



Prémium teljesítmény.

A teljes tartományban nyújtott kiváló teljesítmény érdekében a V6-os változtatható szelepvezérlés (VCT) technológiával rendelkezik, amely tökéletes üzemanyag-levegő keveréket állít be a hengerekben. Ez olyan állandó nyomatókat biztosít, amely megdobogtatja a szívet, a nulláról való elindulástól egészen a végsebesség eléréséig.

A stílusos XTO-hasonmás olyan fejlett műszaki funkciókat rejt magában, mint például a sugárfék (TERE), amely alacsony sebességnél is maximális irányíthatóságot biztosít a hajó számára. Különösen hatékony ütközésveszélyes helyzetekben, és kimagasló hátrameneti tolóerővel rendelkezik. A TERE kiváló irányíthatóságról gondoskodik, pont amikor a legnagyobb szükség van rá.

A Yamaha Helm Master rendszeréhez zökkenőmentesen kapcsolható DES rendszer az alapfelszereltség része a 300 lóerős Steer by Wire V6-os motoroknál. A DES hosszú távon is simább és intuitívabb élményt nyújt a kormányrúdnál, és a taton tisztaság fog uralkodni a szivattyúk és tömlők hiányában. Az SBW nélküli összes V6-os használható az opcionális csavaros rögzítéssel.



- Beépített digitális elektromos kormányzás (DES) a Steer by Wire motoroknál.
- Jobb szervizelhetőséget biztosító, csavaros rögzítésű, opcionális elektromos kormánymű Steer by Wire (SBW) funkcióval nem rendelkező motorokhoz.
- Integrált dőléskorlátozóval rendelkező TotalTilt™ funkció könnyíti meg az utánfutózást és biztosítja a kényelmes motordöntést.
- A sugárfék (TERE) kiemelkedően jó irányítást és hátrameneti tolóerőt biztosít a manőverezéshez.
- Könnyű, elegáns és karcsú kialakítás.
- Kiváló motortartók – kevesebb vibráció és kényelmesebb utazás.
- Új, továbbfejlesztett alsó egység: új alkatrészek, dizájnlemek és tartósabb kivitel.

Prémium teljesítmény.

A 300 lóerős, V6-os motorok könnyű, elegáns és karcsú kialakításához felhasználták a nagy testvér, az XTO számos stílusjegyét; ők a legtöbb funkciót kínáló V6-osok, amelyet a Yamaha valaha is gyártott. A kompromisszumok nélküli, hatalmas teljesítményre képes új 300 lóerős V6-os felkészült arra, hogy kitolja a határokat.

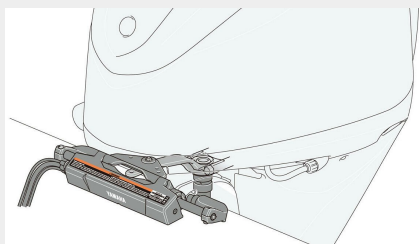
Steer by Wire és más kormányopciókkal is rendelhető. Az új 300 lóerős V6-os elképesztő gyorsulásra és adrenalinpumpáló végsebességre képes, és a Yamaha elkötelezettségét mutatja be az olyan termékek előállítására, amelyek ötvözik a technológiát a stílussal, a fokozott megbízhatósággal és a hihetetlen erővel.

A 300 lóerős, V6-os Yamaha motorok egy sor új exkluzív funkciót tartalmaznak, például a digitális elektromos kormányzást (DES), a Yamaha exkluzív TotalTilt funkciót és a sugárféket (TERE), melyek még magasabb műszaki szintre helyezik ezeket a prémium külső motorokat.



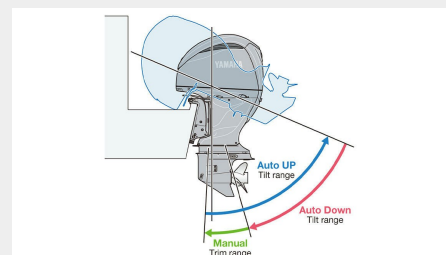
Beépített digitális elektromos kormányzás (DES) – Steer by Wire (SBW) funkcióval szerelt motorok

A DES az alapfelszereltség része a 300 lóerős Steer by Wire V6-os motoroknál. A Yamaha DES rendszerének használata tiszta és tágas hajófenéket jelent. Nincs szivattyú, tömlő, vezérlőegység, nincsenek speciális légtelenítő portok vagy tömlők, és nincs szükség folyadékfeltöltésre és takarításra sem. Átalakításkor a technikusok lényegesen gyorsabban és könnyebben tudják beszerelni a DES rendszert. A DES funkcióval rendelkező motorok társíthatók az opcionális új, csavaros rögzítésű Helm Master EX rendszerrel is.



