



Rendimiento superior.

Para conseguir un rendimiento potente en toda la banda de potencia, el modelo V6 incorpora de serie la tecnología de sincronización variable del árbol de levas (VCT), que ajusta la mezcla de combustible y aire en los cilindros a la perfección. Esto significa que se consigue un par constante y acelerado desde cero hasta la velocidad máxima.

Tras el elegante aspecto del XTO se ocultan características de una tecnología avanzada, como el escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE), diseñado para proporcionar el máximo dominio y control a bajas velocidades. El TERE es especialmente efectivo en espacios reducidos gracias a su magnífico empuje marcha atrás y ofrece un manejo preciso cuando más se necesita.



- Dirección eléctrica digital (DES) integrada en motores Steer by Wire.
- Dirección eléctrica atornillada opcional en los motores que no están equipados con Steer by Wire (SBW), lo que facilita el mantenimiento.
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- El escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE) ofrece un empuje y marcha atrás excepcionales al maniobrar.
- Diseño elegante, estilizado y ligero.
- Los soportes de motor superiores reducen las vibraciones y hacen que el trayecto sea más suave.
- Unidad inferior nueva y mejorada: nuevos componentes, características de diseño y mayor durabilidad.

Ahora, los motores V6 de 300 CV equipados con Steer by Wire llevan integrada la dirección DES, que se enlaza sin problemas con el sistema Helm Master de Yamaha. La dirección DES es más suave e intuitiva al timón y, en la popa, tiene un acabado más limpio sin bombas ni mangueras. Todos los V6 que no son SBW son compatibles con la dirección eléctrica atornillada opcional

Rendimiento superior.

El diseño elegante, estilizado y ligero de los motores V6 de 300 CV ha heredado gran parte del estilo de su hermano mayor, el XTO, y es el motor V6 con más funciones que Yamaha ha producido jamás. Con su increíble potencia y rendimiento sin concesiones, el nuevo V6 de 300 CV está listo para traspasar los límites.

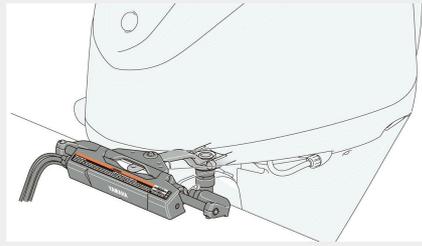
Ahora está disponible con y sin la opción Steer by Wire. El nuevo V6 de 300 CV ofrece una aceleración vertiginosa y una velocidad máxima apasionante, todo ello con el compromiso de Yamaha de ofrecer productos que combinan tecnología con estilo, más fiabilidad y una potencia increíble.

Con los motores V6 de 300 CV, ha llegado una serie de nuevas características exclusivas de Yamaha, que incluyen la dirección eléctrica digital (DES), la función TotalTilt y el escape de marcha atrás con mejora de empuje (TERE), que ofrecen características aún más avanzadas para estos fuerabordas prémium.



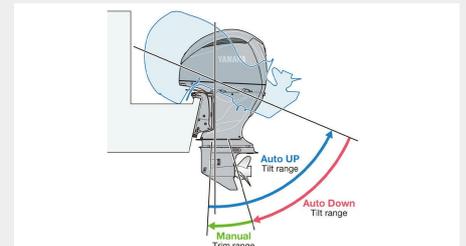
Dirección eléctrica digital (DES) integrada: motores equipados con Steer by Wire (SBW)

Ahora, los motores V6 de 300 CV equipados con Steer by Wire llevan integrada la dirección DES. Yamaha DES dispone de una sentina limpia y espaciosa. No hay bombas, mangueras ni unidades de control, no es necesario rellenar los líquidos ni limpiar, y no se necesitan puertos o mangueras de purga especiales. Para repotenciar los motores, los técnicos pueden montar la dirección DES de una forma mucho más rápida y sencilla. Los motores equipados con DES también pueden incorporar el nuevo sistema Helm Master EX atornillado opcional.



