



Premium-Performance.

Der V6 wird standardmäßig mit der Variable Camshaft Timing (VCT)-Technologie geliefert, für eine leistungsstarke Performance im gesamten Leistungsbereich, welche das Kraftstoff-/Luftgemisch in den Zylindern perfekt abstimmt. Dies bedeutet in der Praxis, dass Sie ein konstant starkes Drehmoment, erhalten, das Ihr Herz von Null bis Höchstgeschwindigkeit höher schlagen lässt.

Der stylische XTO verbirgt fortschrittliche Technologie-Features wie Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), das maximale Kontrolle und Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten liefert. TERE ist besonders effektiv bei Handling-Situationen im Nahbereich mit hervorragendem Rückwärtsschub und bietet ein präzises Handling, wenn Sie es am dringendsten benötigen.



- Eingebautes Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire-Motoren.
- Optionale elektrische Schraublenkung für Motoren, die nicht mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet sind und eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit bieten.
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Abschleppen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Überlegene Motorlager für weniger Vibrationen und ein weiches Fahrverhalten.
- Neue und verbesserte untere Einheit: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

DES ist jetzt in 300 V6-Motoren eingebaut, die mit Steer by Wire ausgestattet sind, das sich nahtlos in das Helm Master-System von Yamaha einfügt. DES bietet ein flüssigeres und intuitiveres Erlebnis, wenn Sie am Steuer und am Heck von einem saubereren Finish ohne Pumpen oder Schläuche profitieren. Alle Nicht-SBW-V6 sind mit der optionalen anschraubbaren elektrischen Lenkung kompatibel

Premium-Performance.

Das elegante, schlanke und leichtgewichtige Design der 300 PS starken V6-Motoren nutzt viele Stilelemente ihres großen Bruders XTO und ist das funktionsreichste V6, das Yamaha jemals produziert hat. Mit seiner unglaublichen Leistung und kompromisslosen Performance ist der neue 300 PS starke V6 bereit, die Grenzen zu überschreiten.

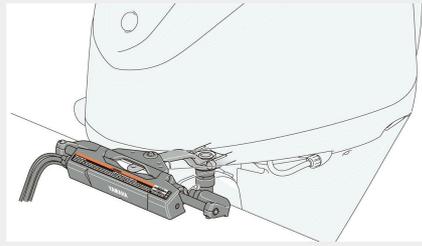
Jetzt mit den Optionen Steer by Wire und Non Steer by Wire erhältlich. Der brandneue 300 PS starke V6 bietet eine rasante Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit beim Adrenalinpumpen, kombiniert mit Yamahas Engagement, Produkte zu liefern, die Technologie mit Stil, verbesserter Zuverlässigkeit und unglaublicher Leistung verbinden.

Mit den 300 PS starken V6-Motoren erhalten Sie eine Bandbreite neuer exklusiver Funktionen von Yamaha, darunter Digital Electric Steering (DES), TotalTilt-Funktion und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), die diesen Premium-Außenbordern ein sogar noch höheres Maß an Spezifikation bieten.



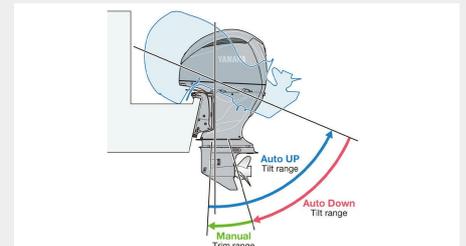
Eingebautes Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt in V6-Motoren mit 300 PS eingebaut, die mit Steer by Wire ausgestattet sind. Yamaha-DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsfüllung und -reinigung und keine speziellen Entlüftungsöffnungen oder Schläuche. Für Nachschaltvorgänge können Ihre Techniker DES erheblich schneller und einfacher aufrüsten. Mit DES ausgestattete Motoren können auch mit dem neuen optionalen anschraubbaren Helm Master EX-System ausgestattet werden.



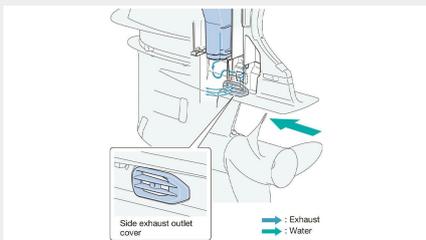
Optionale elektrische Schraublenkung für Motoren ohne Steer by Wire (SBW)

V6-Motoren mit 300 PS sind vollständig kompatibel mit optionalem Digital Electric Steering (DES) oder traditionellen hydraulischen Steuerungssystemen



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten, und der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Stärkeres Rückwärtsfahren und langsames Manövrieren – TERE hält Abgasblasen über der Belüftungsplatte und aus dem Propeller unter 2500 U/min im Rückwärtsgang. Der Propeller stößt nur blasenfreies Wasser aus, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombinieren Sie mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich in Docks und bei engen Platzverhältnissen.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild hebt viele Stilelemente seines großen Bruders heraus und verfügt nun über eine farblich abgestimmte untere Einheit, eine neue einteilige obere Verkleidung mit wasserablassender Luftkanalform, eine neue untere Verkleidung und eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu komplementieren und zu vervollständigen.



Überlegene Motorlager

Aus dem XTO entnommen, sind die unteren Motorlager größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicheren Fahrverhalten führt.

Motor	
Motortyp	4-Takt; DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	220,6 kW (300 PS) bei @5500 U/min
Vollgasdrehzahlbereich	5000–6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Ölwanneninhalt	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	288 kg - 299 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Gas- und Schaltbetätigung	Digitale elektronische Fernsteuerung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Das Lenksystem variiert je nach Modell.
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Gültig
gegenläufige Modellversion	verfügbar
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional



300hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.