

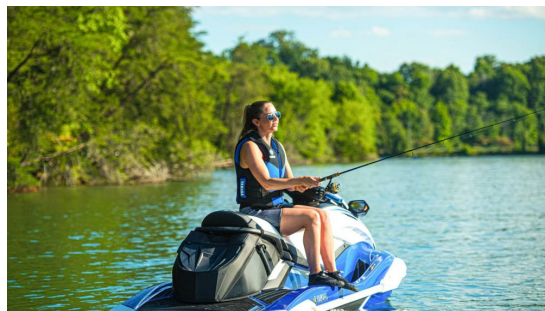


Poszerz swoje horyzonty.

Wyrusz w długi rejs w luksusowym stylu. Idealne połączenie mocy i komfortu jest wyróżnikiem modelu FX Cruiser. Maszyna ucieleśnia niezawodność i osiągi, z których produkty Yamahy słyną od lat na całym świecie.

Od rewolucyjnego systemu RiDE i lekkich kadłubów NanoXcel2®, przez unikatowe elektroniczne systemy sterowania, aż flagowy, mechanicznie doładowany 4-suwowy silnik o pojemności 1812 cm³ zastosowany w naszych najmocniejszych Waverunnerach — nowatorskie technologie i rozwiązania inżynieryjne Yamahy są na wyciągnięcie ręki.

Całości obrazu dopełniają dbałość o szczegóły i bezkompromisowa jakość wykonania. Oddajemy w Twoje ręce maszynę, która łączy doskonale osiągi ze wspianym dreszczykiem emocji oraz komfortem pływania godnym serii Cruiser!



- Luksusowe, 2-częściowe siedzenie Cruiser dla 3 osób
- System wspomagania sterowania, tryb No Wake i system elektronicznego trymowania
- Niepowtarzalny, 4-poziomowy układ sterowania z regulacją przechyłu
- Bieg wsteczny z systemem kontroli trakcji
- Wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm³ z układem EFI
- Innowacyjny, intuicyjny system sterowania RiDE™ z elektronicznym biegiem wstecznym
- Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym
- Tryb jazdy, tryb prawy na wolnych obrotach i tryb zabezpieczenia
- System Multi-Mount do mocowania akcesoriów
- Niski stopień i podwójne uchwyty ułatwiające wchodzenie na skuter z wody
- System odprowadzania wody z miejsca

Poszerz swoje horyzonty.

Niesamowity FX Cruiser HO na nowo definiuje pojęcie komfortu. Idealne połączenie dopracowanej konstrukcji i elementów technicznych sprawi radość i uprzyjemni czas spędzony na wodzie samotnie lub w towarzystwie, pozwalając cieszyć się nowym wymiarem przygody.

Poczuj moc silnika HO o pojemności 1812 cm³. Poznaj doskonałe, stabilne prowadzenie będące zasługą aerodynamicznego lekkiego kadłuba z tworzywa NanoXcel, rewolucyjnego intuicyjnego systemu sterowania RiDE oraz w pełni elektronicznych systemów monitorowania i kontroli. Wrażenia są uzależniające już od pierwszego razu!

Wyposażenie skutera w wyjątkowy elektroniczny układ sterowania przepustnicą i system trymowania, bieg wsteczny z ograniczeniem przekroczenia obrotów, tryb zabezpieczenia oraz wiele innych nowych rozwiązań, takich jak przedłużony podest ze stopniem, regulowany układ kierowniczy, trzyosobowe siedzenie czy wysuwane knagi — wszystko to gwarantuje niezwykłą przyjemność na wodzie.



Mocny, wysokowydajny silnik o pojemności 1812 cm³

Z wysokowydajnego silnika o pojemności 1812 cm³ płynie imponująca moc, która przekłada się na niesamowite przyspieszenie, dzięki zastosowaniu pompy strumieniowej o wysokim przepływie, z trójplatomą śrubą napędową. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) gwarantuje łatwy sposób oddawania mocy i ekonomiczną pracę, nawet podczas używania standardowej benzyny bezołowiowej



System RiDE (Reverse with intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi przyjemność z pływania na nowy poziom, zapewniając poczucie kontroli nad skuterkom również osobom o mniejszym doświadczeniu. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, i dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Naprawdę, to jest aż tak proste!



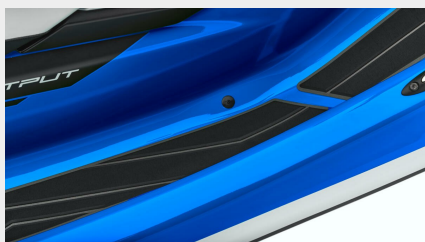
Elektroniczne sterowanie — kolejna rewolucja

Nasz wysokiej klasy elektroniczny układ sterowania zachwyci swoim „inteligentnym” działaniem. System Cruise Assist umożliwia utrzymanie określonej prędkości, a trójpozycyjny tryb No Wake umożliwia prowadzenie skutera po akwenie, na którym obowiązuje zakaz wytwarzania fal. Sternik ma też do dyspozycji elektroniczne wspomaganie biegu wstecznego i układ TDE (kierunkowego zwiększania ciągu) stosowany podczas manewrowania z bardzo niską prędkością.



Pierwszy na rynku kolorowy wyświetlacz z ekranem dotykowym

Funkcje eleganckiego kolorowego ekranu dotykowego o przekątnej 4,3 cala obejmują czytelne wyświetlenie biegu (przedni-jałowy-wsteczny), prędkości, trymu, stanu systemu RiDE, informacji diagnostycznych oraz sterowanie wszystkimi systemami elektrycznymi. Ekran udostępnia również pełny zakres opcji dostosowania — od koloru i układu po wybór kontrolowanych i wyświetlanych funkcji.



Luksus, komfort, odprowadzanie wody z miejsca na nogi oraz łatwiejsze wsiadanie

Kolumna kierownicza z czterostopniową regulacją, luksusowa, dwukolorowa kanapa dla 3 osób, praktyczne, wysuwane knagi, przestronna platforma rufowa z szerszym, bardziej miękkim stopniem oraz podwójne uchwyty do wchodzenia na skuter z wody - FX Cruiser ma wszystko, czego potrzebujesz. Jest on też wyposażony w system odprowadzania wody z miejsca na nogi.



Większe o 30% schowki przydatne na dalszych rejsach

W serii FX pojawiły się nowe, większe o 30% schowki, które pomieszczą cały bagaż niezbędny podczas dalszych rejsów. Praktyczne, wygodne bakisty zostały sprytnie wkomponowane w różne miejsca kadłuba: do dyspozycji mamy dużą wodoszczelną skrytkę na rękawiczki i inne drobiazgi, główną bakistę pod kanapą oraz dodatkowe schowki na dziobie i rufie.

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy;1.8 Liter High Output;4-suwowy;DOHC;4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,812cm ³
Średnica x skok tłoka	86.0 mm x 78.0 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	155 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70.0litrów
Olej	5.3litrów

Wymiary

Długość	3.56 m
Szerokość	1.27 m
Wysokość	1.23 m
Masa na sucho (kg)	377kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	125.5litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter informacyjny i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z MOCY POJAZDÓW YAMAHA NALEŻY KORZYSTAĆ W SPOSÓB ODPOWIEDZIALNY. Skutery Yamaha WaveRunner podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie — przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Skutery widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sportowców. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania skuterów. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu ZAWSZE nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie, takie jak kamizelki ratunkowe. NIE WOLNO PROWADZIĆ PO SPOŻYCIU ALKOHOLU.