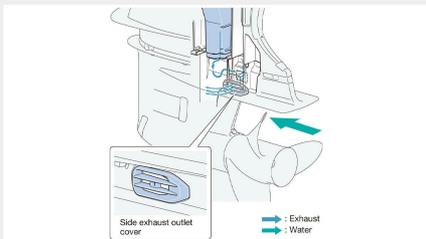
Dirección eléctrica atornillada opcional para motores no equipados con Steer by Wire (SBW)

Los motores V6 de 300 CV son totalmente compatibles con la dirección eléctrica digital (DES) atornillada opcional o con los sistemas de dirección hidráulica tradicionales.



Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado

La función exclusiva TotalTilt™ de Yamaha permite una inclinación completa hacia arriba o hacia abajo (hasta que el ariete de compensación hace contacto) desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de inclinación correspondiente. Durante el proceso, suena un indicador acústico para advertir a la tripulación que debe mantenerse alejada del fueraborda. Asimismo, el limitador de inclinación integrado ayuda a evitar daños accidentales.



Escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE)

Maniobras marcha atrás y a baja velocidad más potentes: TERE mantiene las burbujas de escape por encima de la placa antiventilación y fuera de la hélice por debajo de 2500 rpm cuando funciona marcha atrás. La hélice solo toca agua sin burbujas, lo que resulta en un control y un empuje marcha atrás excepcionales. Se puede combinar con la dirección eléctrica digital y el joystick de Helm Master EX opcionales para mejorar aún más la facilidad de maniobra, algo muy útil en muelles y espacios reducidos.



Diseño elegante, estilizado y ligero

Tiene muchos detalles del estilo de su hermano mayor, el XTO, por lo que ahora incluye también una unidad inferior de colores a juego, una nueva carcasa superior de una pieza con una moldura del conducto de aire para el drenaje de agua, una nueva carcasa inferior, la forma de delantal y gráficos de primera calidad. Este aspecto nuevo tan impresionante está a la altura de un rendimiento probado, que complementa y completa una gama más amplia de barcos de primera calidad.



Soportes de motor superiores

Los soportes inferiores del motor, heredados del XTO, son más grandes y suaves, lo que da como resultado menos vibraciones y una conducción más suave.

Motor

| | |
|--|--------------------------------|
| Tipo de motor | 4 tiempos; DOHC |
| Diámetro x carrera | 96,0 x 96,0 mm |
| Cilindrada | 4169 cm ³ |
| Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones | 220,6 kW (300 CV) a 5500 r/min |
| Rango de funcionamiento a todo gas | 5000-6000 r/min |
| Carburadores | Inyección de combustible |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Ignition / advance system | TCI |
| Relación de marchas | 1.75 (21/12) |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| N.º de cilindros/configuración | V6 de 60 grados |
| Sistema de Inyección de Gasolina | EFI |

Dimensiones

| | |
|--------------------------------|---|
| Capacidad del cárter de aceite | 6,3 l / 6,0 l *con/sin cambio de filtro de aceite |
| Peso sin hélice | 288 kg - 299 kg |

Características adicionales

| | |
|------------------------------------|--|
| Bobina de iluminación / alternador | 70 A (máx.) carga de la batería: 55 A) |
| Controles de cambio y aceleración | Digital electronic remote control |
| Método de Trimado e Inclinación | Inclinación y trimado eléctricos |
| Observaciones | El sistema de dirección varía según el modelo. |
| Full tilt up angle | 70 |
| Hélice | Opcional |
| YCOP (Immobilizer) | Applicable |
| Modelo de Contra Rotación | Disponible |
| Velocidad de Pesca Variable | With DN Gauges |
| Sistema de Carga de Batería Doble | Opcional |
| Sistema de Cambio Silencioso (SDS) | Opcional |
| Control | Mando Electrónico (DBW) |
| Inmovilizador del Motor | YCOP optional |
| Shallow Water Drive | Standard |
| Tilt limiter | Standard |
| Digital Network Gauge II (CL7) | Opcional |



300hp V6

Los nuevos modelos estarán disponibles a partir de Agosto 2021. Para más información contacta con tu concesionario.