



## Dépasser les limites.

Le nouveau V6 250 ch haut de gamme reflète l'engagement de Yamaha à fournir des produits qui offrent une interface plus conviviale aux clients et aux constructeurs de bateaux, en combinant technologie et style, fiabilité améliorée et puissance exceptionnelle.

La fonction exclusive TotalTilt de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton trim/relevage. Plus besoin de maintenir le bouton trim enfoncé, ce qui permet un remorquage sans effort et facilite l'inclinaison complète vers le haut ou vers le bas.

Le système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE) offre une maniabilité exceptionnelle en marche arrière et à basse vitesse. À combiner avec la direction électrique numérique (DES) en option et le joystick Helm Master EX pour une maniabilité encore améliorée - très utile aux abords des quais et dans les espaces restreints.



- Direction électrique numérique intégrée (DES) sur les moteurs équipés du système Steer by Wire.
- Direction électrique en option pour les moteurs non équipés du système Steer by Wire (SBW) offrant une plus grande facilité d'entretien.
- Fonction TotalTilt™ avec limite de relevage intégrée pour un remorquage sans effort et plus de commodité lors de l'inclinaison.
- Système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE) pour une poussée inversée et un contrôle exceptionnels lors des manœuvres.
- Design élégant, épuré et léger.
- Supports moteur supérieurs pour moins de vibrations et une conduite plus souple.
- Nouvelle unité inférieure améliorée: nouveaux composants, nouvelles caractéristiques de conception et durabilité améliorée.

## Dépasser les limites.

Le tout nouveau bloc moteur puissant de 250 ch est la référence en matière de hors-bord V6 avec toutes ses nouvelles caractéristiques, son look étonnant inspiré du XTO et son excellence technique. Un mélange inégalé de technologie de pointe, de performances impressionnantes et d'accélération époustouflantes.

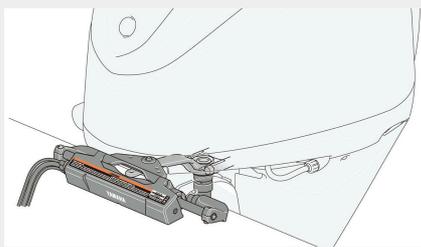
Pour les moteurs V6 de 250 ch, les fonctionnalités telles que la direction électrique numérique (DES), la fonction TotalTilt exclusive à Yamaha, le système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE) et l'ADN du XTO les positionnent clairement dans la catégorie des hors-bords Yamaha haut de gamme.

La direction électrique numérique (DES) est désormais de série sur les moteurs V6 de 250 ch équipés du système Steer by Wire (SBW). La direction électrique numérique offre une expérience beaucoup plus souple et plus intuitive à la barre. Tous les moteurs V6 de 250 ch non équipés du système SBW sont entièrement compatibles avec un système DES en option.



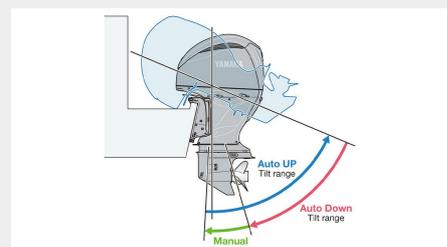
## Direction électrique numérique intégrée (DES) - Moteurs équipés du système Steer by Wire (SBW)

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 250 ch équipés du système Steer by Wire. La DES Yamaha offre une cale spacieuse et propre. Il n'y a pas de pompes, de tuyaux, d'unités de contrôle, de besoin de remplissage de liquide et de nettoyage, ni d'orifices ou de tuyaux de purge spéciaux. Pour les remises en état, vos techniciens peuvent monter la DES beaucoup plus rapidement et facilement. Les moteurs munis de la DES peuvent également être équipés en option du nouveau système Helm Master EX.



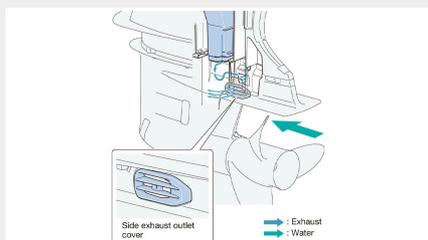
## Direction électrique en option pour les moteurs non équipés du système Steer by Wire (SBW)

Les moteurs 250 ch V6 sont entièrement compatibles avec la direction électrique numérique (DES) en option et les systèmes de direction hydrauliques traditionnels.



## Fonction TotalTilt™ avec limite de relevage intégrée

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha permet un basculement complet vers le haut ou le bas (jusqu'aux butées du vérin de trim) depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton correspondant. Au cours du processus, un avertisseur sonore retentit pour avertir l'équipage de rester éloigné du moteur hors-bord, et le limiteur de relevage intégré permet d'éviter les dommages accidentels.



## Système d'échappement améliorant la poussée inversée (TERE)

Plus grande maniabilité en marche arrière et à basse vitesse - le TERE maintient les bulles d'échappement au-dessus de la plaque anti-ventilation et hors de portée de l'hélice en dessous de 2500 tr/mn en marche arrière. L'hélice ne mord que de l'eau sans bulles, ce qui permet une inversion de poussée et un contrôle exceptionnels. À combiner avec la direction électrique numérique et le joystick Helm Master EX en option pour une maniabilité encore améliorée - très utile aux abords des quais et dans les espaces restreints.



## Design élégant, épuré et léger

Reprenant de nombreux éléments stylistiques de son grand frère, l'apparence de type XTO comprend désormais une unité inférieure de couleur assortie, un nouveau capot supérieur monobloc avec conduit d'air moulé permettant d'évacuer l'eau, un nouveau capot inférieur, une nouvelle forme de tablier et des graphismes haut de gamme. Un nouveau look époustouflant et des performances éprouvées pour enrichir et compléter une gamme plus large de bateaux haut de gamme.



## Supports moteur supérieurs

Issus du XTO, les supports moteur inférieurs sont plus grands et plus souples, ce qui génère moins de vibrations et permet une conduite plus souple.

## Moteur

Type de moteur	4 temps; DACT
Alésage x course	96,0 x 96,0 mm
Cylindrée	4169 cm <sup>3</sup>
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	183,8 kW (250 ch) à 5500 tr/mn
Plage de régime à pleins gaz	5000 à 6000 tr/mn
Carburateurs	Système à injection
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	TCI
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)
Démarrreur	Électrique
Nb de cylindres/configuration	V6 à 60 degrés
Fuel Induction System	EFI

## Dimensions

Capacité en huile	6,3 L / 6,0 L * avec/sans remplacement du filtre à huile
Poids sans hélice	260 kg - 268 kg

## Autres caractéristiques

Alternateur	70 A (max) (charge de la batterie: 55 A)
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Remarque	Le système de direction varie selon les modèles.
Full tilt up angle	70
Propeller	En option
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Dual Battery Charging System	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	En option



# 250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.  
For more information please contact your local Dealer.