



Spränger gränserna.

Den nya V6-motorn i premiummodell med 250 hk representerar Yamahas engagemang i att erbjuda produkter som skapar ett mer användarvänligt gränssnitt för kunder och båtbyggare samt kombinerar teknik med stil, ökad tillförlitlighet och otrolig kraft.

Yamahas exklusiva TotalTilt-funktion, med inbyggd integrerad tiltbegränsare, möjliggör fullständig upptiltning från alla positioner med ett dubbeltryck på trim-/tiltningsknappen. Nu behöver du inte längre hålla in trimknappen när du ska tilta upp eller ner motorn helt ur vattnet.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) ger exceptionell manövrerbarhet vid backning och låga hastigheter tack vare högre dragkraft. Kombinera med Digital Electric Steering (DES) och Helm Master EX-joysticken som tillval för ännu bättre manövrerbarhet, vilket är till stor nytta runt bryggor och i trånga utrymmen.



- Inbyggd Digital Electric Steering (DES) på Steer by Wire-motorer.
- Som tillval finns elektrisk styrning för motorer som inte är utrustade med Steer by Wire (SBW) för ökad användbarhet.
- TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare för att göra det enkelt att tilta upp och ned ur vattnet.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) för enastående kraft och kontroll vid backning.
- Elegant, slimmad och lätt design.
- Överlägsna motorfästen för mindre vibrationer och en mjukare körning.
- Ny och förbättrat växelhhus: nya komponenter och designegenskaper samt förbättrad hållbarhet.

Spränger gränserna.

Den helt nya, kraftfulla storblocksmotorn med 250 hk är den ultimata V6-utombordaren med helt nya funktioner, ett fantastiskt XTO-inspirerat utseende och överlägsen inbyggd ingenjörskonst. En oöverträffad blandning av banbrytande teknik, spännande prestanda och nervkittlande acceleration.

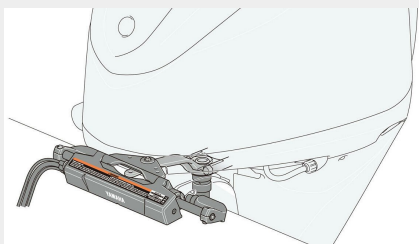
Det är funktioner som Digital Electric Steering (DES), Yamahas exklusiva TotalTilt-funktion och Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) och XTO-DNA som gör det tydligt att V6-motorerna med 250 hk tillhör Yamahas utombordare av premiummodell.

Digital Electric Steering är numera standard på V6-motorer med 250 hk, utrustade med Steer by Wire (SBW/DES). DES ger en mycket mjukare och mer intuitiv upplevelse vid styrplatsen, medan alla V6-motorer med 250 hk utan SBW är helt kompatibla med utanpåliggande styrning, som vår DES styrcylinder t.ex.



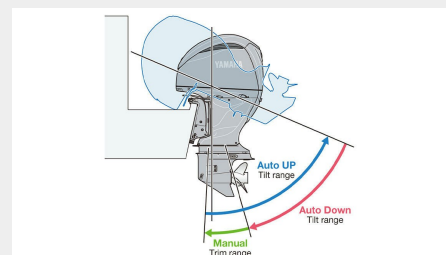
Inbyggd Digital Electric Steering (DES) – motorer utrustade med Steer by Wire (SBW)

DES är nu inbyggt i V6-motorer med 250 hk utrustade med Steer by Wire. Yamaha DES ger en ren och rymlig motorbrunn. Det finns inga pumpar, slangar eller styrenheter, inget behov av vätskepåfyllning och rengöring och inga luftningsnipplar eller -slangar. DES är betydligt enklare och snabbare att montera. Till DES-utrustade motorer är det också möjligt att lägga till det nya Helm Master EX-systemet.



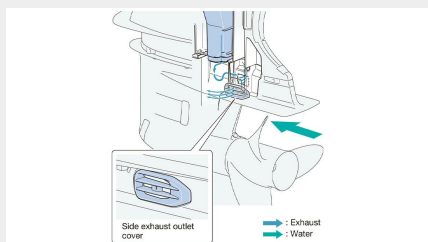
Elektrisk styrning finns som tillval för motorer som inte är utrustade med Steer by Wire (SBW)

V6-motorer med 250 hk är helt kompatibla med Digital Electric Steering (DES) eller traditionella hydrauliska styrsystem.



TotalTilt™-funktion med integrerad tiltbegränsare

Yamahas exklusiva TotalTilt™-funktion möjliggör fullständig uppåt- och nedtiltning (trimläget sköts manuellt) från alla positioner med en enkel dubbeltryckning på respektive tiltknapp. Under processen ljuder en signal för att varna besättningen så att de inte kommer för nära utombordaren, och den inbyggda tiltbegränsaren hjälper till att förhindra oavsiktlig skada.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Starkare manövrering vid backning och låga hastigheter – TERE håller avgaser ovanför kavitationsplattan och utanför propellern under 2 500 varv/min när du backar. Propellerbladen jobbar i fritt vatten, vilket ger enastående kraft och kontroll när du backar. Kombinera med Digital Electric Steering och Helm Master EX som tillval Joystick för ännu bättre manövrerbarhet – till stor nytta runt bryggor och i trånga utrymmen.



Elegant, slimmad och lätt design

Motorn har utseendemässigt mycket gemensamt med sin storebror XTO och har nu ett färgmatchat växelhus, en ny toppkåpa i en del med vattendrainerande ventilationskanaler, en ny underkåpa, rigg och premiumgrafik. Ett fantastiskt nytt utseende möter beprövad prestanda för att stärka och komplettera en rad olika premiumbåtar.



Överlägsna motorfästen

Precis som på XTO är de nedre motorfästena större och mjukare, vilket ger mindre vibrationer och en mjukare körning.

Motor

Motortyp	4-takts;DOHC
Slagvolym	4169 cm ³
Antal cylindrar/konfiguration	60-grader V6
Borrning och slag	96.0 x 96.0 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	183,8 kW (250 hk) vid 5 500 varv/min
Fullgasområde	5000 - 6000 varv/min
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elstart
Utväxling	1.75 (21/12)
Förgasare	Bränsleinsprutning

Dimensioner

Vikt med propeller	X = 255 kg U = 261 kg
Oljetrågsvolym	6,3 l/6,0 l *med/utan oljefilterbyte

Extra funktioner

Styrenhet	Drive by wire
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	70 A (max) (batteriladdning: 55 A)
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Motroterande modell	Tillgänglig
Variabelt troling varvtal	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Laddsystem för dubbla batterikretsar	Finns som tillval
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Anmärkning	Styrsystemet varierar beroende på modell.



250hp V6 (2022)

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.