



## Rompiendo fronteras.

El nuevo V6 Premium de 250 CV representa el compromiso de Yamaha de ofrecer productos que cuenten con una interfaz más sencilla para clientes y constructores de embarcaciones, combinando tecnología con estilo, mayor fiabilidad y una potencia increíble.

La función TotalTilt exclusiva de Yamaha con limitador de inclinación integrado permite una inclinación completa desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de inclinación y trimado. Al no ser necesario mantener pulsado el botón de trimado, el remolque es cómodo y sencillo cuando se desea una inclinación completa hacia arriba o hacia abajo.

El escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE) ofrece una capacidad excepcional de maniobra marcha atrás y a baja velocidad. Se puede combinar con la dirección eléctrica digital (DES) y el joystick de Helm Master EX opcionales para mejorar aún más la facilidad de maniobra, algo muy útil en muelles y espacios reducidos.



- Dirección eléctrica digital (DES) integrada en motores Steer by Wire.
- Dirección eléctrica atornillada opcional en los motores que no están equipados con Steer by Wire (SBW), lo que facilita el mantenimiento.
- Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado para realizar el remolque de forma práctica y sencilla en las inclinaciones.
- El escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE) ofrece un empuje y marcha atrás excepcionales al maniobrar.
- Diseño elegante, estilizado y ligero.
- Los soportes de motor superiores reducen las vibraciones y hacen que el trayecto sea más suave.
- Unidad inferior nueva y mejorada: nuevos componentes, características de diseño y mayor durabilidad.

## Rompiendo fronteras.

El nuevo y potente motor de 250 CV es el fueraborda V6 definitivo, con características totalmente nuevas, un aspecto impresionante inspirado en el XTO y la mejor ingeniería. Una combinación inigualable de tecnología de vanguardia, rendimiento emocionante y aceleración magnífica.

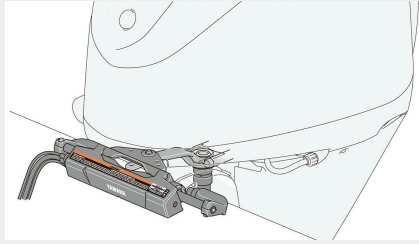
En el caso de los motores V6 de 250 CV, aparte del ADN del XTO, hay características como la dirección eléctrica digital (DES), la función TotalTilt exclusiva de Yamaha y el escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE), que los posiciona claramente como los fueraborda prémium de Yamaha.

La dirección eléctrica digital se incluye ahora de serie en los motores V6 de 250 CV equipados con Steer by Wire. La dirección DES ofrece una experiencia mucho más fluida e intuitiva al timón, mientras que todos los motores V6 de 250 CV que no son SBW son totalmente compatibles con el DES atornillado opcional.



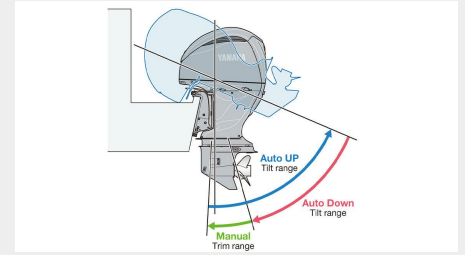
## Dirección eléctrica digital (DES) integrada: motores equipados con Steer by Wire (SBW)

Ahora, los motores V6 de 250 CV equipados con Steer by Wire llevan integrada la dirección DES. Yamaha DES dispone de una sentina limpia y espaciosa. No hay bombas, mangueras ni unidades de control, no es necesario rellenar los líquidos ni limpiar, y no se necesitan puertos o mangueras de purga especiales. Para repotenciar los motores, los técnicos pueden montar la dirección DES de una forma mucho más rápida y sencilla. Los motores equipados con DES también pueden incorporar el nuevo sistema Helm Master EX atornillado opcional.



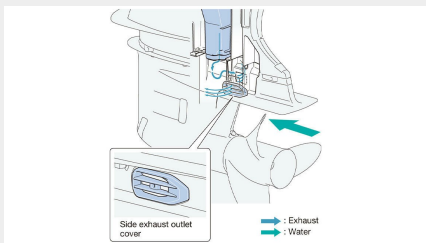
## Dirección eléctrica atornillada opcional para motores no equipados con Steer by Wire (SBW)

Los motores V6 de 250 CV son totalmente compatibles con la dirección eléctrica digital (DES) atornillada opcional o con los sistemas de dirección hidráulica tradicionales.



## Función TotalTilt™ con límite de inclinación integrado

La función exclusiva TotalTilt™ de Yamaha permite una inclinación completa hacia arriba o hacia abajo (hasta que el ariete de compensación hace contacto) desde cualquier posición con tan solo pulsar dos veces el botón de inclinación correspondiente. Durante el proceso, suena un indicador acústico para advertir a la tripulación que debe mantenerse alejada del fueraborda. Asimismo, el limitador de inclinación integrado ayuda a evitar daños accidentales.



## Escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE)

Maniobras marcha atrás y a baja velocidad más potentes: TERE mantiene las burbujas de escape por encima de la placa antivibración y fuera de la hélice por debajo de 2500 rpm cuando funciona marcha atrás. La hélice solo toca agua sin burbujas, lo que resulta en un control y un empuje marcha atrás excepcionales. Se puede combinar con la dirección eléctrica digital y el joystick de Helm Master EX opcionales para mejorar aún más la facilidad de maniobra, algo muy útil en muelles y espacios reducidos.



## Diseño elegante, estilizado y ligero

Tiene muchos detalles del estilo de su hermano mayor, el XTO, por lo que ahora incluye también una unidad inferior de colores a juego, una nueva carcasa superior de una pieza con una moldura del conducto de aire para el drenaje de agua, una nueva carcasa inferior, la forma de delantal y gráficos de primera calidad. Este aspecto nuevo tan impresionante está a la altura de un rendimiento probado, que complementa y completa una gama más amplia de barcos de primera calidad.



## Soportes de motor superiores

Los soportes inferiores del motor, heredados del XTO, son más grandes y suaves, lo que da como resultado menos vibraciones y una conducción más suave.

## Motor

Tipo de motor	4 tiempos;DOHC
Cilindrada	4169 cm <sup>3</sup>
N.º de cilindros/configuración	V6 de 60 grados
Diámetro x carrera	96,0 x 96,0 mm
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	183,8 kW (250 CV) a 5500 r/min
Rango de funcionamiento a todo gas	5000-6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Relación de marchas	1.75 (21/12)
Carburadores	Inyección de combustible

## Dimensiones

Peso con hélice	X = 255 kg   U = 261 kg
Capacidad del cárter de aceite	6,3 l/6,0 l *con/sin cambio de filtro de aceite

## Características adicionales

Control	Mando Electrónico (DBW)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Bobina de iluminación / alternador	70 A (máx.) carga de la batería: 55 A)
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	Disponible
Velocidad de Pesca Variable	With DN Gauges
Shallow Water Drive	[Standard]
Sistema de Carga de Batería Doble	Opcional
	Opcional
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Full tilt up angle	70
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Observaciones	El sistema de dirección varía según el modelo.



# 250hp V6 (2022)

Los nuevos modelos estarán disponibles a partir de Agosto 2021. Para más información contacta con tu concesionario.