



Κορυφαίες επιδόσεις.

Το μοντέλο V6 περιλαμβάνει τεχνολογία μεταβλητού χρονισμού εκκεντροφόρων (VCT), για υψηλές επιδόσεις σε όλο το φάσμα ισχύος, που τελειοποιεί το μείγμα καυσίμου/αέρα στους κυλίνδρους. Αυτό σημαίνει ότι έχετε διαθέσιμη σταθερή, συναρπαστική ροπή από τη στάση έως και την τελική ταχύτητα.

Η κομψή εμφάνιση ΧΤΟ κρύβει δυνατότητες προηγμένης τεχνολογίας, όπως Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), που έχει σχεδιαστεί για να παρέχει μέγιστο έλεγχο στις χαμηλές ταχύτητες. Ιδιαίτερα αποτελεσματικό σε ελιγμούς σε περιορισμένο χώρο με εκπληκτική ώση κατά την κίνηση ανάποδα, το TERE παρέχει χειρισμό ακριβείας όταν τον χρειάζεστε περισσότερο.

Το σύστημα DES είναι πλέον ενσωματωμένο στους κινητήρες V6 300 που διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι και συνδέεται άψογα με το σύστημα Helm Master της Yamaha. Το DES παρέχει μια ομαλότερη και πιο φυσική εμπειρία οδήγησης, αλλά και στην πρύμνη το όφελος είναι πιο "καθαρή" εγκατάσταση χωρίς αντλίες ή εύκαμπτους σωλήνες. Όλοι οι V6 χωρίς SBW είναι συμβατοί με το προαιρετικό, ηλεκτρικό τιμόνι



- Ενσωματωμένο Ψηφιακό Ηλεκτρικό Τιμόνι (Digital Electric Steering, DES) στους κινητήρες που διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι.
- Προαιρετικό, συμπληρωματικής τοποθέτησης ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης για κινητήρες που δεν διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι (SBW) για μεγαλύτερη ευκολία συντήρησης.
- Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο περιοριστή κλίσης για εύκολη ανάβαση σε τρέιλερ και ευκολία κατά την ανύψωση.
- Σύστημα εξάτμισης Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) για εξαιρετική ώση κατά την κίνηση ανάποδα και έλεγχο κατά τη διάρκεια των ελιγμών
- Κομψός, λείος και ελαφρύς σχεδιασμός.
- Ενισχυμένες βάσεις κινητήρα για λιγότερους κραδασμούς και πιο μαλακή πορεία.
- Νέο και βελτιωμένο πόδι: νέα εξαρτήματα, σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και βελτιωμένη αντοχή.

Κορυφαίες επιδόσεις.

Ο κομψός, απέριπτος και ελαφρύς σχεδιασμός των κινητήρων V6 300 ίππων εμπεριέχει πολλές σχεδιαστικές επιρροές από τον μεγάλο τους αδελφό, τον ΧΤΟ και είναι ο πλουσιότερος σε δυνατότητες Premium V6 που έχει δημιουργήσει ποτέ η Yamaha. Με την εκπληκτική ισχύ και τις απaráμιλλες επιδόσεις του, ο νέος V6 300hp είναι έτοιμος να διευρύνει τα όρια.

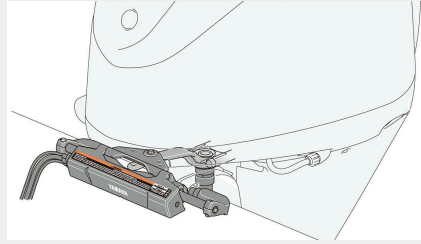
Διατίθεται πλέον με προαιρετικό συμβατικό σύστημα τιμόνευσης ή χωρίς αυτό. Ο νέος κινητήρας V6 των 300 ίππων προσφέρει απίστευτη επιτάχυνση και εκρηκτική μέγιστη ταχύτητα, σε συνδυασμό με τη δέσμευση της Yamaha να προσφέρει προϊόντα που συνδυάζουν την τεχνολογία με στυλ, βελτιωμένη αξιοπιστία και απίστευτη ισχύ.

Μαζί με τους κινητήρες V6 300 ίππων, διατίθεται μια σειρά νέων αποκλειστικών χαρακτηριστικών της Yamaha, όπως Digital Electric Steering (DES), η λειτουργία TotalTilt και το σύστημα Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), παρέχοντας ακόμα υψηλότερο επίπεδο προδιαγραφών για αυτούς τους κορυφαίους εξωλέμβιους κινητήρες.



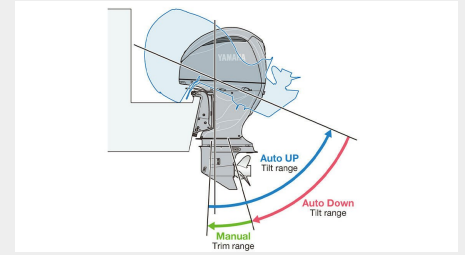
Ενσωματωμένο ψηφιακό ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης (DES) - Κινητήρες εξοπλισμένοι με ηλεκτρικό τιμόνι (SBW)

Το σύστημα DES είναι πλέον ενσωματωμένο στους κινητήρες V6 300 ίππων που διαθέτουν με ηλεκτρικό τιμόνι. Το Yamaha DES μας επιτρέπει πιο "καθαρές" τοποθετήσεις. Δεν υπάρχουν αντλίες, εύκαμπτοι σωλήνες, μονάδες ελέγχου, ανάγκη για αναπλήρωση και καθαρισμό υγρών ενώ δεν υπάρχουν ειδικές θύρες ή εύκαμπτοι σωλήνες εξαέρωσης. Για αναβαθμίσεις κινητήρων, ο τεχνικός σας μπορεί να τοποθετήσει το DES πολύ ταχύτερα και ευκολότερα. Οι κινητήρες με σύστημα DES μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με το νέο προαιρετικό σύστημα Helm Master EX.



