



## Bryter grenser.

Den nye Premium 250hp V6 motoren representerer Yamahas forpliktelse til å levere produkter med et mer brukervennlig grensesnitt for både kunder og båtbyggere, og kombinere teknologi med stil, større pålitelighet og utrolig kraftighet.

Yamahas eksklusive TotalTilt funksjon, med innebygget og integrert tiltebegrensning, lar båten rette seg opp fra hvilken som helst posisjon med et dobbelttrykk på trimme/tilteknappen. Hvis du slipper knappen, får du uanstrengt trailering og anvendelighet når du ønsker en fullstendig tilting opp eller ned.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) gir en usedvanlig reversfunksjon og manøvreringskapasitet under lave hastigheter. Kombinert med valgfritt Digital Electric Steering (DES) og Helm Master EX joystick gir det enda bedre manøvrering – svært nyttig rundt kaia og i trange områder.



- Innebygget Digital Electric Steering (DES) på Steer by Wire motorer.
- Valgfri boltet elektrisk styring for motorer som ikke er utstyrt med Steer by Wire (SBW), for større brukervennlighet.
- TotalTilt™ funksjon med integrert vippebegrensning for uanstrengt trailering og bedre tilte effekt.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) for fremragende reversdrift og manøvreringskontroll.
- Elegant, slank og lettvektig design.
- Overlegen motormontering for færre vibrasjoner og mykere kjøring.
- Nytt og forbedret undervannshus: nye komponenter, designfunksjoner og lengre levetid.

## Bryter grenser.

Den helt nye og kraftige 250hp storblokk motoren er den ultimate V6 påhengsmotoren med alle de nye funksjonene, flott XTO-inspirert look, og fremragende ingeniørvitenskap. En uovertruffen blanding av banebrytende teknologi, spennende ytelse og rask akselerasjon

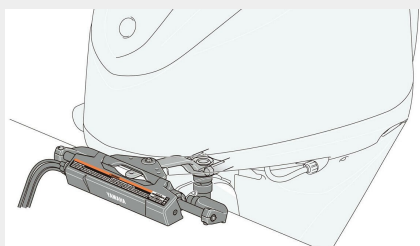
Når det gjelder 250hp V6 motorer, gjør funksjoner som Digital Electric Steering (DES), Yamahas eksklusive TotalTilt function og Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE), og XTO DNA dem klart gjenkjennelige som Premium Yamaha påhengsmotorer.

Digital Electric Steering er nå standard på 250hp V6 motorer, utstyrt med Steer by Wire. DES gir en enda smidigere og mer intuitiv opplevelse når du står ved roret. Alle Non-SBW 250hp V6 motorer er helkompatible med den valgfrie, boltede DES.



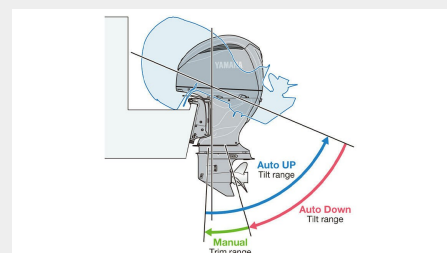
## Innebygget Digital Electric Steering (DES) - på motorer utstyrt med Steer by Wire (SBW)

DES er nå innebygget på 250hp V6 motorer utstyrt med Steer by Wire. Yamaha DES gir en ren og romslig lense. Den har ingen pumper, slanger, kontrollenheter, ingen behov for å fylle på væske, ingen behov for rensing og ingen spesielle bløderporter eller slanger. Trenger den omstart, kan teknikeren din rigge DES betraktelig raskere og lettere. Motorer utstyrt med DES kan også utstyres med det nye, valgfrie, boltede Helm Master EX systemet.



