



Wzbogać swoje przygody o nowe wrażenia.

FX SVHO może dawać potężny zastrzyk adrenaliny przy poskramianiu fal albo być potulnym niczym baranek towarzyszem relaksujących wycieczek. Wzbogać swoje przygody o nowe wrażenia w stylu Yamahy.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o najdrobniejsze szczegóły, zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy ogień z wodą, czyli doskonale osiągi ze wspianym komfortem!



- System wspomagania sterowania, tryb No Wake i system elektronicznego trymowania
- Unikalna czterostopniowa kolumna kierownicza z regulacją kąta pochylenia
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE™ z elektronicznym biegiem wstecznym
- Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym
- Tryb jazdy, tryb prawy na wolnych obrotach i tryb zabezpieczenia
- System Multi-Mount do mocowania akcesoriów
- Niski stopień i podwójne uchwyty ułatwiające wchodzenie na skuter z wody
- System odprowadzania wody z miejsca na nogi
- Doładowany silnik SVHO o pojemności 1812 cm³, z układem EFI
- Smukła konstrukcja pokładu i kadłuba wykonana z materiału NanoXcel2

Wzbogać swoje przygody o nowe wrażenia.

Pokonuj fale w dynamicznym stylu lub odkryj przyjemność płynącą z odprężającego rejsu za sterem mocnego, cichego trzyosobowego skutera wodnego, który jest zawsze gotowy na niesamowite przygody. Nie rezygnuj z komfortu, aby poczuć prawdziwą adrenalinę.

Doładowany silnik SVHO i lekki kadłub oraz pokład wykonane z tworzywa NanoXcel®2 tworzą imponujący duet — fantastyczne osiągi płynnie pracującego układu napędowego idą w parze ze stabilnością, doskonałym prowadzeniem i najwyższym komfortem podróży.

Bogate, pełne innowacyjnych technologii wyposażenie nowej konstrukcji obejmuje rewolucyjny i intuicyjny układ sterowania RiDE, elektroniczny system trzymowania i biegu wstecznego, tempomat i zdalnie sterowany alarm.



Silnik o pojemności 1812 cm³ z doładowaniem

Nowoczesny silnik SVHO (wysokowydajny Super Vortex) generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Nowa, większa pompa strumieniowa o wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia łatwy sposób oddawania mocy.



Kadłub o aerodynamicznym kształcie, wykonany w technologii NanoXcel2

Kadłub modelu FX został wykonany z opatentowanego przez Yamahę materiału NanoXcel2. Jest on niezwykle lekki, a jednocześnie bardzo sztywny i wytrzymały. Zapewnia fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenie, wyższą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym

Funkcje eleganckiego kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 4,3 cala obejmują czytelne wyświetlenie biegu (przedni-jałowy-wsteczny), prędkości, trymu, stanu systemu RiDE, informacji diagnostycznych oraz sterowanie wszystkimi systemami elektrycznymi. Ekran udostępnia również pełny zakres opcji dostosowania — od koloru i układu po wybór kontrolowanych i wyświetlanych funkcji.



Komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z regulacją kąta pochylenia, kanapa dla 3 osób, szeroka platforma rufowa z szerszym stopniem do wody oraz podwójne uchwyty do wychodzenia na pokład. Model FX zachwyci Cię bogatym wyposażeniem zwiększającym komfort podczas każdego rejsu. Skuter jest też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.



Innowacyjny, łatwy w obsłudze system bezpieczeństwa

Ten innowacyjny system eliminuje konieczność używania osobnego pilota, który łatwo zgubić. Wystarczy wprowadzić kod PIN na dotykowym wyświetlaczu CONNEXT, aby zablokować lub odblokować skuter.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; 4-cylindrowy; Wysoka Moc Super Vortex
Sprężarka doładowująca	Tak (z chłodnicą międzystopniową)
Pojemność	1,812cm ³
Średnica x skok tłoka	86.0 mm x 78.0 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 160mm
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Pojemność zbiornika paliwa	70
Olej	5,3 litra

Wymiary

Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	371 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	166,7 litra
Liczba pasażerów	1–3 osoby