



Vrhunska učinkovitost.

Model V6 uključuje tehnologiju promjenjivog zakretnog momenta bregastog vratila (VCT) kao standard, za snažnu učinkovitost u cijelom rasponu snage, koja mješavinu goriva i zraka u cilindrima prilagođuje savršenstvu. To znači da imate stalni, zapanjujući okretni moment od nule do vršne brzine.

Suvremeni model XTO izgleda kao da krije napredne tehnološke značajke poput povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE), osmišljenog da pruži maksimalno upravljanje i nadzor pri malim brzinama. Posebno učinkovit u situacijama rukovanja u neposrednoj blizini drugog plovila s izvanrednim povratnim potiskom, TERE pruža precizno rukovanje kada vam je najpotrebnije.

DES je sada ugrađen u V6 motore od 300 KS koji su opremljeni sustavom Steer by Wire, koji se besprijekorno povezuje s Yamahinim sustavom Helm Master. DES pruža ugađenije i intuitivnije iskustvo na kormilu, a na krmu ćete imati koristi od čišće površine bez crpki ili crijeva. Svi V6 motori bez sustava SBW kompatibilni su s neobveznim električnim upravljanjem koje se jednostavno postavlja



- Ugrađeno digitalno električno upravljanje (DES) u motorima sa sustavom Steer by Wire.
- Neobvezno električno upravljanje koje se jednostavno postavlja na motore koji nisu opremljeni sustavom Steer by Wire (SBW) omogućuje poboljšanu uporabljivost.
- TotalTilt™ s integriranim ograničenjem nagiba za lagani prijevoz na prikolici i praktičnost pri naganjanju.
- Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE) za izvanredan povratni potisak i nadzor pri manevriranju.
- Elegantan, suvremen i lagan dizajn.
- Vrhunski nosači motora za manju vibraciju i ugađeniju vožnju.
- Nova i poboljšana donja jedinica: novi dijelovi, značajke dizajna i poboljšana izdržljivost.

Vrhunska učinkovitost.

Elegantan, suvremen, lagan dizajn V6 motora od 300 KS temelji se na brojnim stilskim pojedinostima većeg prethodnika, modela XTO, a radi se o najopremljenijem Yamahinu V6 modelu ikada proizvedenom. Uz nevjerovatnu snagu i beskompromisna svojstva, novi V6 od 300 KS spreman je pomaknuti granice.

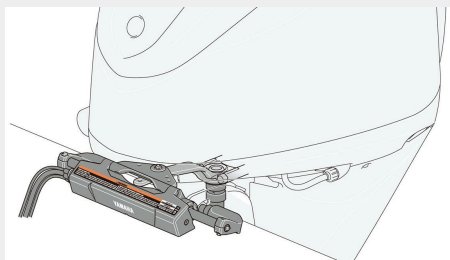
Sada je dostupan sa sustavom Steer by Wire i bez njega. Potpuno novi V6 od 300 konjskih snaga pruža sjajno ubrzanje i najveću brzinu koja podiže adrenalin, zajedno s Yamahinim opredjeljenjem za isporuku proizvoda koji spajaju tehnologiju, stil, poboljšanu pouzdanost i nevjerovatnu snagu.

Uz V6 motore od 300 KS stiže niz novih Yamahinih ekskluzivnih značajki, uključujući digitalno električno upravljanje (DES), funkciju TotalTilt i povratni ispuh za poboljšanje potiska (TERE), što pruža još višu razinu svojstava ovih vrhunskih vanbrodskih motora.



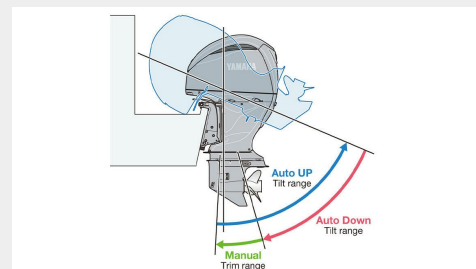
Ugrađeni digitalni električni upravljač (DES) – motori opremljeni sustavom Steer by Wire (SBW)

DES je sada ugrađen u V6 motore od 300 KS koji su opremljeni sustavom Steer by Wire. Yamahin sustav DES omogućuje čisti prostor na dnu plovila. Nema crpki, crijeva, upravljačkih jedinica, potrebe za punjenjem tekućine i čišćenjem, a niti posebnih ispusnih priključaka ili crijeva. Za ponovno pokretanje, vaši mehaničari mogu znatno brže i jednostavnije namjestiti sustav DES. Motori koji su opremljeni sustavom DES mogu biti opremljeni i novim neobveznim sustavom Helm Master EX koji se jednostavno ugrađuje.



