



Продуктивність преміум-класу.

Модель V6 в якості стандартної включає технологію змінної синхронізації розподільного валу (VCT), призначену для забезпечення потенційного доступу до всієї потужності в рамках наявного діапазону. Ця функція ідеально коригує суміш палива та повітря в циліндрах. Це означає, що ви отримуєте постійний приголомшливий крутний моменти від нуля до максимальної швидкості.

За стильним зовнішнім виглядом ХТО ховаються розширені технологічні функції, такі як зворотний вихлоп із посиленням тяги (TERE), розроблений для забезпечення максимальної ефективності маневрування на низьких швидкостях. TERE забезпечує точне керування саме тоді, коли це вам найбільше потрібно, тому що він є найефективнішим за ситуацій, коли маневрування виконується в обмеженому просторі або близько від перешкод.



- Цифрове електричне керування (DES) на двигунах Steer by Wire.
- Додаткове електричне керування з болтовим кріпленням для двигунів, не обладнаних Steer by Wire (SBW), що забезпечує легше технічне обслуговування.
- Функція TotalTilt™ з інтегрованим обмеженням нахилу для легкого руху з причепом і зручності при нахилі.
- Зворотний вихлоп із посиленням тяги (TERE) забезпечує чудову зворотну тягу й контроль під час маневрування.
- Елегантний, із витонченими формами та легким дизайном.
- Покращені кріплення двигуна для меншої вібрації та м'якшого ходу.
- Новий та вдосконалений нижній блок нові компоненти, конструктивні особливості та покращена довговічність.

Наразі DES вбудовується в двигуни V6 потужністю 300 кінських сил, обладнані системою Steer by Wire, яка ідеально підключається до системи Helm Master компанії Yamaha. DES забезпечує плавніше та більш інтуїтивне керування користувачем, який перебуває за кермом. Окрім цього, вам сподобається чистіша обробка поверхонь і відсутність насосів або шлангів. Усі двигуни V6, не обладнані системою Steer by Wire (SBW), є сумісними з додатковим електричним керуванням на болтовому з'єднанні.

Продуктивність преміум-класу.

Елегантний обтічний і легкий дизайн двигунів V6 потужністю 300 кінських сил використовує багато дизайнерських рішень, успадкованих у свого великого брата – моделі XTO. Цей двигун має найбільше функцій за будь-який інший двигун V6, вироблений коли-небудь компанією Yamaha. Новий двигун V6 потужністю 300 кінських сил готовий порушувати кордони завдяки своїй вражаючій і безкомпромісній продуктивності.

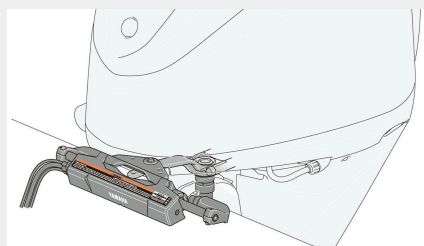
Тепер цей двигун доступний як із додатковим обладнанням Steer by Wire, так і без обладнання Steer by Wire. Повністю новий двигун V6 потужністю 300 кінських сил має чудове прискорення та максимальну швидкість, яка створює почуття, від яких зносить мозок – усе це поєднується із відданістю компанії Yamaha справі забезпечувати продукцію, що поєднує в собі технологію, стиль, підвищену надійність і невірогідну потужність.

Разом із двигунами V6 потужністю 300 кінських сил прийшла низка нових ексклюзивних функцій Yamaha, включно з цифровим електричним керуванням (DES), функцією TotalTilt, зворотним вихлопом із посиленням тяги (TERE), які забезпечують навіть вищий рівень технічних характеристик цих підвісних моторів преміум-класу.



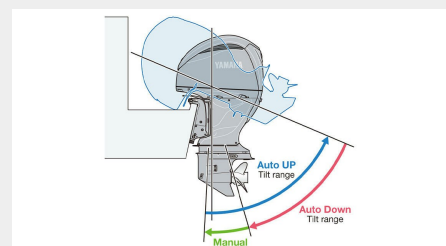
Вбудоване цифрове електричне керування (DES) – двигуни, обладнані системою Steer by Wire (SBW)

DES тепер є вбудованим у двигунах V6 потужністю 300 кінських сил, обладнаних системою Steer by Wire. Човен Yamaha DES має чистий і просторий трюм. Немає насосів, шлангів, блоків управління, немає необхідності наповнювати щось рідиною або виконувати очищення, а також немає спеціальних дренажних отворів або шлангів. При реконструкції силового блоку DES технічні спеціалісти зможуть виконувати роботи набагато швидше та легше. Двигуни, обладнані DES, також можуть бути оснащені новою додатковою системою Helm Master EX із болтовим кріпленням.



