



Áttörni a határokat.

Az új 250 lóerős, V6-os prémium motor a Yamaha elkötelezettségét képviseli az olyan termékek előállítására, amelyek felhasználóbarát felületet biztosítanak az ügyfelek és a hajóépítők számára, és ötvözik a technológiát a stílussal, a fokozott megbízhatósággal és a hihetetlen erővel.

A Yamaha exkluzív, beépített dőléskorlátozó funkcióval rendelkező TotalTilt rendszere lehetővé teszi a teljes motordöntést bármilyen pozícióból, a trim/tilt gomb dupla megnyomásával. Nem szükséges nyomva tartani a trim gombot, a motor teljes fel- vagy lebillentése az utánfutózáshoz egyszerűen és kényelmesen megoldható.

A sugárfék (TERE) kivételes manőverezési képességet biztosít hátramenetben és kis sebességnél. Nagyon hasznos kiegészítés az opcionális digitális elektromos kormányzás (DES) és a Helm Master EX joystick, ha manőverezni kell – dokkokban és szűk terekben különösen előnyös.



- Beépített digitális elektromos kormányzás (DES) a Steer by Wire motoroknál.
- Jobb szervizelhetőséget biztosító, csavaros rögzítésű, opcionális elektromos kormánymű Steer by Wire (SBW) funkcióval nem rendelkező motorokhoz.
- Integrált dőléskorlátozóval rendelkező TotalTilt™ funkció könnyíti meg az utánfutózást és biztosítja a kényelmes motordöntést.
- A sugárfék (TERE) kiemelkedően jó irányítást és hátrameneti tolóerőt biztosít a manőverezéshez.
- Könnyű, elegáns és karcsú kialakítás.
- Kiváló motortartók – kevesebb vibráció és kényelmesebb utazás.
- Új, továbbfejlesztett alsó egység: új alkatrészek, dizájnelemek és tartósabb kivitel.

Áttörni a határokat.

A vadonatúj 250 lóerős, nagy teljesítményű motor a legjobb V6-os külső motor, számos új funkcióval, az XTO által ihletett lenyűgöző megjelenéssel és kiváló mérnöki munkával a háttérben. A csúcstechnológia, az izgalmas teljesítmény és a mámorító gyorsulás páratlan keveréke.

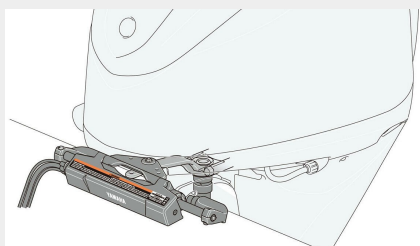
A 250 lóerős, V6-os motorokat egyértelműen a Yamaha külső motorok prémium kategóriájába pozicionálja az XTO genetikája és a műszaki tartalma, például a digitális elektromos kormányzás (DES), a Yamaha exkluzív TotalTilt funkciója és a sugárfék (TERE).

A digitális elektromos kormányzás a 250 lóerős Steer by Wire V6-os motorok alapfelszereltségéhez tartozik. A DES sokkal simább és intuitívabb élményt nyújt a kormányrúdnál, míg az SBW rendszerrel nem rendelkező, 250 lóerős V6-os motorok teljes mértékben kompatibilisek az opcionális, csavaros rögzítésű DES egységgel.



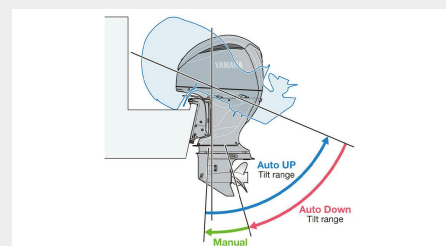
Beépített digitális elektromos kormányzás (DES) – Steer by Wire (SBW) funkcióval szerelt motorok

A DES az alapfelszereltség része a 250 lóerős Steer by Wire V6-os motoroknál. A Yamaha DES rendszerének használata tiszta és tágas hajófeneket jelent. Nincs szivattyú, tömlő, vezérlőegység, nincsenek speciális légtelenítő portok vagy tömlők, és nincs szükség folyadékfeltöltésre és takarításra sem. Átalakításkor a technikusok lényegesen gyorsabban és könnyebben tudják beszerelni a DES rendszert. A DES funkcióval rendelkező motorok társíthatók az opcionális új, csavaros rögzítésű Helm Master EX rendszerrel is.



