



Kompromisslose Leistung.

Allround-Exzellenz und Hochleistung zeichnen den FX Cruiser SVHO aus. Ein bemerkenswert komfortabler Langstrecken-Express-Cruiser, der die erste Wahl für diejenigen ist, die starke Emotionen erleben möchten.

Von unserem einzigartigen, revolutionären RiDE®-System und den leichtgewichtigen NanoXcel®2-Rümpfen – über unsere exklusiven elektronischen Steuersysteme – bis hin zu diesem leistungsstärksten Modell mit 4-Takt-Kompressormotor der Spitzenklasse mit 1.812 cm³ Hubraum – die innovative Technologie und Technik, die in jeder Yamaha integriert ist, ist auf dem neuesten Stand.

Die Liebe zum Detail, das fortschrittliche Design und höchste Verarbeitungsqualität tragen noch mehr zum Paket bei. Das Ergebnis ist eine Garantie für aufregende Fahrten mit erstklassigem Komfort.



- Aufgeladener 1.812-cm³-SVHO-Motor mit EFI
- Luxuriöser 2-teiliger Cruiser-Sitz für 3 Personen
- Einzigartiges vierstufig einstellbares Lenksystem
- Elektronisch gesteuertes Rückwärtsfahren mit Traktionskontrolle
- Erste Farb-Touchscreen-Instrumente der Branche
- Intuitive Steuerung dank revolutionärem RiDE™-System
- Fahrmodus, niedriger Drehzahlmodus und Sicherheitsmodus
- Multi-Mount-Zubehörsystem
- Tiefe Stufe und doppelte Griffe für einfaches Wiedereinsteigen
- Fußraum-Entwässerungssystem
- Schlankes Deck- und Rumpfdesign aus NanoXcel2

Kompromisslose Leistung.

Bemerkenswert ist die Allround-Exzellenz des Hochleistungs-FX Cruiser SVHO. Es ist ein komfortabler Langstrecken-Express-Cruiser, voll mit praktischen Neuerungen und einer theaterähnlichen Bestuhlung für drei Personen – aber wenn Sie Gas geben, ist es ein beeindruckendes Sportgerät, das für extreme Aktionen bereit ist.

Der bärenstarke SVHO-Motor passt wunderbar zu der schlanken Karosserieform und dem leichten NanoXcel®2-Rumpf und bietet eine beeindruckende Leistung bei stabilem, agilem Handling. Ergänzt durch unser revolutionäres und intuitiv zu bedienendes RiDE®-Steuerungssystem.

Die hochmodernen vollelektronischen Steuerungssysteme machen den FX Cruiser SVHO auch in dieser wichtigen Hinsicht führend, mit Funktionen wie Cruise-Assist, 3-Positionen-No-Wake-Modus, elektronischem Rückwärtsgang und TDE (Thrust Directional Enhancement Control).



Aufgeladener 1.812-cm³-Motor

Dieser fantastische SVHO (Super Vortex High Output)-Motor bietet eine geschmeidige und flexible Leistungsentfaltung und verfügt über effiziente Kühl- und Lufteinlasssysteme sowie robuste innenliegende Motorkomponenten. Dank der großen Hyper-Flow-Jetpumpe wird die Kraft des Motors in atemberaubende Beschleunigung umgewandelt – die elektronische Kraftstoffeinspritzung (EFI) sorgt für eine geschmeidige und effiziente Leistungsentfaltung.



Aerodynamisches Deck- und Rumpfdesign aus NanoXcel®2

Der Rumpf dieses FX-Modells ist aus dem einzigartigen NanoXcel®2-Material von Yamaha gefertigt. Beeindruckend leicht, aber dennoch steif und robust, bietet es diesen Wassersportfahrzeugen eine hervorragende Leistung auf dem Wasser, mit atemberaubender Beschleunigung, höherer Höchstgeschwindigkeit, mehr Wirtschaftlichkeit und noch komfortablerem Fahrvergnügen.



