



Grenzen doorbreken.

De premium nieuwe 250 pk V6 is een overtuigende illustratie van Yamaha's verbintenis om producten te leveren die een gebruikersvriendelijkere interface creëren voor klanten en botenbouwers, waarbij technologie wordt gecombineerd met stijl, verbeterde betrouwbaarheid en ongelooflijke kracht.

Yamaha's exclusieve TotalTilt-functie, met ingebouwde geïntegreerde kantelbegrenzer, maakt volledig opklappen vanuit elke positie mogelijk met een dubbele klik op de trim/kantelknop. Je hoeft de trimknop dus niet langer ingedrukt te houden en het transport op een trailer en het eventuele volledig omhoog of omlaag kantelen verloopt bijzonder gemakkelijk.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) zorgt voor een uitzonderlijk vermogen om achteruit en met lage snelheid te manoeuvreren. De combinatie met de optionele Digital Electric Steering (DES) en de Helm Master EX joystick levert nog meer manoeuvreerbaarheid op. Dit is erg handig in havens en in krappe zones.



- Ingebouwde Digital Electric Steering (DES) op Steer by Wire motoren.
- Optionele opschroefbare elektrische besturingsinrichting voor motoren die niet uitgerust zijn met Steer by Wire (SBW) voor verbeterde onderhoudsvriendelijkheid.
- TotalTilt™-functie met ingebouwde kantelbegrenzer voor moeiteloos transport op een trailer en probleemloos kantelen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) voor uitstekende stuwkracht en controle bij het manoeuvreren.
- Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp.
- Superieure motorsteunen voor minder trillingen en een zachter vaargedrag.
- Nieuwe en verbeterde onderste behuizing: nieuwe componenten, ontwerpkenmerken en verbeterde duurzaamheid.

Grenzen doorbreken.

De gloednieuwe, krachtige 250 pk motor is de ultieme V6-buitenboordmotor met alle nieuwe functies, verbluffende XTO-geïnspireerde looks en ingebouwde uitmuntende techniek. Een ongeëvenaarde combinatie van geavanceerde technologie, indrukwekkende prestaties en opwindende acceleraties.

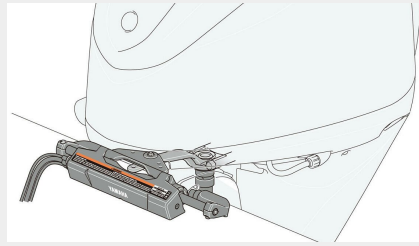
Met een Digital Electric Steering (DES), Yamaha's exclusieve TotalTilt-functie en Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) en XTO-DNA vallen de 250 pk V6-motoren duidelijk op als Premium Yamaha buitenboordmotoren.

Digital Electric Steering is nu standaard op V6-motoren van 250 pk die uitgerust zijn met Steer by Wire (SBW). DES levert een veel soepelere en intuïtievare ervaring aan het roer, terwijl alle niet-SBW 250 pk V6-motoren volledig compatibel zijn met de optionele opschroefbare DES.



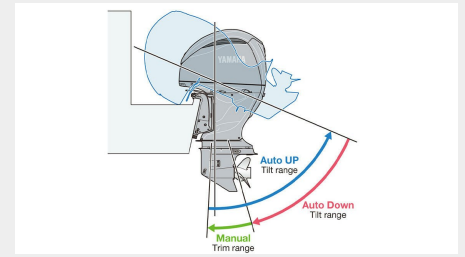
Ingebouwde Digital Electric Steering (DES) - Motoren uitgerust met Steer by Wire (SBW)

DES is nu ingebouwd in 250 pk V6-motoren die uitgerust zijn met Steer by Wire. Yamaha DES biedt een schoon, groot ruim. Er zijn geen pompen, slangen, regeleenheden, vloeistofvulling en reiniging nodig, en ook geen speciale ontluchtingspoorten of slangen. Bij een vermogensverhoging kunnen je technici DES aanzienlijk sneller en gemakkelijker installeren. Motoren met DES kunnen ook worden uitgerust met het nieuwe optionele opschroefbare Helm Master EX systeem.



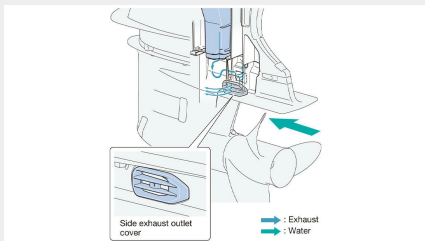
Optionele opschroefbare elektrische besturingsinrichting voor motoren die niet uitgerust zijn met Steer by Wire (SBW)

250 pk V6-motoren zijn volledig compatibel met de optionele opschroefbare Digital Electric Steering (DES) of traditionele hydraulische besturingsystemen.



TotalTilt™-functie met ingebouwde kantelbegrenzer

Yamaha's exclusieve TotalTilt™-functie maakt het mogelijk om vanuit elke positie volledig omhoog of omlaag te kantelen (tot trimram-contact) met een simpele dubbele klik op de respectieve kantelknop. Tijdens het kantelen geeft een zoemer een signaal om de bemanning te waarschuwen om uit de buurt van de buitenboordmotor te blijven. De geïntegreerde kantelbegrenzer voorkomt schade.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Sterker achteruit en met lage snelheid manoeuvreren - TERE houdt uitlaatbellen boven de antiventilatieplaat en uit de propeller onder 2.500 tpm bij het achteruitvaren. De propeller grijpt alleen bellenvrij water en dit levert een uitstekende stuwkracht en controle bij het achteruitvaren op. De combinatie met de optionele Digital Electric Steering (DES) en de Helm Master EX joystick levert nog meer manoeuvreerbaarheid op. Dit is erg handig in havens en in krappe zones.



Elegant, strak, lichtgewicht ontwerp

Het XTO-achtige uiterlijk heeft vele stijlkenmerken overgenomen van de grote broer en bevat een onderste behuizing in bijpassende kleur, een nieuwe motorkap uit één stuk met waterafvoerende luchtkanalen, een nieuwe bodemkap, een schortvorm en premium graphics. Verbluffende nieuwe looks gaan hand in hand met bewezen prestaties om een breder scala aan premium boten aan te vullen en te completeren.



Superieure motorsteunen

De onderste motorsteunen zijn afkomstig van de XTO en zijn groter en zachter. Dit levert minder trillingen en een zachter vaargedrag op.

Motor

Motortype	4-takt;DOHC
Cilinderinhoud	4169 cm ³
Aantal en opstelling cilinders	60 graden. V6
Boring x slag	96,0 x 96,0 mm
Vermogen aan propelleras in middenbereik	183,8 kW (250 pk) bij 5.500 tpm
Max. toerental bij volgas	5.000-6.000 tpm
Smeersysteem	Oliecarter
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Overbrengingsverhouding	1.75 (21/12)
Carburatoren	Brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	6,3 L / 6,0 L *met/zonder vervanging van oliefilter
Gewicht zonder propeller	260 kg - 268 kg

Extra functies

Control	Drive By Wire (DBW)
Trim- en kantelsysteem	Elektrisch trimmen en kantelen
Dynamo	70 A (max) (batterij opladen: 55 A)
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Als optie leverbaar
Counter Rotation Model	Available
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Dual Battery Charging System	Als optie leverbaar
	Als optie leverbaar
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Als optie leverbaar
Shift Dampener System (SDS)	Als optie leverbaar
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Toepasbaar
Opmerking	Het besturingssysteem is afhankelijk van het model.



250hp V6

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.