



Premium-Performance.

Bereit für souveränen Offshore-Fahrspaß? Wenn Du einen starken Außenborder mit rasanter Beschleunigung und hohem Top-Speed suchst, ist der 300hp V6 die ultimative Wahl für dich!

Hinter dem stylischen XTO-Look verbirgt sich fortschrittliche Technologie wie Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die maximale Kontrolle und Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten sicherstellt. TERE ist besonders effektiv beim Rangieren in engen Situationen mit hervorragendem Rückwärtsschub. Es liefert präzises Handling, wenn es am dringendsten benötigen wird.

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten 300hp V6-Motoren serienmässig. Es lässt sich damit nahtlos in das Helm Master-System von Yamaha integrieren. DES bietet ein flüssigeres und intuitiveres Fahrerlebnis am Steuer, während das Heck von einem sauberen Finish ohne Pumpen oder Schläuche profitieren. Alle Nicht-SBW-V6 sind mit der optionalen elektrischen Lenkung kompatibel.



- Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire (SBW)-Motoren.
- Optionale elektrische Lenkung mit verbesserter Wartungsfreundlichkeit für Motoren ohne Steer by Wire (SBW).
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Aufladen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Hervorragende Motorlager für weniger Vibrationen und ein sanfteres Fahrverhalten.
- Neues und verbessertes Unterwasserteil: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

Premium-Performance.

Bahn frei für den neuen V6-Performance-König: Dieser elegante und unglaublich leistungsstarke Premium-Außenborder beherrscht jedes Gewässer – und ist bereit, Grenzen zu überschreiten.

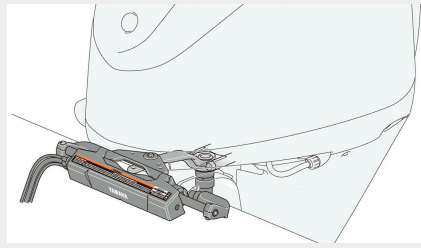
Die Krönung für jeden ambitionierten Skipper: Der extrem schlanke, leichte und leistungsstarke 300hp V6 besitzt viele Charaktereigenschaften seines großen V8-Bruders „XTO“ – und gilt als bestausgestatteter Yamaha V6-Außenbordmotor aller Zeiten. Das kompromisslose Kraftpaket verfügt serienmäßig über die Variable Camshaft Timing (VCT)-Technologie, die für eine beeindruckende Performance in allen Drehzahlbereichen sowie ein perfekt abgestimmtes Kraftstoff-/Luftgemisch in den Zylindern sorgt. In der Praxis bedeutet dies, dass zwischen Stillstand und Höchstgeschwindigkeit immer ein überzeugendes Drehmoment zur Verfügung steht.

Dazu kommt eine ganze Bandbreite an neuen, exklusiven Features wie Digital Electric Steering (DES), TotalTilt™ oder Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE). Und zudem kann man sogar zwischen einer Steer by Wire- und Non Steer by Wire-Ausführung wählen.



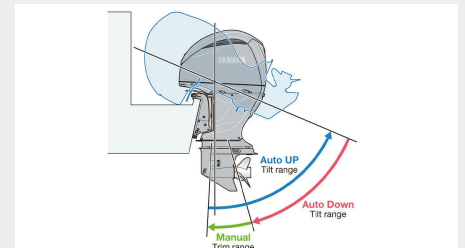
serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten 220,6 kW (300 PS) V6-Motoren serienmäßig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen können auch mit dem neuen optionalen Helm Master EX-System ausgestattet werden.



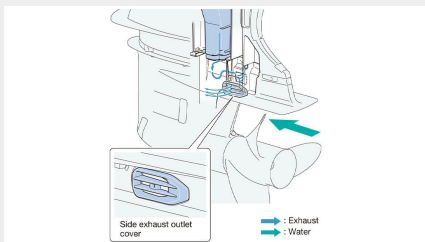
Optionale elektrische Lenkung für Motoren ohne Steer by Wire (SBW)

V6-Motoren mit 220,6 kW (300 PS) sind kompatibel mit dem optionalen Digital Electric Steering (DES) oder traditionellen hydraulischen Lenksystemen



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniere mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.



Hervorragende Motorlager

Die vom XTO übernommene untere Motorhalterung ist größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicherem Fahrverhalten führt.

Motor	
Motortyp	4-Takt;DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	220,6 kW (300 PS) bei @5500 U/Min
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Abmessungen	
Ölwanneninhalt	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	288 kg - 299 kg
Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Gas- und Schaltbetätigung	Digitale elektronische Fernsteuerung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Das Lenksystem variiert je nach Modell.
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
gegenläufige Modellversion	verfügbar
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional



300hp V6

Diese V6-Modelle werden voraussichtlich ab August 2021 verfügbar sein.