



Ξεπερνώντας τα όρια.

Ο νέος Premium V6 250 ίππων αντιπροσωπεύει τη δέσμευση της Yamaha να προσφέρει προϊόντα που διαθέτουν μια πιο φιλική προσέγγιση προς τους πελάτες και τους κατασκευαστές σκαφών, συνδυάζοντας την τεχνολογία με στυλ, αυξημένη αξιοπιστία και απίστευτη ισχύ.

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt της Yamaha, με ενσωματωμένο σύστημα περιορισμού κλίσης, επιτρέπει την πλήρη ανύψωση της μηχανής από οποιαδήποτε θέση με το διπλό πάτημα του κουμπιού τριμαρίσματος/κλίσης. Δε χρειάζεται πλέον να κρατάτε πατημένο το κουμπί κλίσης και έτσι η προσάρτηση στο τρέιλερ γίνεται ξεκούραστα και εύκολα όταν επιθυμείτε την πλήρη ανύψωση ή κατέβασμα του κινητήρα.



- Ενσωματωμένο Ψηφιακό Ηλεκτρικό Τιμόνι (Digital Electric Steering, DES) στους κινητήρες που διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι.
- Προαιρετικό, συμπληρωματικής τοποθέτησης ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης για κινητήρες που δεν διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι (SBW) για μεγαλύτερη ευκολία συντήρησης.
- Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο περιοριστή κλίσης για εύκολη ανάβαση σε τρέιλερ και ευκολία κατά την ανύψωση.
- Σύστημα εξάτμισης Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) για εξαιρετική ώση κατά την κίνηση ανάποδα και έλεγχο κατά τη διάρκεια των ελιγμών
- Κομψός, λείος και ελαφρύς σχεδιασμός.
- Ενισχυμένες βάσεις κινητήρα για λιγότερους κραδασμούς και πιο μαλακή πορεία.
- Νέο και βελτιωμένο πόδι: νέα εξαρτήματα, σχεδιαστικά χαρακτηριστικά και βελτιωμένη αντοχή.

Το σύστημα Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) παρέχει εξαιρετικές δυνατότητες κίνησης ανάποδα και ελιγμών με χαμηλές ταχύτητες. Μπορεί να συνδυαστεί με το προαιρετικό ψηφιακό ηλεκτρικό τιμόνι (DES) και το joystick Helm Master EX για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, κάτι το ιδιαίτερα χρήσιμο κατά την προσδεση και σε περιορισμένους χώρους - λιμάνια και μαρίνες.

Ξεπερνώντας τα όρια.

Ο ολοκαίνουριος, ισχυρός κινητήρας big block 250 ίππων είναι ο απόλυτος εξωλέμβιος κινητήρας V6 με όλα τα νέα χαρακτηριστικά, εντυπωσιακή εμφάνιση εμπνευσμένη από την ΧΤΟ και έμφυτη μηχανολογική υπεροχή. Ένας απaráμιλλος συνδυασμός τεχνολογικής υπεροχής, δυναμικών επιδόσεων και συναρπαστικής επιτάχυνσης.

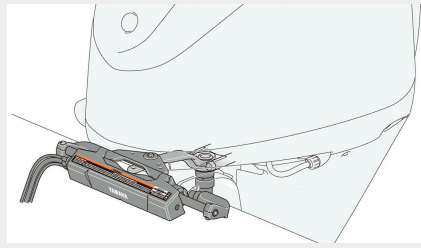
Για τους κινητήρες V6 250 ίππων, χαρακτηριστικά όπως το ψηφιακό ηλεκτρικό τιμόνι (DES), η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt της Yamaha και το σύστημα Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) και το DNA της ΧΤΟ είναι τα στοιχεία που τους καθιστούν ως τους κορυφαίους εξωλέμβιους κινητήρες Yamaha.

Το ψηφιακό ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης πλέον σάνταρ εξοπλισμό των κινητήρων V6 250 ίππων, εξοπλισμένο με ηλεκτρικό τιμόνι. Το σύστημα DES προσφέρει πολύ πιο ομαλή και διαισθητική εμπειρία τιμόνευσης, ενώ όλοι οι κινητήρες V6 250 ίππων χωρίς SBW είναι πλήρως συμβατοί με προαιρετικά DES για εκ των υστέρων τοποθέτηση.



