



Em unísson com a cidade

A forma como vivemos está a mudar e está a chegar a hora de procurar novas formas de nos movermos dentro e à volta da cidade. Com a necessidade de distanciamento social, os sistemas de transportes públicos sobrelotados perderam atratividade, enquanto o carro já não é viável devido às ruas congestionadas, ao estacionamento caro e ao aumento das portagens.

Felizmente, a Yamaha pode oferecer-lhe uma alternativa divertida, económica e premium sob a forma da novíssima NMAX 125, uma das formas mais inteligentes e apelativas de se deslocar dentro e à volta da sua cidade. Leve, fácil de manobrar e de conduzir, esta Scooter urbana desportiva foi concebida a pensar nos novos condutores, podendo ser conduzida com uma carta de condução B*.



- Motor Blue Core de 125 cc
- Design de carenagem desportivo
- Unidade de controlo de comunicações (CCU)
- Sistema Smart Key
- Novo design do quadro
- Sistema de controlo de tração
- Start & Stop
- Espaço de arrumação por baixo do assento
- Instrumentos LCD maiores
- Tomada e compartimentos dianteiros
- Travões de disco dianteiros e traseiros com ABS

Com um novo design dinâmico da carenagem e um motor EURO5 Blue Core de 125 cc potente e económico, a versão mais recente da NMAX 125 está hoje melhor do que nunca. Equipada com novas funcionalidades de alta tecnologia avançadas, como a CCU ligada, ignição sem chave Smart Key e Sistema de controlo de tração, a NMAX 125 com uma excelente relação qualidade-preço dá-lhe total liberdade para escolher a forma como vive. *Poderão aplicar-se limitações e restrições consoante o país e em função das leis aplicáveis

Em uníssono com a cidade

Este é momento de reavaliar a forma como circula na cidade e a novíssima NMAX 125 é a visão da Yamaha de nova mobilidade pessoal. Equipada com um motor EURO5 Blue Core de 125 cc vivaz e económico com autonomia de cerca de 300 km com um depósito de combustível, esta Scooter citadina fácil de conduzir conta com acabamentos premium e elevadas especificações a um preço acessível.

A nova carenagem desportiva e dinâmica da NMAX 125 conta com luzes LED dianteiras e traseiras elegantes, e uma carenagem aerodinâmica que melhora a proteção contra o vento e a chuva. O novíssimo chassis melhora a manobrabilidade no trânsito agitado da cidade e a ergonomia simples fazem desta a forma mais confortável de mover-se.

Ficará impressionante com a alta tecnologia equipada de série! A Unidade de controlo de comunicações (CCU) da NMAX 125 permite o emparelhamento com o seu smartphone via Bluetooth para lhe dar acesso às informações importantes. Conta ainda com funcionalidades como a ignição sem chave Smart Key, uma tomada e arrumação por baixo do assento para facilitar muito mais o seu dia a dia.



Motor EURO5 Blue Core de 125 cc

Quer esteja a deslocar-se no trânsito intenso das cidades ou em direção aos subúrbios para se encontrar com os seus amigos, a nova NMAX 125 desportiva oferece-lhe a combinação ideal de performance, divertimento e economia. O motor Blue Core de 125 cc em conformidade com a norma EURO5 consome muito pouco combustível e oferece uma forte aceleração para se manter à frente do trânsito. Conta ainda com um depósito de combustível de grande capacidade de 7.1 litros que lhe oferece uma autonomia de cerca de 300 km entre reabastecimentos.



Novo design de carenagem desportiva

A Yamaha está a elevar a nova NMAX 125 a um novo patamar com um novo e elegante design de carenagem dianteira, o novo farol LED em estilo "twin-eye" dinâmico e luzes de presença incorporadas, enquanto o novo farol traseiro LED, e os piscas dianteiros e traseiros integrados melhoram o aspeto e a sensação premium desta derradeira scooter de 125 cc entrada de gama da Yamaha.



Unidade de controlo de comunicações (CCU)

A NMAX é a primeira scooter a beneficiar da nova Unidade de controlo de comunicações (CCU) da Yamaha, que o mantém informado e permite desfrutar ainda mais de cada viagem. Transfira a aplicação "MyRide" para o seu smartphone e ligue-se via Bluetooth. Poderá aceder a uma grande quantidade de informações técnicas e de funcionamento. Poderá inclusivamente localizar a sua Scooter com o localizador de estacionamento da aplicação!* *Através da última localização conhecida do telemóvel, não via GPS.



Sistema Smart Key

A NMAX é uma das Scooters mais sofisticadas na sua classe e inclui o sistema Smart Key da Yamaha como equipamento de série. Desde que tenha a Smart Key consigo num bolso ou na mala, este sistema sem chave permite ligar a sua NMAX, poupando-lhe tempo, e tornando todo o processo mais simples e mais prático. Já não precisa de andar à procura das chaves convencionais num parque de estacionamento escuro à noite!



Novo design do quadro

O novíssimo quadro está escondido atrás da nova carenagem dinâmica, e desempenha um papel fundamental para fazer da NMAX uma das scooters urbanas de melhor desempenho da Yamaha. Com um design totalmente novo, conta com um depósito de combustível de 7.1 litros de maior dimensão localizado no centro do túnel para melhorar a distribuição do peso, para proporcionar uma excelente manobrabilidade. O novo quadro e a nova carenagem proporcionam uma posição de condução mais confortável, com uma maior proteção contra o vento e uma redução do ruído.



Sistema de controlo de tração

A nova NMAX inclui um Sistema de controlo de tração que proporciona mais confiança na condução em pisos irregulares ou escorregadios, como a calçada molhada ou as linhas do elétrico. Quando o TCS deteta que está prestes a acontecer qualquer derrapagem do pneu traseiro, reduz momentaneamente a potência para a roda traseira para o pneu manter a tração, o que permite conduzir com confiança em condições climáticas e de piso variáveis.

Motor

Tipo de motor	4 válvulas; 4 tempos; Refrigeração líquida; EURO5; SOHC
Cilindrada	125 cc
Diâmetro x curso	52×58,7 mm
Taxa de compressão	11.2:1
Potência máxima	9 kW(12,2 CV)/8000 r/min.
Binário máximo	11,2 N·m(1,1 kgf·m)/6000 r/min.
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de combustível	Injeção de Combustível
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Automática, com correia trapezoidal
Consumo de combustível	2,2L/100km
emissões CO2	52g/km

Chassis

Sistema de suspensão dianteira	Suspensão telescópica
Curso dianteiro	100 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço
Curso traseiro	85 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico com um disco
Travão traseiro	Travão hidráulico com um disco
Pneu dianteiro	110/70-13M/C 48 P sem câmara
Pneu traseiro	130/70-13M/C 63 P sem câmara

Dimensões

Comprimento total	1935 mm
Largura total	740 mm
Altura total	1160 mm
Altura do assento	765 mm
Distância entre eixos	1340 mm
Distância mínima ao solo	125 mm
Peso	131 kg
Capacidade Dep. Combustível	7,1 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de carácter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.