Elektronische Steuerung – eine weitere Fahrrevolution

Unsere hochentwickelte elektronische Steuerung wird Sie mit ihren „intelligenten“ Funktionen begeistern. Verwenden Sie Cruise-Assist, um genaue Geschwindigkeiten einzustellen und zu halten, den 3-stufigen No-Wake-Modus, um durch Bereiche mit Geschwindigkeitbegrenzung zu navigieren – und den elektronischen Rückwärtsassistenten und die TDE (Thrust Directional Enhancement) für Manöver mit extrem niedriger Geschwindigkeit und das Anlegen.



Antriebssteuerungssystem

Diese neueste Generation unseres bekannten L-Modus-Systems ermöglicht es Ihnen, nicht nur eine Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung, sondern auch eine Beschleunigungskurve vorzugeben, was es zum perfekten Partner beim Schleppen von Funtubes oder Wakeboards macht. Sie können auch niedrigere Geschwindigkeiten für Anfänger einstellen – und bei längeren Fahrten eine konstante Geschwindigkeit fixieren, um maximale Wirtschaftlichkeit zu erreichen.



Elektronisches Trimmsystem zum Schalten während der Fahrt

Dieses bemerkenswerte System bietet eine vollständige Kontrolle über die Trimmlage während der Fahrt. Mit den beiden Knöpfen am linken Handgriff lassen Sie die Trimmung einrasten, um eine enge Kurve zu ziehen, und Sie lösen die Trimmung einfach wieder, sobald Sie auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen möchten. Das klare Ablesen der Trimmposition während der Fahrt ist ein weiteres Merkmal des stilvollen neuen CONNEXT-Farbdisplays.



Luxus, Komfort, Fußraumentwässerung – und einfacheres Wiederaufsteigen.

Von der 4-stufigen, neigungsverstellbaren Lenkung bis hin zum luxuriösen 3-Personen-Cruisersitz – und von praktischen versenkbaren Klampen bis hin zu einer großen Badeplattform mit einer tieferen, breiteren, weicheren, komfortableren Stufe und Doppelgriffen für das Wiederaufsteigen – dieser FX Cruiser hat wirklich alles. Dazu kommt ein branchenweit erstmaliges Fußraum-Entwässerungssystem.

Motor

Motortyp	4-Zylinder;4-Takt;Super Vortex High Output;DOHC;4 Ventile
Kompressor	Ja (mit Ladeluftkühler)
Hubraum	1,812ccm
Bohrung x Hub	86.0 mm x 78.0 mm
Verdichtung	8.5 : 1
Pumpen-Typ	160 mm Axial Flow
Kraftstoff	Super Bleifrei
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt	70.0Liter
Öl-Füllmenge	5.3Liter

Abmessungen

Länge	3.58 m
Breite	1.27 m
Höhe	1.23 m
Trockengewicht (kg)	372kg

Merkmale

Stauraum	166.7Liter
Anzahl Passagiere	1-3 Personen

Alle Angaben in dieser Broschüre dienen lediglich der allgemeinen Information und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Wir alle sollten uns **LEISTUNG MIT VERANTWORTUNG** auf die Fahnen schreiben und dafür sorgen, dass wir Sport und Spaß auf dem Wasser auch in Zukunft genießen können. Bitte beachten Sie auch, dass Ihr Yamaha-WaveRunner ein Boot ist. Daher bitten wir Sie, die Verkehrsregeln auf Wasserstraßen und auf See zu erlernen und einzuhalten, nach Möglichkeit eine professionelle Einweisung zu absolvieren und sich an die örtlichen Regeln und Bestimmungen zu halten, die von Ort zu Ort beträchtlich voneinander abweichen können. Die abgebildeten Fotos zeigen Boote, die von Profis gefahren werden. Keines dieser Bilder stellt eine Empfehlung oder Anleitung zu sicherer Fahrweise oder einer bestimmten Art von Handhabung der Fahrzeuge dar. Bitte lesen Sie alle Handbücher und Anleitungen sorgfältig durch, bevor Sie in See stechen, und tragen Sie auf dem Boot **IMMER** die empfohlene Schutzkleidung, Rettungsmittel oder eine Schwimmweste. **NIEMALS TRINKEN UND FAHREN.**