



Kompressormata dina äventyr.

Känn adrenalinet rusa och erövra vågorna, eller utforska FX SVHO:s lugna personlighet, när det blir det smidigaste fordon du kunde önska dig. Kompressormata dina äventyr på Yamahas vis.

Från vårt unika, revolutionerande RiDE-system och lätta NanoXcel2®-skrov - till våra exklusiva elektroniska kontrollsystem - till den kompressormatade 4-taktsmotorn med 1812cc av högsta kvalitet i vår mest kraftfulla modell - den innovativa tekniken och ingenjörskonsten som är väsentliga för varje Yamaha hör till det allra senaste.

Känsla för detaljer, avancerad design och ren byggnadskvalitet bidrar med ännu mer till paketet - resultatet blir garanterad utmärkt prestanda och premiumkomfort, det bästa av två världar!



- Farthållare, system för miniminering av svallvågor och elektronisk trimning
- Unikt tiltbart styre med fyra lägen
- Elektronisk back med antislirsystem
- Revolutionerande RiDE™-system för intuitiv styrning
- De första färgpekskärmsinstrumenten i branschen
- Körläge, lågvarvtalsläge och säkerhetsläge
- Monteringsfäste för flera tillbehör
- Djupt fotsteg och dubbla handtag för enkel ombordstigning
- Dräneringssystem för fotutrymmet
- Överladdad SVHO 1812 cc-motor med EFI
- Snyggt däck och skrov av NanoXcel2

Kompressormata dina äventyr.

Ja, ge dig själv en anledning att le och kör den här maskinen i en utmanande, vågerövrande stil - eller utforska dess mer avkopplande personlighet när den blir den jämnaste, tystaste och mest kraftfulla turmaskinen med 3 säten som du kan önska dig, redo att erbjuda stora äventyr i lyx och komfort.

Den kompressormatade SVHO-motorn, det lätta NanoXcel®2-skrovet och det lätta däck fungerar perfekt tillsammans - jämn, imponerande kraft kombinerade med stabil, smidig hantering och en oerhört bekväm åktur.

Dess spjutspetsteknik och innovation hela vägen i denna funktionsrika design, med vårt revolutionerade och intuitiva RiDE-kontrollsystem, elektronisk trim och back, Cruise-Assist och fjärrstyrt säkerhetssystem.



Överladdad 1 812-kubiksmotor

Den här fantastiska, högeffektiva Super Vortex-motorn ger smidig och flexibel effekt med effektiva kylnings- och luftintagssystem samt robusta motorkomponenter. Den stora Hyper-Flow-jetpumpen hjälper till att förvandla kraften till massiv acceleration och den elektroniska bränsleinsprutningen (EFI) ger smidig och effektiv uteffekt.



Aerodynamisk form och skrovkonstruktion i NanoXcel2

Skrovet på den här FX-modellen är tillverkat av Yamahas unika NanoXcel2-material. Materialet är lätt, men ändå robust och tåligt, vilket ger maskinerna enastående prestanda i vattnet med häpnadsväckande acceleration, högre topphastighet, bättre bränsleekonomi och en ännu bekvämare åktur.



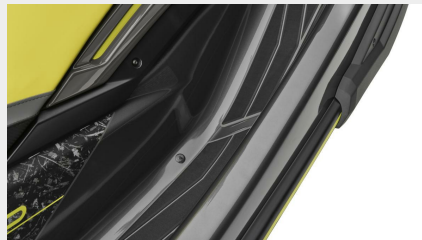
RiDE-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics) (Elektronisk gas och växelreglage)

Det revolutionerande RiDE-systemet förändrar din körupplevelse och ökar varje förarens självförtroende, oavsett vilken nivå de befinner sig på. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att köra framåt och accelerera eller tryck på reglaget på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, det är verkligen så enkelt!



Den första färgpeksskärmen i branschen

Tydlig visning av F, N och R, hastighet, trim och statusen på RiDE-systemet samt felsökningsinformation och styrning av alla elektroniska system är några funktioner hos den här eleganta, 4,3 tum stora CONNEXT-peksskärmen i färg. Den kan även anpassas helt – från färgskärm och layout till val av vilken funktion som styrs eller visas.



Komfort, fotutrymmesdränering och enklare ombordstigning

Denna FX-modell är verkligen bekvämare: med styre som går att vinkla, säte för tre personer, stor badplattform med ett djupare och bredare steg och dubbla ombordstigningshandtag. Dessutom har den ett branschledande dräneringssystem för fotutrymmet.



Unik startspärr som är enkel att använda

Med det här innovativa systemet behöver du inte bekymra dig om en separat fjärrkontroll. Allt du behöver är en pinkod för att låsa eller låsa upp startspärren och styra olika lägena via de praktiska knapparna eller via en fingertryckning på CONNEXT-skärmen.

Motor

Motortyp	4-takts; 4-cylindrig; Super Vortex High Output
Överladdning	Ja (med laddluftkylare)
Slagvolym	1,812cc
Borrning och slag	86.0 mm x 78.0 mm
Kompression	8.5 : 1
Pumptyp	160mm Axialflöde
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslevolym	70.0liter
Oljevolym	5,3 liter

Dimensioner

Längd	3,58 m
Bredd	1,27 m
Höjd	1,23 m
Torrsvikt (kg)	371 kg

Detaljer

Stuvkapacitet	166,7 liter
Platser	1–3 personer