



Rendimiento sin compromiso.

La excelencia integral y el alto rendimiento caracterizan al FX Cruiser SVHO. Un Cruiser especialmente cómodo para largas distancias, es la mejor opción para aquellos que desean experimentar emociones poderosas.

Desde nuestro exclusivo y revolucionario sistema RiDE y los cascos ligeros NanoXcel2® hasta nuestros exclusivos sistemas de control electrónico, hasta el motor supercargado de 1812 c. c. de 4 tiempos en nuestro modelo más potente, la tecnología innovadora y la ingeniería integral para cada Yamaha está a la vanguardia.

La atención al detalle, el diseño avanzado y la calidad de construcción pura agregan aún más al paquete, por lo que el resultado es una garantía de viajes emocionantes con una comodidad superior.



- Motor sobrealimentado SVHO de 1.812 cc con EFI
- Asiento de lujo Cruiser de 2 piezas para 3 ocupantes
- Exclusivo sistema de dirección ajustable con inclinación de 4 posiciones
- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Instrumentos de la primera pantalla táctil en color del sector
- Revolucionario sistema RiDE™: control intuitivo
- Modo de conducción, modo de r.p.m. bajas y modo de seguridad
- Sistema de soporte múltiple para tus accesorios
- Escalón de acceso y dos asideros para un embarque sencillo
- Sistema de drenaje para plataformas
- Carrocería elegante y diseño del casco de NanoXcel2

Rendimiento sin compromiso.

La excelencia integral de la FX Cruiser SVHO de alto rendimiento es notable. Se trata de una moto Cruiser cómoda para largos desplazamientos, con innovaciones prácticas y asiento para 3 ocupantes, pero basta con acelerar para que se convierta en una máquina deportiva lista para la acción más radical.

El motor SVHO sobrealimentado funciona a la perfección con la forma elegante de la carrocería y el casco ligero del NanoXcel2 para ofrecer un rendimiento impresionante con un manejo ágil y estable. Todo ello complementado por nuestro revolucionario e intuitivo sistema de control RiDE™.

Los nuevos sistemas de control totalmente eléctricos hacen del FX Cruiser SVHO un líder también en este importante aspecto, con características como Cruise-Assist, modo No-Wake de 3 posiciones, reversa electrónica y TDE (Thrust Directional Enhancement Control).



Motor sobrealimentado de 1812 c. c.

Este asombroso motor SVHO (Super Vortex High Output) genera una potencia suave y flexible e incorpora sistemas de refrigeración y admisión de aire muy eficientes, además de una solidez a toda prueba. La gran turbina Hyper-Flow contribuye a transformar esa potencia en una aceleración electrizante, mientras el sistema de inyección electrónica del combustible (Electronic Fuel Injection, EFI) proporciona una entrega de potencia suave y progresiva.



Forma aerodinámica y diseño del casco de NanoXcel2

El casco de este modelo FX se ha fabricado con material NanoXcel2 exclusivo de Yamaha. Se trata de un casco increíblemente ligero, pero rígido y resistente que proporciona a estas motos un rendimiento en el agua impresionante (una aceleración increíble, una mayor velocidad punta y un ahorro de combustible) y una conducción más cómoda si cabe.



Control electrónico: otra revolución en la conducción

Nuestro sofisticado sistema de control electrónico hará las delicias del conductor con sus características "inteligentes". Use la función Cruise-Assist para establecer y mantener las velocidades exactas, el modo No Wake de tres posiciones para navegar por zonas de baja velocidad y, por último, la asistencia de marcha atrás y TDE (Thrust Directional Enhancement Control, control de mejora direccional de potencia) para maniobrar y atracar a velocidades ultrabajas.



Sistema de control de conducción

Esta última generación de nuestro conocido sistema modo "L" te permite no solo establecer previamente un límite de velocidad máxima, sino también una curva de aceleración, lo que lo convierte en el socio perfecto cuando practiques esquí acuático o remolques algún elemento recreativo. También puedes ajustar la configuración de velocidad inferior para conductores noveles y establecer una velocidad constante en travesías de más duración para conseguir ahorrar el máximo de combustible.



Sistema de trimado electrónico para cambio sobre la marcha

Este excelente sistema ofrece un control completo de la posición de trimado sobre la marcha. Puede utilizar los dos botones del agarre izquierdo para simplemente hacer clic en el trimado para atacar un giro muy cerrado y hacer de nuevo clic para conseguir más velocidad. La lectura clara de la posición de trimado cuando esté en movimiento es otra de las características de la nueva y estilosa pantalla a color CONNEXT.



Lujo, confort, drenaje para plataformas y un embarque más sencillo

Desde la dirección inclinable de cuatro posiciones hasta el lujoso asiento para tres pasajeros, y de las prácticas cornamusas escamoteables a la gran plataforma para nadar con un escalón más profundo, ancho, suave y confortable, y los dos asideros de embarque, la FX Cruiser tiene de todo. Además de tener el primer sistema de drenaje para plataformas del sector.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros;4 tiempos;Super Vortex High Output;DOHC;4 válvulas
Sobrealimentador	Sí (con intercooler)
Cilindrada	1,812cc
Diámetro x carrera	86.0 mm x 78.0 mm
Relación de compresión	8.5 : 1
Tipo de bomba	160 mm Axial Flow
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70.0litros
Cap. depósito aceite	5.3litros

Dimensiones

Largo	3.58 m
Ancho	1.27 m
Altura	1.23 m
Peso en seco (kg)	372kg

Características

Capacidad de carga	166.7litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas