



Първокласна работа.

Моделът V6 включва стандартно технологията на променливи фази на газоразпределянето (VCT) за безупречна работа в целия диапазон на мощността, като така съвършено се регулира сместа от гориво и въздух в цилиндрите. Това означава, че получавате постоянен вълнуващ въртящ момент от нулата до максималната скорост.

Под стилния външен вид, наподобяващ ХТО, се крият най-съвременни технологични функции като изпускателната система с обратно действие за усилване на тягата (TERE), създадена да осигурява максимално добро управление и контрол при ниска скорост. Особено ефективна в ситуации, в които няма много място за маневриране, с изключителна обратна тяга, TERE осигурява прецизно управление точно когато имате най-голяма нужда от него.



- Вградено дигитално електрическо управление (DES) на двигатели със Steer by Wire.
- Опционалното лесно за монтиране дигитално електрическо управление за двигатели, които не са оборудвани със Steer by Wire (SBW) осигурява подобрена възможност за обслужване.
- Функция TotalTilt™ с вградено ограничение за накланяне за безпроблемно превозване в ремарке и за удобство при накланяне.
- Изпускателна система с обратно действие за усилване на тягата (TERE) за изключителна обратна тяга и контрол при маневриране.
- Елегантен и олекотен дизайн.
- Превъзходни стойки на двигателя за по-малко вибрации и по-мекото плаване.
- Нов и подобрен долен модул: нови компоненти, елементи в дизайна и подобрена дълготрайност.

DES вече е вградено в двигателите V6 с мощност 300 к.с., оборудвани със Steer by Wire, което се свързва безпроблемно със системата Helm Master на Yamaha. DES осигурява по-гладко и по-интуитивно изживяване при управление, а кърмата е по-чиста и просторна без помпи и маркучи. Всички двигатели V6 без SBW са съвместими с опционално лесно за монтиране електрическо управление

Първокласна работа.

Еlegantният, олекотен дизайн на двигателите V6 с мощност 300 к.с. използва множество стилистични решения от по-големия си брат XTO и е най-богатият на функции двигател V6 на Yamaha, произвеждана някога. Със своята страхотна мощност и безкомпромисна производителност новият V6 300 к.с. е готов да разшири границите.

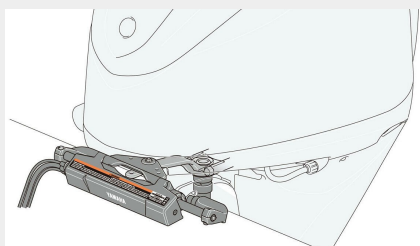
Вече се предлага като вариант със Steer by Wire и без Steer by Wire. Изцяло новият двигател V6 с мощност 300 к.с. осигурява шеметно ускорение и покачваща адреналина пределна скорост, съчетани с ангажимента на Yamaha да предоставя продукти, които комбинират технология със стил, подобрена надеждност и невероятна мощност.

Двигателите V6 с мощност 300 к.с. притежават набор от нови ексклузивни функционалности на Yamaha, включително дигитално електрическо управление (Digital Electric Steering, DES), изключителната функция на Yamaha TotalTilt и изпускателната система с обратно действие за усилване на тягата (Thrust Enhancing Reverse Exhaust, TERE), осигуряващи още по-високо ниво на спецификация за тези първокласни извънбордови двигатели.



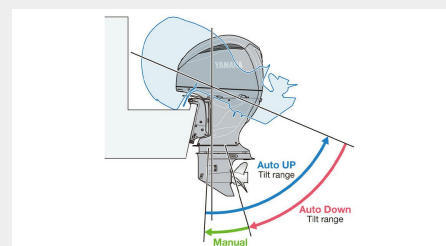
Вградено дигитално електрическо управление (DES) – Двигатели, оборудвани със Steer by Wire (SBW)

DES вече е вградено в двигателите V6 с мощност 300 к.с., оборудвани със Steer by Wire. Yamaha DES осигурява чист, просторен трюм. Няма помпи, маркучи, блокове за управление, няма нужда от допълване на течност и почистване, няма и специални отвори, нито маркучи за оттичане. При повторно оборудване механиците могат да поставят DES значително по-бързо и по-лесно. Двигателите, оборудвани с DES, могат да бъдат окомплектовани и с новата опционална, лесна за присъединяване система Helm Master EX.



