profesionálnych jazdcov v akcii pri kontrolovaných podmienkach. Špecifikácie a vzhľad produktov spoločnosti Yamaha uvedených v tomto materiáli sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia a môžu sa líšiť podľa požiadaviek a podmienok. Podrobnejšie informácie získate u predajcov produktov spoločnosti Yamaha.