



## Prémiový výkon.

Model V6 je standardně vybaven technologií variabilního časování vačkového hřídele (VCT), která podle potřeby dokonale upravuje směs paliva a vzduchu ve válcích a díky níž si vede skvěle v celém výkonnostním rozsahu. Má konstantní, fantastický točivý moment od nuly po nejvyšší rychlost.

Design ve stylu XTO elegantně ukrývá pokročilé technologické funkce, jako je výfukový systém zvyšující tah (TERE), který zaručuje maximální kontrolu při pomalé jízdě. Systém TERE a vynikající tah při zpětném chodu a přesnost ovládní oceníte zvláště při těsném vyhýbání s jinými loděmi.

Motory V6 s výkonem 300 k a systémem SBW nyní mají řízení DES dokonale spolupracující se systémem Helm Master Yamaha. Díky řízení DES je práce s kormidlem plynulejší a intuitivnější a záď lodi upravenější, protože vzhled nenarušují čerpadla a hadice. Všechny motory V6, které mají jiný systém než SBW, jsou kompatibilní s volitelným elektrickým řízením.



- U motorů se systémem SBW standardně digitální elektrické řízení (DES).
- Volitelné elektrické řízení pro motory s jiným systémem řízení než Steer by Wire (SBW), které usnadní servis.
- Funkce TotalTilt™ s integrovaným omezovačem náklonu pro snadné vlečení a naklánění lodi.
- Výfukový systém zvyšující tah (TERE) pro vynikající zpětný tah a kontrolu při manévrování.
- Elegantní, uhlazené, lehké provedení.
- Promyšlené uchycení motoru, které zmírňuje vibrace a zpříjemňuje jízdu.
- Nová, vylepšená spodní jednotka: nové komponenty a designové prvky a ještě vyšší odolnost.

## Prémiový výkon.

Elegantní, uhlazené, lehké motory V6 s výkonem 300 k mají řadu stylových prvků známých od jejich většího bratra XTO a disponují nejlepší funkční výbavou ze všech motorů V6, které kdy společnost Yamaha představila. Díky své ohromné síle a přesvědčivému výkonu znovu posouvají hranice možností.

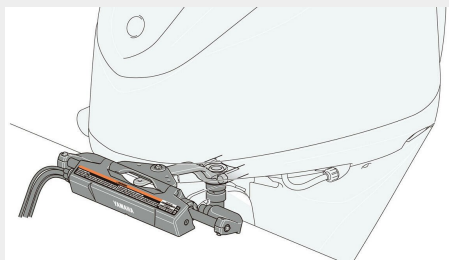
K dispozici ve verzi se systémem Steer by Wire i bez něj. Zbrusu nový motor V6 s výkonem 300 k má bleskové zrychlení a maximální rychlost, z níž se tají dech. Dokazuje, jak moc značka Yamaha záleží na tom, aby její produkty nabízely skvělé technologie, styl, vysokou spolehlivost a mimořádný výkon.

Motory V6 s výkonem 300 k jsou vybaveny řadou nových exkluzivních funkcí společnosti Yamaha, jako je digitální elektrické řízení (DES), TotalTilt a výfukový systém zvyšující tah (TERE). Díky těm jsou parametry těchto prémiových závěsných motorů opravdu nepřehlédnutelné.



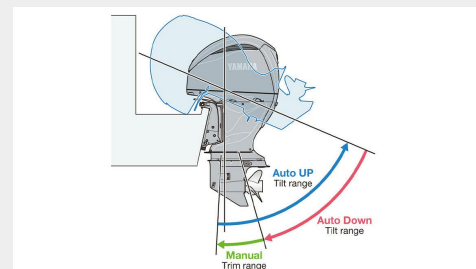
## Standardní digitální elektrické řízení (DES) – motory se systémem Steer by Wire (SBW)

Motory V6 s výkonem 300 k a systémem Steer by Wire (SBW) nyní mají řízení DES. Lodě s řízením DES Yamaha mají na dně trupu volný prostor. Nepotřebují čerpadla, hadice, řídicí jednotky, doplňování kapalin ani úklid a jakékoli speciální odvodní porty nebo hadice. V případě výměny motoru technici řízení DES namontují snadno a rychle. Motory s ovládáním DES je možné doplnit také novým volitelným systémem Helm Master EX, který se jednoduše přišroubuje.