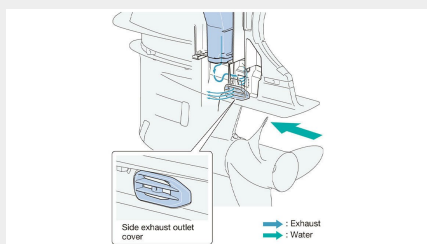
Опционалното лесно за монтиране дигитално електрическо управление за двигатели, които не са оборудвани със Steer by Wire (SBW)

Двигателите V6 с мощност 300 к.с. са напълно съвместими с опционално, лесно за присъединяване дигитално електрическо управление (DES) или традиционни хидравлични кормилни системи



Функция TotalTilt™ с вградено ограничение на накланянето

Ексклузивната функция на Yamaha TotalTilt™ позволява пълно накланяне нагоре или надолу (до крайно положение на хидравличния цилиндър) от всяка позиция с просто двойно натискане на съответния бутон. По време на процеса се чува сигнализация (зумер), която предупреждава екипажа да не доближава извънбордовия двигател, а вграденият ограничител на наклона помага да се предотвратят неволни повреди.



Изпускателната система с обратно действие за усилване на тягата (TERE)

По-стабилно маневриране на заден ход и при ниска скорост – TERE държи мехурчетата от изпускателната система над антивентилационната повърхност и извън витлото под 2500 оборота в минута при заден ход. Витлото загребва само вода без мехурчета, което води до изключителна тяга и контрол на заден ход. Съчетайте с опционално дигитално електрическо управление и Helm Master EX джойстик за още по-подобнена маневреност – много полезно около пристани и в ограничени пространства.



Еlegantен и олекотен дизайн

Външният вид използва множество стилистични решения от по-големия брат ХТО, характерни сега са долният модул в подобен цвят, новият монолитен горен обтекатель с отводняване на въздуховода, новият долен обтекатель, новата форма на престилката и първокласните графични елементи. Зашеметяващият нов външен вид се съчетава с доказаната производителност, за да подсили и допълни по-голямото разнообразие от първокласни лодки.



Превъзходни стойки на двигателя

Заимствани от ХТО, долните стойки на двигателя са по-големи и по-меки, което води до по-малко вибрации и по-меко плаване.

Engine

Тип на двигателя	4-тактов; DOHC
Диаметър x ход	96,0 x 96,0 мм
Кубатура	4169 см ³
Капацитет на задвижващия вал в среден диапазон	220,6 kW (300 к.с.) при 5500 об/мин
Работен диапазон при пълен дросел	5000 – 6000 об/мин
Карбуратори	Горивен инжекцион
Мазилна уредба	Картер
Запалване / предварителна система	TCI
Предавателно число	1.75 (21/12)
Стартерна система	Електрическа
Брой цилиндри/Конфигурация	60 градуса V6
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Обем на масления картер	6,3 Л/6,0 Л * със/без смяна на филтър за масло
Тегло без витло	288 кг - 299 кг

Additional Features

Запалваща бобина / Алтернатор	70 А (макс.) (зареждане на батерията: 55 А)
Регулатори за дросел и превключване	Дигитално дистанционно
Диферент & Метод на наклоняване	Сервоуправляем наклон на двигател & витло
Забележка	Кормилната система варира в зависимост от модела.
Full tilt up angle	70
Витла	Опционално
YCOP (имобилайзер)	Приложим
Counter Rotation Model	Налично
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Двойна зареждаща система за акумулатор	Опционално
Shift Dampener System (SDS)	Опционално
Управление	Drive By Wire (DBW)
Имобилайзер	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Опционално



300hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.