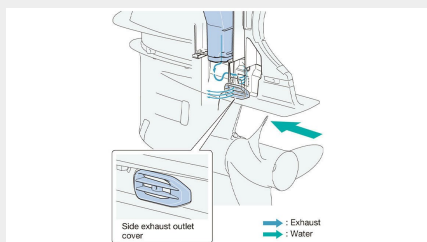
Додаткове цифрове електричне керування на болтовому кріпленні для двигунів, не обладнаних системою Steer by Wire (SBW)

Двигуни V6 потужністю 300 кінських сил повністю сумісні з додатковим цифровим електричним керуванням (DES) на болтовому кріпленні або традиційними гідравлічними системами рульового керування.



Функція TotalTilt™ із інтегрованим обмежувачем нахилу

Ексклюзивна функція Yamaha TotalTilt™ дозволяє повний нахил у обох напрямках (до контакту відштовхувача системи врівноваження баласту) з будь-якого положення простим подвійним натисканням відповідної кнопки нахилу. Під час процесу лунає звуковий сигнал, який попереджає команду судна перебувати на відстані від підвісного мотора, а вбудований обмежувач нахилу допомагає запобігти випадковому пошкодженню.



Зворотний вихлоп із посиленням тяги (TERE)

Потужніше маневрування заднім ходом і маневрування на низькій швидкості (TERE) утримує бульбашки вихлопних газів над анти-вентиляційною пластиною та поза гвинтом при обертах нижче 2500 об./хв. при русі заднім ходом. Гвинт захоплює лише воду без бульбашок, що забезпечує надзвичайну зворотну тягу й контроль. Поєднуйте з додатковими функціями цифрового електричного керування та системою Helm Master EX джойстик для подальшого підвищення маневреності – може стати до нагоди навколо



Елегантний, із витонченими формами та легким дизайном

Успадкувавши від старшого брата ХТО багато стильних рішень і маючи схожий із ним зовнішній вигляд, ця модель човна має відповідний за кольором нижній блок, суцільний верхній обтічник, форму повітряного каналу з водним дренажем і нижній обтічник із вітровим щитком, а також графіку преміум-класу. Вражаючий новий зовнішній вигляд поєднаний із підтвердженою продуктивністю, доповнює й завершує наш широкий асортимент човнів преміум-класу.



Покращені кріплення двигуна

Запозичені в моделі ХТО, нижні кріплення двигуна більші та м'якші, що призводить до меншої вібрації та м'якшого руху.



300hp V6

Мотор	
Тип мотора	4-stroke; DOHC
Діаметр циліндра x хід поршня	96,0 x 96,0 мм
Робочий об'єм	4169 куб. см
Потужність на валу гвинта в середньому діапазоні оборотів	220,6 кВт (300 к. с.) при 5500 об./хв.
Діапазон роботи при повному газі	5000–6000 об./хв
Система подачі палива	Fuel Injection
Система змазки	Wet sump
Система запалювання	TCI
Передавальне відношення	1.75 (21/12)
Система запуску	Electric
Кількість циліндрів / Конфігурація	60 град. V6
Система індукції палива	EFI
Габарити	
Об'єм масляного бака	6,3 л/6,0 л * із заміною/без заміни масляного фільтра
Вага без гвинта	288 кг - 299 кг
Додаткові характеристики	
Котушка запалювання / генератор	70 A (макс.) (зарядка акумулятора: 55 A)
Елементи управління дросельної заслінки та перемикач передач	Digital electronic remote control
Спосіб зміни диференту і нахилу	Power Trim & Tilt
Примітка	Рульова система варіюється залежно від моделі.
Повний кут нахилу вгору	70
Гвинт	Optional
YCOP (Імобілайзер)	Applicable
Протилежне обертання гвинтів	Available
Регульовані обороти для троллінгу	With DN Gauges
Система зарядки двох акумуляторів	Optional
Система амортизації перемикач (SDS)	Optional
Система управління	Drive By Wire (DBW)
Імобілайзер	YCOP optional
Система плавання на мілководді	Standard
Обмежувач кута нахилу двигуна	Standard



300hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.