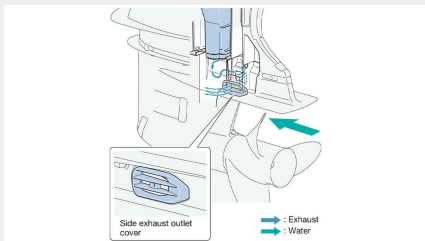
Προαιρετικό, συμπληρωματικής τοποθέτησης ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης για κινητήρες που δεν διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι (SBW)

Οι κινητήρες V6 300 ίππων είναι πλήρως συμβατοί με το προαιρετικό Ψηφιακό ηλεκτρικό τιμόνι (Digital Electric Steering, DES) ή με τα παραδοσιακά υδραυλικά συστήματα οδήγησης.



Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο σύστημα περιορισμού κλίσης

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την πλήρη ανύψωση ή κατέβαση της εξωλέμβιας από οποιαδήποτε θέση, απλώς με το διπλό πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού κλίσης. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, ο βομβητής ενεργοποιείται για να προειδοποιήσει το πλήρωμα να μην πλησιάσουν τον εξωλέμβιο κινητήρα. Επίσης, ο ενσωματωμένος ρυθμιζόμενος περιοριστής κλίσης βοηθά ώστε να αποφευχθούν φθορές.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Ισχυρότερη κίνηση ανάποδα και ελιγμοί σε χαμηλές ταχύτητες – το TERE φροντίζει τα καυσάερια να βγαίνουν επάνω από την πλάκα αντισπηλαιωσης και μακριά από τη προπέλα κατά την κίνηση ανάποδα κάτω από τις 2.500 σ.α.λ. Η προπέλα περιστρέφεται σε νερό χωρίς φυσαλίδες, με αποτέλεσμα εξαιρετική ώση και έλεγχο κατά την κίνηση με ανάποδα. Συνδυάζεται με το προαιρετικό Ψηφιακό Ηλεκτρικό Τιμόνι και το Helm Master EX Joystick για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, κάτι που είναι ιδιαίτερα χρήσιμο κατά την πρόσδεση και σε περιορισμένους χώρους όπως λιμάνια και μαρίνες.



Κομψός, λείος και ελαφρύς σχεδιασμός

Αξιοποιώντας το στυλ του μεγάλου αδελφού του, η εμφάνιση που θυμίζει ΧΤΟ τώρα διαθέτει πόδι ίδιου χρώματος με τον κινητήρα, νέο μονοκόμματο καπάκι με υδατοαπωθητική διαμόρφωση αεραγωγών, νέα καπάκια κορμού αλλά και γραφικά υψηλής ποιότητας. Η εντυπωσιακή νέα εμφάνιση συναντά τις δοκιμασμένες επιδόσεις για να συμπληρώσει και να βελτιώσει μια ευρύτερη σειρά σκαφών υψηλής ποιότητας.



Ανώτερες βάσεις κινητήρα

Δανεικές από τον ΧΤΟ, οι κάτω βάσεις του κινητήρα είναι μεγαλύτερες και πιο μαλακές με αποτέλεσμα λιγότερους κραδασμούς και πιο μαλακή πλεύση.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος, 2EEK
Κυβισμός	4169 cm ³
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	60-deg. V6
Διαμέτρος x Διαδρομή	96.0 x 96.0 mm
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	220.6 kW (300 HP) @5500 r/min
Εύρος μέγιστων στροφών	5000-6000 r/min
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Fuel Induction System	EFI
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σχέση μετάδοσης	1.75 (21/12)
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Βάρος χωρίς την προπέλα	260 kg - 268 kg
Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Control	Drive By Wire (DBW)
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Προαιρετικό
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Shallow Water Drive	Standard
Dual Battery Charging System	Προαιρετικό
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Προαιρετικό
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Προαιρετικό
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Full tilt up angle	70
Χειριστήρια γκαζιού και αλλαγής ταχυτήτων	Digital electronic remote control
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Σχόλια	Steering system vary depending on model.

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.

Όλες οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στον παρόντα κατάλογο παρέχονται αποκλειστικά ως γενικές οδηγίες και μπορεί να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση. Στις φωτογραφίες ενδέχεται να παρουσιάζονται σκάφη που τα χειρίζονται επαγγελματίες και δεν αποτελούν σύσταση ή καθοδήγηση αναφορικά με τον ασφαλή χειρισμό. Επίσης, δεν επιδιώκεται ή υποδηλώνεται καμία σύσταση ή οδηγία σε σχέση με την ασφαλή λειτουργία ή τον τρόπο χρήσης μέσω της δημοσίευσης αυτών των εικόνων. Τηρείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς ναυσιπλοΐας. Όταν βρίσκεστε σε σκάφος, πρέπει να φοράτε πάντα ατομικό σωσίβιο και να διαθέτετε τον απαραίτητο εξοπλισμό ασφαλείας.