



Bezkompromisowe osiągi.

FX Cruiser SVHO charakteryzują wszechstronna doskonałość i imponujące osiągi. Niezwykle wygodny, długodystansowy cruiser jest najlepszym wyborem dla osób szukających mocy i emocji.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany, 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynierskie Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy dreszcz emocji z komfortem pływania.



- Doładowany silnik SVHO o pojemności 1812 cm³, z układem EFI
- Luksusowe, 2-częściowe siedzenie Cruiser dla 3 osób
- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE™ z elektronicznym biegiem wstecznym
- Tryb jazdy, tryb prawy na wolnych obrotach i tryb zabezpieczenia
- System Multi-Mount do mocowania akcesoriów
- Niski stopień i podwójne uchwyty ułatwiające wchodzenie na skuter z wody



Silnik o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia łatwy sposób oddawania mocy.



Kadłub o aerodynamicznym kształcie, wykonany w technologii NanoXcel2

Kadłub modelu FX został wykonany z opatentowanego przez Yamahę materiału NanoXcel2. Jest on niezwykle lekki, a jednocześnie bardzo sztywny i wytrzymały. Zapewnia fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist ułatwia utrzymywanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia płynne sterowanie przy minimalnej prędkości. Skuter dysponuje również elektronicznym wspomaganie biegu wstecznego i układem TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowanym podczas manewrowania z bardzo niską prędkością i cumowania.



System sterowania

Najnowsza generacja naszego dobrze znanego systemu trybu "L" nie tylko pozwala ograniczyć prędkość maksymalną, ale również przyrost momentu obrotowego, ułatwiając holowanie dmuchanych zabawek czy narciarza wodnego. Sternik z mniejszym doświadczeniem może ograniczyć prędkość maksymalną lub ustawić stałą prędkość na dłuższym rejsie w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa.



Elektroniczny system trymowania umożliwiający przełączanie podczas pływania

Wyjątkowy system zapewnia możliwość natychmiastowej regulacji trymu podczas pływania. Na lewej manetce znajdują się dwa przyciski. Wystarczy nacisnąć przycisk trymu, aby wykonać bardzo ostry skręt, a następnie zwolnić go, aby odpłynąć. Wyraźny odczyt trymu w trakcie pływania jest kolejną funkcją naszego eleganckiego nowego wyświetlacza kolorowego CONNEXT.



Luksus, komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z 4-stopniową regulacją kąta pochylenia, luksusowa, dwukolorowa kanapa dla 3 osób, praktyczne, wysuwane knagi, przestronna platforma rufowa z szerszym, miękkim stopniem oraz podwójne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody - FX Cruiser ma wszystko, czego potrzebujesz. Jest on też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy;4-suwowy;Wysoka Moc Super Vortex;DOHC;4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	Tak (z chłodnicą międzystopniową)
Pojemność	1,812cm ³
Średnica x skok tłoka	86.0 mm x 78.0 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1
Typ pompy	160 mm wysokociśnieniowy
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70 litrów
Olej	5.3litrów

Wymiary

Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	372 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	166,7 litra
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.