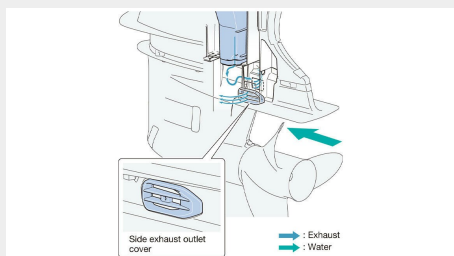
## Volitelné elektrické řízení pro motory s jiným systémem řízení než Steer by Wire (SBW)

Motory V6 s výkonem 300 k jsou plně kompatibilní s volitelným digitálním elektrickým řízením (DES) nebo tradičními hydraulickými systémy řízení.



## Funkce TotalTilt™ s integrovaným omezovačem náklonu

Exkluzivní funkce TotalTilt™ společnosti Yamaha umožňuje provést úplný náklon nahoru nebo dolů (až do kontaktu s ramenem trimu) z jakékoli pozice jednoduše dvojitým stisknutím příslušného tlačítka pro náklon. Nechybí ani akustická výstraha, která posádku na lodi během manévru upozorňuje, aby se držela dál od motoru, a integrovaný omezovač náklonu, který pomáhá předejít neúmyslnému poškození.



## Výfukový systém zvyšující tah (TERE)

Systém TERE se stará o to, aby se bubliny z výfuku při zpětném chodu při menších otáčkách než 2 500 ot./min nedostaly pod kryt proti provzdušňování a k lodnímu šroubu. Tím usnadňuje manévrování při couvání za nízké rychlosti. Lodní šroub zabírá pouze vodu bez bublin a to znamená vynikající tah a ovladatelnost lodi při zpětném chodu. Pro ještě lepší manévrování je možné doplnit volitelné digitální elektrické řízení a joystick systému Helm Master EX. Tato kombinace je velmi výhodná při pohybu v docích a stísněných prostorech.



## Elegantní, uhlazené, lehké provedení

Nové motory se pyšní řadou stylových prvků svého většího bratra XTO, mají barevně sladěnou spodní jednotku, nový jednodílný vrchní kryt s promyšleným odtokem vody, nový dolní kryt a tvar ochranného krytu a prvotřídní grafiku. Nový efektní vzhled v kombinaci s osvědčeným výkonem se perfektně hodí k ještě více modelům prémiových člunů.



## Promyšlené uchycení motoru

Spodní držáky motoru jsou znovu inspirované motory XTO. Jsou větší a měkčí, a proto nevznikají tak výrazné vibrace a jízda je hladší a příjemnější.



## Engine

Typ motoru	4taktní, DOHC
Zdvihový objem	4169 cm <sup>3</sup>
Počet válců/Konfigurace	60-deg. V6
Vrtání x zdvih	96.0 x 96.0 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	220.6 kW (300 HP) @5500 r/min
Provozní rozsah plného plynu	5000-6000 r/min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Elektrický
Převodový poměr	1.75 (21/12)
Karburátory	Vstřikování paliva

## Dimensions

Objem olejové vany	6.3 L/ 6.0 L *with/without oil filter exchange
Hmotnost bez pohonu	260 kg - 268 kg

## Additional Features

Control	Drive By Wire (DBW)
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	70 A (max) (battery charging: 55 A)
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Shallow Water Drive	Standard
Dual Battery Charging System	Volitelných
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Volitelných
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných
Full tilt up angle	70
Ovládání plynu a řízení	Digital electronic remote control
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Poznámka	Steering system vary depending on model.

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward. For more information please contact your local Dealer.

Všechny informace v tomto katalogu jsou pouze orientační a mohou se změnit bez předchozího upozornění. Fotografie mohou zobrazovat čluny řízené profesionály. Publikace těchto fotografií není zamýšlena jako doporučení stylu používání člunu s ohledem na bezpečnost provozu. Vždy dodržujte místní námořní předpisy. Při plavbě vždy používejte doporučené osobní záchranné prostředky a bezpečnostní vybavení.