



## Faire corps avec la ville

La façon dont nous vivons évolue et il est temps de chercher de nouvelles façons de circuler en ville. La nécessité d'une distanciation sociale signifie que les systèmes de transport en commun surpeuplés ne sont pas en mesure de répondre aux exigences sanitaires, tandis que l'utilisation de la voiture se complique en raison des rues encombrées, du stationnement onéreux et de l'augmentation du prix des péages.

Yamaha peut vous offrir une alternative ludique, abordable et haut de gamme avec le tout nouveau NMAX 125, l'une des façons les plus intelligentes et les plus attrayantes de se déplacer en ville et dans ses environs. Léger et maniable, ce scooter urbain au caractère sportif est conçu pour le conducteur d'aujourd'hui. Il suffit de disposer du permis B\* pour en prendre le guidon.



- Moteur Blue Core de 125 cm<sup>3</sup>
- Conception sportive du carénage
- Unité de contrôle des communications CCU
- Système Smart Key
- Nouvelle conception de cadre
- Système de contrôle de la traction
- Start et Stop
- Coffre sous la selle
- Tableau de bord LCD plus grand
- Prise de courant et espaces de rangement avant
- Freins avant et arrière à disque avec ABS

Profitant d'un nouveau design dynamique et d'un moteur EURO5 Blue Core de 125 cm<sup>3</sup> puissant et économique, la dernière version du NMAX 125, le scooter est plus aboutie que jamais. Doté de nouvelles fonctionnalités de pointe, telles que le boîtier connecté CCU, le système de démarrage Smart Key et le système de contrôle de la traction (TCS), le NMAX 125 vous offre un excellent rapport qualité/prix et la liberté de choisir votre mode de vie. \*Des limitations et restrictions peuvent s'appliquer en fonction des lois et des législations en vigueur.

## Faire corps avec la ville

Le moment est venu de reconsidérer votre façon de vous déplacer en ville en prenant le guidon du tout nouveau NMAX 125, la vision inédite de la nouvelle mobilité personnelle proposée par Yamaha. Propulsée par un moteur Blue Core EURO5 de 125 cm<sup>3</sup>, dynamique et économique, qui vous permet de rouler environ 300 km avec un plein, ce scooter urbain facile à conduire est doté d'une finition haut de gamme et de spécifications élevées à un prix abordable.

Le nouvel habillage sportif et dynamique du NMAX 125 intègre des feux avant et arrière à LED épurés et une bulle aérodynamique qui offre une meilleure protection contre le vent et la pluie. Un tout nouveau châssis lui offre plus de maniabilité dans le trafic urbain. Et son ergonomie en fait le moyen de transport le plus confortable en ville.

Vous serez surpris par les technologies de pointe proposées sur ce scooter en série ! Le nouveau boîtier de communication (CCU) du NMAX 125 vous permet d'accéder à des informations importantes via Bluetooth avec votre smartphone, tandis que le démarrage sans clé Smart Key, la prise électrique et le coffre sous la selle facilitent votre quotidien.



## Moteur Blue Core EURO5 de 125 cm<sup>3</sup>

Que vous passiez par des rues animées à l'heure de pointe ou que vous alliez voir des amis en dehors de la ville, le nouveau NMAX 125 vous offre performances, plaisir et économie. Le moteur 125 cm<sup>3</sup> Blue Core, conforme à la norme EURO5, consomme très peu de carburant et offre une forte accélération pour vous permettre de devancer le trafic, tandis que le réservoir de carburant de 7.1 litres vous permet de parcourir environ 300 km entre deux pleins.



## Nouvelle conception sportive du carénage

Yamaha passe au niveau supérieur avec le NMAX 125 et son nouveau design intégrant une face avant élégante, un nouveau phare à LED à double optique et des feux de position intégrés, tandis que son nouveau feu arrière à LED et ses clignotants avant et arrière intégrés renforcent l'allure et la sensation haut de gamme du scooter 125 ultime de Yamaha.



## Unité de contrôle des communications CCU

Le NMAX est le premier scooter à bénéficier de la nouvelle unité de contrôle des communications (CCU) de Yamaha, qui vous tient informé(e) et rend chaque trajet plus agréable. Téléchargez l'application « MyRide » sur votre smartphone et connectez-vous via Bluetooth. Vous pouvez accéder à un grand nombre d'informations techniques et de fonctionnement, et vous pouvez même retrouver votre scooter avec le localisateur de stationnement de l'application !\* \*En utilisant le dernier emplacement connecté de votre téléphone, et non du GPS.



## Système Smart Key

Le NMAX est l'un des scooters les plus sophistiqués de sa catégorie. Il est équipé de série du système Smart Key de Yamaha. Tant que vous avez la clé intelligente avec vous dans une poche ou un sac, ce système sans clés vous permet d'allumer votre NMAX, de gagner du temps et de rendre l'ensemble du processus beaucoup plus simple et plus pratique. Plus besoin de commencer à chercher ses clés classiques dans un parking sombre la nuit !



## Nouvelle conception de cadre

Caché derrière le nouveau carénage dynamique, un tout nouveau cadre contribue beaucoup à faire du NMAX l'un des scooters urbains les plus performants de Yamaha. Sa conception entièrement nouvelle est dotée d'un réservoir de carburant de 7.1 litres plus grand situé dans le tunnel central, qui offre une meilleure répartition du poids pour une excellente maniabilité. Le nouveau châssis et la carrosserie offrent une position de conduite plus confortable avec une protection accrue contre le vent et une réduction du bruit.



## Système de contrôle de la traction

Le nouveau NMAX est désormais doté d'un système de contrôle de la traction qui vous offre une conduite plus sûre sur des surfaces souples ou glissantes, telles que les pavés mouillés ou les rails de tram. Lorsque le TCS détecte qu'un glissement du pneu arrière va se produire, il réduit momentanément la transmission vers la roue arrière, afin que le pneu conserve la traction, ce qui vous permet de rouler en toute confiance dans diverses conditions météorologiques et routières.

## Moteur

Type de moteur	Quatre soupapes; Quatre temps; Refroidissement liquide; EURO5; Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	52,0 × 58,7 mm
Taux de compression	11.2:1
Puissance maximale	9,0 kW (12,2 ch) à 8 000 tr/min
Couple maximal	11,2 n·m (1,1 kgf·m) à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	2,2L/100km
Émission de CO <sub>2</sub>	52g/km

## Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	100 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	85 mm
Frein avant	Frein à disque simple à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique
Pneu avant	110/70-13M/C 48P Tubeless
Pneu arrière	130/70-13M/C 63P Tubeless

## Dimensions

Longueur hors tout	1 935 mm
Largeur hors tout	740 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	765 mm
Empattement	1 340 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	131 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,1 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.