



Összhangban a várossal

Az élet változik, ezért érdemes átgondolni, hogy milyen új megoldások állnak rendelkezésre a városi és városon kívüli közlekedéshez. A társadalmi távolságtartás jelentősége miatt a zsúfolt tömegközlekedési eszközöket érdemes kerülni – az autó pedig a zsúfolt utcák, a drága parkolás és a növekvő autópályadíjak miatt már nem megfelelő megoldás.

Szerencsére a Yamaha az új NMAX 125 modelljén keresztül szórakoztató, megfizethető és prémium alternatívát kínál mindenki számára – ami egyben az egyik legokosabb és legvonzóbb módja a városban és a városon kívüli közlekedésnek. A könnyű, jól manőverezhető és egyszerűen kezelhető, sportos városi robogó a kezdő motorosok számára készült, és B kategóriás vezetői engedéllyel* is vezethető.



- 125 cm³-es Blue Core motor
- Sportos kialakítás
- CCU Kommunikációvezérlő egység
- Smart Key rendszer
- Új tervezésű váz
- Kipörgésgátló rendszer
- Start & Stop
- Ülés alatti tárolórekesz
- Nagyobb LCD-műszerek
- Aljzat és elülső zsebek
- Első és hátsó tárcsafékek ABS-szel

A dinamikus új karosszériával, illetve erős és gazdaságos 125 cm³-es Blue Core EURO5 motorral felszerelt NMAX 125 legújabb verziója jobb, mint valaha. A továbbfejlesztett, új csúcstechnológias funkciókkal – például csatlakoztatott CCU, Smart Key kulcs nélküli indítás és kipörgésgátló rendszer – rendelkező, kiváló ár-érték arányú NMAX 125 lehetővé teszi, hogy teljesen szabadon választhasd meg az életstílusodat. *A vonatkozó helyi törvények korlátozásokat és megkötéseket fogalmazhatnak meg az egyes országokban

Összhangban a várossal

Itt az ideje átgondolni a városi közlekedést – a Yamaha elképzelése az új személyes mobilitásra vonatkozóan pedig a vadonatúj NMAX 125. Az energikus és gazdaságos Blue Core 125 cm³-es EURO5 motornak köszönhetően körülbelül 300 km-t tehetsz meg egy tanknyi üzemanyaggal, továbbá ez a könnyen kezelhető, ingázásra tervezett robogó prémium kivitelben, gazdagon felszerelve, megfizethető áron érhető el.

Az NMAX 125 sportos és dinamikus jellegű, új karosszériája karcsú elülső és hátsó LED-lámpákkal, illetve aerodinamikus orrkialakítással rendelkezik, amely nagyobb védelmet nyújt a széllel és az esővel szemben. A vadonatúj vázzal könnyebben manőverezhetsz a városi forgalomban, az ergonomikus kialakítás pedig kényelmesebb utazást biztosít.

Az alapfelszerelésként elérhető, csúcstechnológias megoldások pedig lenyűgözőek! Az NMAX 125 Communication Control Unit (CCU) egyszerű kommunikációvezérlő-egységét Bluetooth-kapcsolaton keresztül párosíthatod okostelefonoddal, így hozzáférhetsz a fontos információkhoz – illetve az olyan funkciók, mint a Smart Key kulcs nélküli indítás, az aljzat és az ülés alatti tárolóhely nagyban megkönnyítik a mindennapi életet.



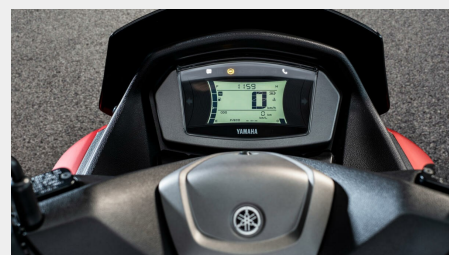
125 cm³-es EURO5 Blue Core motor

Akár a forgalmas városi utcákon ingázol éppen, vagy a külvárosba tartasz egy baráti találkozóra, a sportos új NMAX 125 ideálisan ötvözi a teljesítményt, a szórakozást és a gazdaságos használatot. A csendes, 125 köbcentiméteres, az EURO5 szabványnak megfelelő Blue Core motor nagyon kevés üzemanyagot fogyaszt és kiváló gyorsulást biztosít, így mindig a forgalom előtt haladhatsz – a nagyobb kapacitású, 7.1 literes üzemanyagtartály pedig körülbelül 300 km-t tesz lehetővé két tankolás között.



