



Stylowy mistrz wszechstronności.

Niesamowity skuter wodny FX HO będzie świetny zarówno w relaksującej przejażdżce, jak i bardziej sportowej akcji. Szukasz Waverunnera, który zapewni najwyższą przyjemność sunięcia po falach? Jeśli tak, to pokochasz tę maszynę — pływając solo lub z przyjaciółmi!

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają zaawansowana konstrukcja i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy doskonałe osiągi ze wspianym dreszczykiem emocji oraz komfortem pływania godnym serii Cruiser!



- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm³ z układem EFI
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE™ z elektronicznym biegiem wstecznym
- System wspomagania sterowania, tryb No Wake i system elektronicznego trzymowania
- Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym
- System Multi-Mount do mocowania akcesoriów
- Niski stopień i podwójne uchwyty ułatwiające wchodzenie na skuter z wody
- System odprowadzania wody z miejsca na nogi

Stylowy mistrz wszechstronności.

Idealne połączenie mocy i niskiego zużycia paliwa oraz dodatkowe funkcje, które zrewolucjonizują zabawę na wodzie — oto FX HO.

Wyjątkowy silnik o pojemności 1812 cm³ z pompą wysokiego ciśnienia i inteligentnym, elektronicznym układem sterującym przepustnicą generuje dużą moc przy niskim zużyciu paliwa. Elegancki kadłub wykonany z lekkiego kompozytu NanoXcel oraz wyjątkowy system sterowania RiDE zapewniają maksymalny komfort i pewność, jakiej nie doświadczyłeś nigdy wcześniej.

Model FX HO zyskał jeszcze bogatsze wyposażenie. Tryb No Wake i Cruise Assist, wygodna kanapa dla trzech osób, szeroka platforma rufowa, stopień ułatwiający wchodzenie z wody na pokład, podwójne uchwyty oraz więcej schowków — to tylko niektóre z wprowadzonych udogodnień.



Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm³

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm³ płynie imponująca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie, z trójplatomą śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje łatwy sposób oddawania mocy i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej.



Kadłub o aerodynamicznym kształcie, wykonany w technologii NanoXcel2

Smukłe, aerodynamiczne kadłuby modeli z serii FX zostały wykonane z opatentowanego przez Yamahę materiału NanoXcel2. Są one niezwykle lekkie, a jednocześnie sztywne i wytrzymałe. Zapewniają fantastyczne osiągi — doskonałe przyspieszenia, wyższe prędkości maksymalne i niższe zużycie paliwa oraz jeszcze większy komfort pływania.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterem również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyca swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist umożliwia utrzymanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia prowadzenie skutera po akwenie, na którym obowiązuje zakaz wytwarzania fal. Sternik ma też do dyspozycji elektroniczne wspomaganie biegu wstecznego i układ TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowany podczas manewrowania z bardzo niską prędkością.



System sterowania

Najnowsza generacja naszego dobrze znanego systemu trybu "L" nie tylko pozwala ograniczyć prędkość maksymalną, ale również przyrost momentu obrotowego, ułatwiając holowanie dmuchanych zabawek czy narciarza wodnego. Sternik z mniejszym doświadczeniem może ograniczyć prędkość maksymalną lub ustawić stałą prędkość na dłuższym rejsie w celu zapewnienia maksymalnej oszczędności paliwa.



Komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z regulacją kąta pochylenia, kanapa dla 3 osób, szeroka platforma rufowa z wygodniejszym stopniem i podwójnymi uchwytami ułatwiającymi powrót z wody na pokład - FX Cruiser zachwyci Cię bogatym wyposażeniem zwiększającym komfort podczas każdego rejsu. Skuter jest też wyposażony w nowy system odprowadzania wody z pokładu.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy;1.8 Liter High Output;4-cylindrowy
Pojemność	1812 cm ³
Średnica x skok tłoka	86,0 mm x 78,0 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	Pędnik strumieniowy o średnicy 155 mm
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	70 litrów
Olej	5,3 litra

Wymiary

Długość	3,58 m
Szerokość	1,27 m
Wysokość	1,23 m
Masa na sucho (kg)	379 kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	166,7 litra
Liczba pasażerów	1–3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.