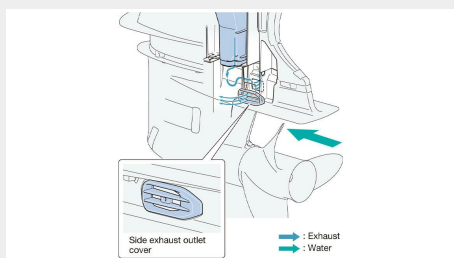
Neobvezni sustav električnog upravljanja koje se lako postavlja na motore koji nisu opremljeni sustavom Steer by Wire (SBW)

Motori V6 od 300 KS u potpunosti su kompatibilni sa sustavom neobznog digitalnog električnog upravljanja (DES) ili uobičajenog hidrauličkog upravljanja



Funkcija TotalTilt™ s integriranim ograničenjem nagiba

Yamahina ekskluzivna funkcija TotalTilt™ omogućuje potpuno podizanje ili spuštanje (dok se ne dodirne klip trima) iz bilo kojeg položaja jednostavnim dvostrukim pritiskom na odgovarajući gumb za nagib. Tijekom postupka oglašava se zvučni signal kako bi upozorio ekipu da oslobode prostor oko vanbrodskog motora, a integrirani graničnik nagiba pomaže u sprječavanju nehotičnih oštećenja.



Sustav povratnog ispuha za poboljšanje potiska (TERE)

Bolje manevriranje u vožnji prema natrag i pri malim brzinama – pri vožnji unatrag ispod 2500 o/min sustav TERE zadržava mjehuriće ispuha iznad ploče za održavanje propelera u vodi i dalje od propelera. Propeler zahvaća samo vodu bez mjehurića, što dovodi do izvanrednog povratnog potiska i nadzora. Spoj neobznog digitalnog električnog upravljanja s upravljačkom palicom Helm Master EX za dodatno povećanje upravljivosti vrlo je koristan u pristaništima i skućenim prostorima.



Elegantan, suvremen i lagan dizajn

Koristeći brojne stilske pojedinosti svojeg većeg prethodnika, izgled nalik modelu XTO sada ima donju jedinicu u boji, novi jednodijelni gornji poklopac s oblikovanim zračnim kanalom koji odvodi vodu, novi donji oblik poklopca i oplate te vrhunsku grafiku. Zapanjujući novi izgled u skladu je s dokazanom učinkovitosti kako bi dopunio i upotpunio široki asortiman vrhunskih čamaca.



Vrhunski nosači motora

Preuzeti s modela XTO, donji nosači motora veći su i mekši što omogućuje manje vibracija i ugađeniju vožnju.

Engine

Tip agregata	4-takta, DOHC
Zapremina	4169 cm ³
Broj cilindara/Konfiguracija	60-deg. V6
Provrt x hod	96.0 x 96.0 mm
Snaga na propeleru pri srednjem br/okr	220.6 kW (300 HP) @5500 r/min
Maksimalan br/okr	5000-6000 r/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Fuel Induction System	EFI
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Prijenosni omjer	1.75 (21/12)
Rasplinjači	Ubrizgavanje goriva

Dimensions

Kapacitet posude za ulje	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Težina bez propelera	260 kg - 268 kg

Additional Features

Kontrola	Digitalna elektronska "Drive By Wire" daljinska komanda (DBW)
Trim & Tilt	Snaga trima & Nagib
Zavojnica rasvjete / Alternator	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Imobilizator	YCOP optional
Propeler	Opcija
Modeli s kontra rotacijom propelera	Dostupno
"Variable Trolling" sustav s promjenjivim br/okr	With DN Gauges
Shallow Water Drive	Standard
Sustav dvostrukog punjenja akumulatora	Opcija
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Opcija
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcija
"Shift Dampener System" (SDS) sustav	Opcija
Full tilt up angle	70
Kontrole gasa i mjenjača	Digitalna elektronska daljinska komanda
YCOP sustav (Imobilizator)	Primjenjivo
Napomena	Steering system vary depending on model.



300hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.

Svi podaci u ovom katalogu navedeni su isključivo kao opće smjernice i podložni su izmjenama bez prethodne najave. Fotografije mogu prikazivati plovila kojima upravljaju profesionalci. Situacije prikazane na fotografijama nisu preporuke ili upute za sigurno upravljanje i korištenje plovila. Uvijek se pridržavajte lokalnih pomorskih propisa. Tijekom plovidbe uvijek nosite preporučeni pojas za spašavanje i sigurnosnu opremu.