



Förstklassig prestanda.

V6-modellen har teknik för variabla kamtider (VCT) som standard för imponerande prestanda i hela varvtalsregistret eftersom den justerar blandningen av bränsle och luft i cylindrarna helt perfekt. För dig innebär det här konstant, pulshöjande vridmoment hela vägen från stilla till topphastighet.

Det snygga XTO-utseendet döljer avancerad teknik som Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), utformad för att ge maximal kontroll vid låga hastigheter. TERE är särskilt effektivt när du behöver backa i trånga utrymmen och erbjuder precis hantering när du behöver den som mest.

DES är nu inbyggt i V6-motorer med 300 hk utrustade med Steer by Wire, som är sömlöst ihopkopplat med Yamahas Helm Master-system. DES ger en mjukare och mer intuitiv upplevelse bakom ratten, och i aktern får du en renare finish och montering utan pumpar eller slangar. Alla V6 utan SBW V6:s är kompatibla med den elektriska styrningen som finns som tillval



- Inbyggd Digital Electric Steering (DES) på Steer by Wire-motorer.
- Som tillval finns elektrisk styrning för motorer som inte är utrustade med Steer by Wire (SBW) för ökad användbarhet.
- TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned ur vattnet.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) för enastående kraft och kontroll vid backning.
- Elegant, slimmad och lätt design.
- Överlägsna motorfästen för mindre vibrationer och en mjukare körning.
- Ny och förbättrat växelhussystem: nya komponenter och designegenskaper samt förbättrad hållbarhet.

Förstklassig prestanda.

Den eleganta, stilrena och lätta konstruktionen på V6-motorerna med 300 hk har mycket gemensamt med storebrodern XTO och Yamaha har aldrig tillverkat en V6 med lika många funktioner. Med sin fantastiska kraft och kompromisslösa prestanda är nya V6 med 300 hk redo att tänja på gränserna.

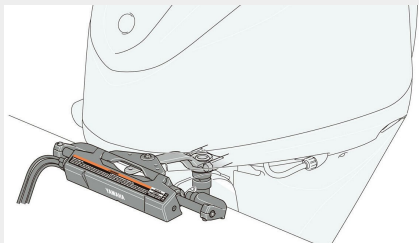
Den finns nu tillgänglig med och utan Steer by Wire. Den helt nya V6 med 300 hk erbjuder imponerande acceleration och topphastigheter som får adrenalinet att pumpa, Yamahas produkter som erbjuder en kombination av teknik och stil, ökad tillförlitlighet och otrolig kraft.

V6-motorerna med 300 hk har en rad nya funktioner som är exklusiva för Yamaha, inklusive Digital Electric Steering (DES), TotalTilt-funktion och Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), vilket ger en ännu högre specifikation för dessa utombordare av premiummodell.



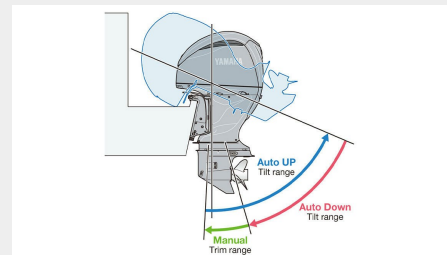
Inbyggd Digital Electric Steering (DES) – motorer utrustade med Steer by Wire (SBW)

DES är nu inbyggt i V6-motorer med 300 hk utrustade med Steer by Wire. Yamaha DES ger en ren och rymlig motorbrunn. Det finns inga pumpar, slangar eller styrenheter, inget behov av vätskepåfyllning och rengöring och inga särskilda luftningsnipplar eller -slangar. DES betydligt snabbare och enklare att rigga och montera. Till DES-utrustade motorer är det också möjligt att lägga till det nya Helm Master EX-systemet.



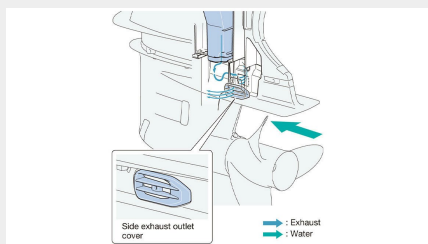
Elektrisk styrning finns som tillval för motorer som inte är utrustade med Steer by Wire (SBW)

V6-motorer med 300 hk är helt kompatibla med Digital Electric Steering (DES) eller traditionella hydrauliska styrsystem



TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare

Yamahas exklusiva TotalTilt™-funktion möjliggör fullständig upp och nedtiltning (trimning görs manuellt) från alla positioner med en enkel dubbeltryckning på respektive tiltknapp. Under processen ljuder en signal för att varna besättningen så att de inte kommer för nära utombordaren, och den inbyggda tiltbegränsaren hjälper till att förhindra oavsiktlig skada.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Starkare manövrering vid backning och låga hastigheter – TERE håller avgaser ovanför anti-ventilationsplattan och utanför propellern under 2 500 varv/min när du backar. Propellerbladen jobbar i rent vatten, vilket ger enastående kraft och kontroll när du backar. Kombinera med Digital Electric Steering och Helm Master EX som tillval Joystick för ännu bättre manövrerbarhet – till stor nytta runt bryggor och i trånga utrymmen.



Elegant, slimmad och lätt design

Motorn har utseendemässigt mycket gemensamt med sin storebror XTO och har nu ett färgmatchat växelhus, en ny toppkåpa i en del med vattendrainerande ventilationskanaler, en ny underkåpa, rigg och premiumgrafik. Ett fantastiskt nytt utseende möter beprövad prestanda för att stärka och komplettera en rad olika premiumbåtar.



Överlägsna motorfästen

Precis som på XTO är de nedre motorfästena större och mjukare, vilket ger mindre vibrationer och en mjukare körning.

Motor

Motortyp	4-takts;DOHC
Slagvolym	4169 cm ³
Antal cylindrar/konfiguration	60-grader V6
Borrning och slag	96.0 x 96.0 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	220,6 kW (300 hk) vid 5 500 varv/min
Fullgasområde	5000 - 6000 varv/min
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elstart
Utväxling	1.75 (21/12)
Förgasare	Bränsleinsprutning

Dimensioner

Vikt med propeller	X = 255 kg U = 261 kg
Oljetrågsvolym	6,3 l/6,0 l *med/utan oljefilterbyte

Extra funktioner

Styrenhet	Drive by wire
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	70 A (max) (batteriladdning: 55 A)
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Tillgänglig
Variabelt troling varvtal	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Full tilt up angle	70
Gas- och växlingsreglage	Digital electronic remote control
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Anmärkning	Styrsystemet varierar beroende på modell.



300hp V6 (2022)