



Repousser les limites.

Le nouveau V6 haut de gamme de 250 ch témoigne de l'engagement de Yamaha à offrir des produits qui proposent une interface plus conviviale pour les clients et les constructeurs de bateaux, en associant la technologie, le style, à une fiabilité accrue et une puissance incroyable.

La fonction exclusive TotalTilt de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/inclinaison. Il n'est plus nécessaire de tenir le bouton de trim pour effectuer un remorquage sans effort et un basculement vers le haut ou vers le bas.



- Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique) intégrée sur les moteurs équipés du Steer by Wire.
- Direction électrique proposée en option pour les moteurs non équipés du Steer by Wire (SBW) pour une maniabilité améliorée.
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour un remorquage sans effort et un relevage facilité.
- Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE, Thrust Enhancing Reverse Exhaust) pour une poussée inverse et un contrôle exceptionnels lors des manœuvres.
- Conception élégante, épurée et légère.
- Supports moteur de qualité supérieure pour réduire les vibrations et offrir une conduite améliorée.
- Nouvelle unité inférieure améliorée : nouveaux composants, nouvelles caractéristiques de conception et durabilité améliorée.

Le système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE) permet une marche arrière plus puissante et une conduite à basse vitesse facilitée. Associé à la Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique) et au joystick Helm Master EX en option, le système offre une maniabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.

Repousser les limites.

Le tout nouveau et puissant moteur monobloc de 250 ch est le moteur hors-bord V6 de référence avec de toutes nouvelles caractéristiques, un design époustouflant inspiré du XTO et une excellence technique intégrée. Un mélange inégalé de technologie de pointe, de performances exaltantes et d'accélération époustouflante.

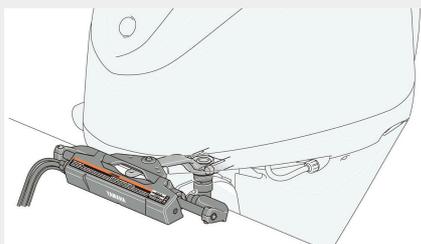
Pour les moteurs V6 de 250 ch, les fonctionnalités comme la Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique), la fonction TotalTilt exclusive à Yamaha et le système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE, Thrust Enhancing Reverse Exhaust), et l'ADN du XTO sont les éléments qui les positionnent clairement comme les moteurs hors-bord Yamaha haut de gamme.

La Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique) est désormais de série sur les moteurs V6 de 250 ch, équipés du Steer by Wire (SBW). La DES permet une navigation plus fluide et plus intuitive au niveau de la barre, tandis que tous les moteurs V6 de 250 ch non dotés du système SBW sont entièrement compatibles avec la DES proposée en option.



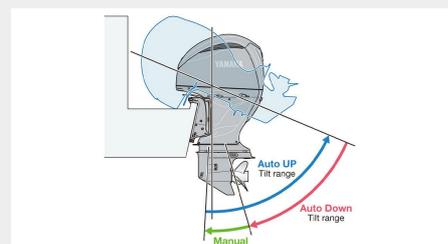
Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique) intégrée - Moteurs équipés du Steer by Wire (SBW)

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 250 ch équipés du Steer by Wire. La DES Yamaha permet de disposer d'une cale propre et spacieuse, sans pompes, tuyaux, unités de contrôle, ni orifices ou tuyaux de purge spéciaux. Aucun remplissage de liquide et nettoyage ne sont nécessaires. Les techniciens peuvent monter la DES beaucoup plus rapidement et facilement lors des travaux d'entretien. Les moteurs dotés de la DES peuvent également être équipés du nouveau système Helm Master EX proposé en option.



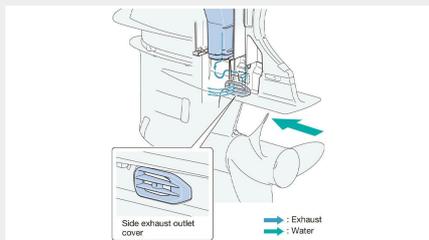
Direction électrique proposée en option pour les moteurs non équipés du Steer by Wire (SBW)

Les moteurs V6 de 250 ch sont entièrement compatibles avec le système Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique) proposé en option ou les systèmes de direction hydraulique traditionnels.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha permet un basculement complet vers le haut ou vers le bas (jusqu'au contact du système de trim) depuis n'importe quelle position par une simple double clique sur le bouton d'inclinaison respectif. Pendant le processus, un signal sonore se déclenche pour avertir l'équipage de se tenir à l'écart du moteur hors-bord, et le limiteur de relevage intégré aide à prévenir les dommages en cas d'accident.



Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de conduite à basse vitesse : le système TERE maintient les bulles d'échappement au-dessus de la plaque anti-ventilation et éloignées de l'hélice en dessous de 2.500 tr/min en marche arrière. L'hélice n'est en contact qu'avec de l'eau sans bulles offrant une poussée inverse et un contrôle exceptionnels. Associé à la Digital Electric Steering (DES, direction électrique numérique) et au joystick Helm Master EX en option, le système offre une maniabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.



Conception élégante, épurée et légère

Reprenant de nombreux éléments esthétiques de son grand frère, le XTO se caractérise désormais par une partie inférieure de couleur assortie, un nouveau capot d'une seule pièce avec un conduit d'air drainant l'eau moulu, un nouveau carénage inférieur, une forme de tablier et des graphiques de qualité supérieure. Ce nouveau look époustouflant et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.



Supports de moteur de qualité supérieure

Repris du XTO, les supports inférieurs du moteur sont plus grands et plus souples pour moins de vibrations et une conduite plus souple.

Moteur

Type de moteur	4 temps; DACT
Alésage x course	96,0 x 96,0 mm
Cylindrée	4.169 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	183,8 kW (250 ch) @ 5.500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5.000 - 6.000 tr/min
Carburateurs	Système à injection
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	TCI
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)
Mise en route	Électrique
Nb de cylindres/configuration	60 degrés V6
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Capacité en huile	6,3 L / 6,0 L *avec/sans remplacement du filtre à huile
Poids sans hélice	260 kg - 268 kg

Autres caractéristiques

Alternateur	70 A (max) (chargement de la batterie : 55 A)
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Remarque	Le système de direction varie selon les modèles.
Full tilt up angle	70
Propeller	En option
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Dual Battery Charging System	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	En option



250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.