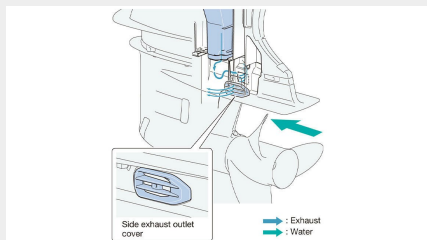
Opcionális, csavaros rögzítésű elektromos kormánymű Steer by Wire (SBW) rendszerrel nem rendelkező motorokhoz

A 250 lóerős, V6-os motorok használhatók akár az opcionális, csavaros rögzítésű digitális elektromos kormányzással (DES), akár a hagyományos hidraulikus kormányrendszerekkel.



Integrált dőléskorlátozóval rendelkező TotalTilt™ funkció

A Yamaha exkluzív TotalTilt™ funkciója lehetővé teszi a bármilyen pozícióból való teljes megdöntést felfelé vagy lefelé (amíg a trim ram kapcsol), a megfelelő gomb dupla megnyomásával. A mozgás során folyamatos hangjelzés hallható, ami a biztonságos távolság megtartására figyelmeztet; az integrált dőléskorlátozó a véletlen károk megelőzését szolgálja.



Sugárfék (TERE)

Erősebb hátramenet, jobb manőverezés kis sebességnél – hátramenetben, 2500 fordulat/perc alatt a sugárfék a stabilizátorlemez felett tartja a kipufogógáz-buborékokat, távol a propellertől. A propellernél a víz mindig buborékmentes, ami kiemelkedően jó irányíthatóságot és hátrameneti tolóerőt eredményez. Nagyon hasznos kiegészítés az opcionális digitális elektromos kormányzás (DES) és a Helm Master EX joystick, ha manőverezni kell – dokkokban és szűk terekben különösen.



Könnyű, elegáns és karcsú kialakítás

A nagy testvér számos stílusjegyét átvevő, az XTO-ra hasonlító hajó kötényformát, színben illeszkedő alsó egységet, új, formázott vízelvezető légcsatornát tartalmazó, egy darabból álló felső burkolatot, új alsó burkolatot és prémium grafikát kapott. A lenyűgöző új megjelenés összhangban van az igazolt teljesítménnyel, így a prémium hajók szélesebb skálájába illeszthető be.



Kiváló motortartók

Az XTO-tól átvett alsó motortartók nagyobbak és puhábbak, ami kevesebb vibrációt és kényelmesebb utazást eredményez.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; DOHC
Furat x löket	96,0 x 96,0 mm
Lökettérfogat	4169 cm ³
Propeller teljesítmény közepes fordulaton	183,8 kW (250 LE), 5500 1/min fordulaton
Teljes fordulatszám-tartomány	5000–6000 1/min
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Kenési rendszer	Nedves karter
Ignition / advance system	TCI
Áttétel	1.75 (21/12)
Indítás	Elektromos
Hengerek száma/Elrendezés	60°-os V6
Fuel Induction System	EFI

Méretetek

Olajteknő kapacitása	6,3 l / 6,0 l *olajszűrőcserével/anélkül
Súly propeller nélkül	260 kg - 268 kg

További jellemzők

Gyújtótekerccs/generátor	70 A (max.) (akkumulátor töltése: 55 A)
Trim & Tilt mód	Elektromos motoremelő- és billentő rendszer
Megjegyzés	A kormányrendszer a modelltől függően változik.
Full tilt up angle	70
Propeller	Opcionális
YCOP (Immobilizer)	Használható
Ellenkező forgásirányú modellek	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Dual Battery Charging System	Opcionális
Shift Dampener System (SDS)	Opcionális
Vezérlés	Drive By Wire (DBW)
Indításgátló (immobilizer)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcionális



250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.