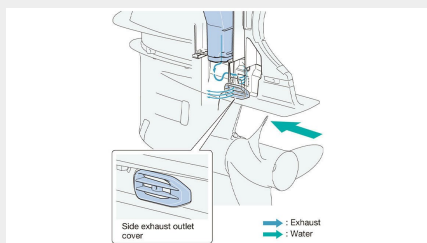
## Valgfri boltet elektrisk styring for motorer som ikke er utstyrt med Steer by Wire (SBW)

250HP V6 Engines er helkompatible med valgfritt, boltet Digital Electric Steering (DES) eller med et tradisjonelt hydraulisk styresystem.



## TotalTilt™ funksjon med integrert vippebegrensning

Yamahas eksklusive TotalTilt™ funksjon lar deg vippe helt opp eller ned (til kontakt med trimkanten), fra enhver posisjon, med et dobbelttrykk på den respektive tilt knappen. Under tilteprosessen vil en pipelyd varsle besetningen om å holde seg unna påhengsmotoren, og den integrerte tiltebegrensningen forebygger uforutsett skade.



## Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Sterkere revers og bedre manøvrering under lave hastigheter – TERE holder eksosboblene over anti-ventilasjonsplaten og ute av propellen under 2500 rpm når motoren står i revers. Propellen biter bare på boblefritt vann, slik at reversdriften og kontrollen blir mye bedre. Kombiner med valgfritt Digital Electric Steering og Helm Master EX joystick for enda bedre manøvrering – svært nyttig rundt kaia og i trange områder.



## Elegant, slank, og lettvektig design.

Motoren er formet som en XTO, med mange stilelementer fra storebroren, og har nå en underenhet i matchende farger, en ny toppkappe i ett stykke, med luftsluse som fungerer som vannavløp, en ny bunnkappe, og forkleform med premium grafisk mønster. Flott ny look møter velkjent ytelse som utfyller et bredt utvalg av premium båtmodeller.



## Overlegen motormontering

Den lavere motormonteringen er hentet fra XTO-modellen, og er større og mykere for færre vibrasjoner og mykere kjøring.

## Motor

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Motortype                        | Firetakt; DOHC                |
| Boring x slag                    | 96,0 x 96,0 mm                |
| Slagvolum                        | 4169 cm <sup>3</sup>          |
| Propellakseleffekt               | 183.8 kW (250 HP) @5500 r/min |
| Driftsområde ved full gasspådrag | 5000 - 6000 r/min             |
| Forgassere                       | Bensininsprøytning            |
| Smøresystem                      | Våtsump                       |
| Ignition / advance system        | TCI                           |
| Girutvekslingsforhold            | 1.75 (21/12)                  |
| Startsystem                      | Elektrisk                     |
| Antall sylindere/konfigurasjon   | 60-deg. V6                    |
| Bensininsprøytningssystem        | EFI                           |

## Dimensjoner

|                   |                                            |
|-------------------|--------------------------------------------|
| Oljemengde        | 6.3 L/ 6.0 L *med/uten bytte av oljefilter |
| Vekt uten propell | 260 kg - 268 kg                            |

## Ytterligere funksjoner

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Lysspole/vekselstrømsgenerator | 70 A (max) (batterilading: 55 A)    |
| Trim- og tiltesystem           | Power Trim med stort utslag         |
| Merknad                        | Styresystemet avhenger av modellen. |
| Full tilt up angle             | 70                                  |
| Propeller                      | Valgfri                             |
| YCOP (Immobilizer)             | Applicable                          |
| Motroterendemodell             | Tilgjengelig                        |
| Variabelt dorgeturtall         | With DN Gauges                      |
| Dobbelt batteriladesystem      | Valgfri                             |
| Girskiftedempesystem (SDS)     | Valgfri                             |
| Styreenhet                     | Drive By Wire (DBW)                 |
| Startsperre                    | YCOP optional                       |
| Shallow Water Drive            | Standard                            |
| Tilt limiter                   | Standard                            |
| Digital Network Gauge II (CL7) | Valgfri                             |



# 250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.  
For more information please contact your local Dealer.