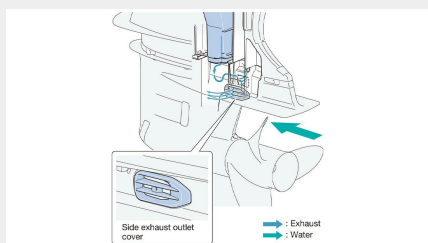
Opcionális, csavaros rögzítésű elektromos kormánymű Steer by Wire (SBW) rendszerrel nem rendelkező motorokhoz

A 300 lóerős V6-os motorok használhatók akár az opcionális, csavaros rögzítésű digitális elektromos kormányzással (DES), akár a hagyományos hidraulikus kormányrendszerekkel.



Integrált dőléskorlátozóval rendelkező TotalTilt™ funkció

A Yamaha exkluzív TotalTilt™ funkciója lehetővé teszi a bármilyen pozícióból való teljes megdöntést felfelé vagy lefelé (amíg a trim ram kapcsol), a megfelelő gomb dupla megnyomásával. A mozgás során folyamatos hangjelzés hallható, ami a biztonságos távolság megtartására figyelmeztet; az integrált dőléskorlátozó a véletlen károk megelőzését szolgálja.



Sugárfék (TERE)

Erősebb hátramenet, jobb manőverezés kis sebességnél – hátramenetben, 2500 fordulat/perc alatt a sugárfék a stabilizátorlemez felett tartja a kipufogógáz-buborékokat, távol a propellertől. A propellernél a víz mindig buborékmentes, ami kiemelkedően jó irányíthatóságot és hátrameneti tolóerőt eredményez. Nagyon hasznos kiegészítés az opcionális digitális elektromos kormányzás (DES) és a Helm Master EX joystick, ha manőverezni kell – dokkokban és szűk terekben különösen.



Könnyű, elegáns és karcsú kialakítás

A nagy testvér számos stílusjegyét átvevő, az XTO-ra hasonlító hajó kötényformát, színben illeszkedő alsó egységet, új, formázott vízvezető légcsatornát tartalmazó, egy darabból álló felső burkolatot, új alsó burkolatot és prémium grafikát kapott. A lenyűgöző új megjelenés összhangban van az igazolt teljesítménnyel, így a prémium hajók szélesebb skálájába illeszthető be.



Kiváló motortartók

Az XTO-tól átvett alsó motortartók nagyobbak és puhábbak, ami kevesebb vibrációt és kényelmesebb utazást eredményez.

Motor

Motor típusa	4 ütemű, DOHC
Lökettérfogat	4169 cm ³
Hengerek száma/Elrendezés	60-deg. V6
Furat x löket	96.0 x 96.0 mm
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	220.6 kW (300 HP) @5500 r/min
Teljes fordulatszám-tartomány	5000-6000 r/min
Kenési rendszer	Nedves karter
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Indítás	Elektromos
Áttétel	1.75 (21/12)
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés

Méreték

Olajteknő kapacitása	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Súly propeller nélkül	260 kg - 268 kg

További jellemzők

Vezérlés	Drive By Wire (DBW)
Trim & Tilt mód	Elektromos motoremelő- és billentő rendszer
Gyújtótekerccs/generátor	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Indításgátló (immobilizer)	YCOP optional
Propeller	Opcionális
Ellenkező forgásirányú modellek	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Shallow Water Drive	Standard
Dual Battery Charging System	Opcionális
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Opcionális
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcionális
Shift Dampener System (SDS)	Opcionális
Full tilt up angle	70
Gáz és váltó vezérlés	Elektro-digitális távirányító
YCOP (Immobilizer)	Használható
Megjegyzés	Steering system vary depending on model.

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.

A katalógusban szereplő információk csak iránymutatásként szolgálnak, és előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak. A fényképeken szereplő hajókat professzionális vezetők vezetik, a képek nem szolgálnak iránymutatásul a biztonságos használatra vagy használati stílusra vonatkozóan. Mindig tartsd be a helyi vízi rendészeti szabályzatokat. Mindig viselj megfelelő védőöltözetet és mentőmellényt vagy egyéb életmentő eszközt hajózás közben.