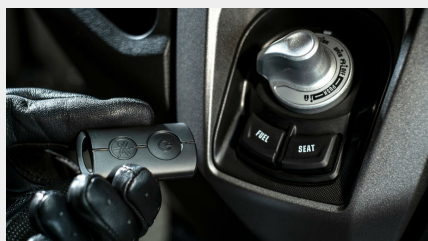
Sportos új kialakítás

A Yamaha új szintre emeli az új NMAX 125 modellt az új karosszérialakítással, amely stílusos első burkolatot, dinamikus, új, dupla stílusú LED-es fényszórót és beépített helyzetjelző lámpákat rejt – míg az új LED-es hátsó lámpa és a beépített első és hátsó villogók még tovább fokozzák a Yamaha legkiválóbb belépő szintű 125-ös robogójának prémium megjelenését.



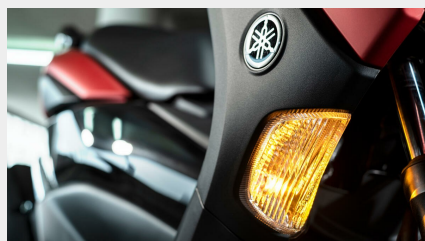
CCU Kommunikációvezérlő egység

Az NMAX az első olyan robogó, amely a Yamaha új Communication Control Unit (CCU) kommunikációvezérlő-egységével van felszerelve, amely folyamatos tájékoztatást és még élvezetesebb utazást biztosít. Töltsd le a „MyRide” alkalmazást okostelefonodra, majd csatlakoztasd Bluetooth-kapcsolaton keresztül. Így számos műszaki és működési információhoz férhatsz hozzá – sőt, a robogót az alkalmazás parkolási keresőjének segítségével meg is keresheted! *A telefon utolsó online helyzete, nem pedig a GPS használatával.



Smart Key rendszer

Az NMAX kategóriájának egyik legkifinomultabb robogója, a Yamaha Smart Key rendszere pedig alapfelszereltségként jár hozzá. Ha a Smart Key kulcs ott van a zsebedben vagy a táskában, ez a kulcs nélküli rendszer lehetővé teszi az NMAX elindítását, így időt takaríthatsz meg, illetve az egész folyamat sokkal egyszerűbbé és kényelmesebbé válik. Többé nem kell a kulcsokat keresgélned a sötét parkolóban, éjszaka!



Új tervezésű váz

A dinamikus, új karosszérialában egy vadonatúj váz rejtőzik, amely kulcsszerepet játszik abban, hogy az NMAX a Yamaha egyik legjobban teljesítő városi robogója. A vadonatúj kialakítás a jobb súlyelosztás és a kiváló manőverezhetőség érdekében a középcsatornában elhelyezkedő, nagyobb, 7.1 literes üzemanyagtartállyal van felszerelve – az új váz és karosszéria pedig kényelmesebb ülőpozíciót biztosít, ami a szélesség mellett fokozott védelmet, illetve kisebb zajt jelent.



Kipörgésgátló rendszer

Az új NMAX kipörgésgátló rendszerrel van felszerelve, amelynek köszönhetően magabiztosabban vezethetsz az olyan laza vagy csúszós felületeken is, mint a nedves macskakő vagy a villamossínek. Amikor a TCS a hátsó abroncs csúszását érzékeli, egy pillanatra a hátsó kerék hajtóerejét lecsökkenti, így az abroncs képes megőrizni a tapadást – így te változó időjárási és útfelületi körülmények között is magabiztosan utazhatsz.

Motor

Motor típusa	4 szelepes; 4 ütemű; Folyadékhűtéses; EURO5; SOHC
Lökettérfogat	125 cm ³
Furat x löket	52,0 × 58,7 mm
Kompresszióviszony	11.2:1
Maximális teljesítmény	9,0 kW(12,2 PS)/8000 r/min
Maximális nyomaték	11,2 N•m(1,1 kgf•m)/6000 r/min
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	2,2L/100km
CO2 emission	52g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	100 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	85 mm
Első fék	Hidraulikus egytárcsás fék
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás fék
Első gumi	110/70-13M/C 48P tömlő nélküli
Hátsó gumi	130/70-13M/C 63P tömlő nélküli

Méretek

Teljes hossz	1935 mm
Teljes szélesség	740 mm
Teljes magasság	1160 mm
Ülés magasság	765 mm
Tengelytáv	1340 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Nedves tömeg	131 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,1 l

Minden esetben viselj sisakot, védőszemüveget és védőruházatot! A Yamaha arra ösztönzi Önt, hogy biztonságosan motorozzon, motorostársait és a környezetet tisztelve. A brosúrában látható képeken profi motorosok láthatók motorozás közben, ellenőrzött körülmények. A kiadványban feltüntetett Yamaha termékek műszaki adatai és elérhetősége külön figyelmeztetés nélkül változhat, illetve az adott követelmények és feltételek függvényében a termékek eltérőek lehetnek. További részletekért fordulj Yamaha-márkakereskedőhöz.