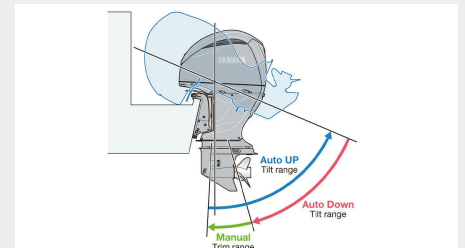
Ενσωματωμένο ψηφιακό ηλεκτρικό σύστημα τιμονιού (DES) - Κινητήρες εξοπλισμένοι με ηλεκτρικό τιμόνι (SBW)

Το σύστημα DES είναι πλέον ενσωματωμένο στους κινητήρες V6 250 ίππων που διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι. Το Yamaha DES μας επιτρέπει πιο "καθαρές" τοποθετήσεις. Δεν υπάρχουν αντλίες, εύκαμπτοι σωλήνες, μονάδες ελέγχου, ανάγκη για αναπλήρωση και καθαρισμό υγρών ενώ δεν υπάρχουν ειδικές θύρες ή εύκαμπτοι σωλήνες εξαέρωσης. Για αναβαθμίσεις κινητήρων, ο τεχνικός σας μπορεί να τοποθετήσει το DES πολύ ταχύτερα και ευκολότερα. Οι κινητήρες με σύστημα DES μπορούν επίσης να εξοπλιστούν με το νέο προαιρετικό σύστημα Helm Master EX.



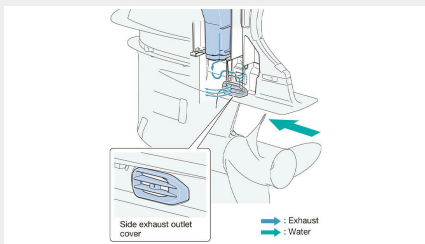
Προαιρετικό, συμπληρωματικής τοποθέτησης ηλεκτρικό σύστημα τιμόνευσης για κινητήρες που δεν διαθέτουν ηλεκτρικό τιμόνι (SBW)

Οι κινητήρες V6 250 ίππων είναι πλήρως συμβατοί με το προαιρετικό Digital Electric Steering (DES) ή με τα παραδοσιακά υδραυλικά συστήματα τιμόνευσης.



Λειτουργία TotalTilt™ με ενσωματωμένο σύστημα περιορισμού κλίσης

Η αποκλειστική λειτουργία TotalTilt™ της Yamaha επιτρέπει την πλήρη ανύψωση ή κατέβαση της εξωλέμβιας από οποιαδήποτε θέση, απλώς με το διπλό πάτημα του αντίστοιχου κουμπιού κλίσης. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, ο βομβητής ενεργοποιείται για να προειδοποιήσει το πλήρωμα να μην πλησιάσουν τον εξωλέμβιο κινητήρα. Επίσης, ο ενσωματωμένος ρυθμιζόμενος περιοριστής κλίσης βοηθά ώστε να αποφευχθούν φθορές.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Ισχυρότερη κίνηση ανάποδα και ελιγμοί σε χαμηλές ταχύτητες – το TERE φροντίζει τα καυσάερια να βγαίνουν επάνω από την πλάκα αντισπηλαίωσης και μακριά από τη προπέλα κατά την κίνηση ανάποδα κάτω από τις 2.500 σ.α.λ. Η προπέλα περιστρέφεται σε νερό χωρίς φυσαλίδες, με αποτέλεσμα εξαιρετική ώση και έλεγχο κατά την κίνηση με ανάποδα. Συνδυάζεται με το προαιρετικό Ψηφιακό Ηλεκτρικό Τιμόνι και το Helm Master EX Joystick για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία, κάτι που είναι ιδιαίτερα χρήσιμο κατά την πρόσδεση και σε λιμάνια - μαρίνες όπου ο χώρος είναι



Κομψός, λείος και ελαφρύς σχεδιασμός

Αξιοποιώντας το στυλ του μεγάλου αδελφού του, η εμφάνιση που θυμίζει ΧΤΟ τώρα διαθέτει πόδι ίδιου χρώματος με τον κινητήρα, νέο μονοκόμματο καπάκι με υδατοαπωθητική διαμόρφωση αεραγωγών, νέα καπάκια κορμού αλλά και γραφικά υψηλής ποιότητας. Η εντυπωσιακή νέα εμφάνιση συναντά τις δοκιμασμένες επιδόσεις για να συμπληρώσει και να βελτιώσει μια ευρύτερη σειρά σκαφών υψηλής ποιότητας.



Ανώτερης ποιότητας βάσεις κινητήρα

Δανεικές από τον ΧΤΟ, οι κάτω βάσεις του κινητήρα είναι μεγαλύτερες και πιο μαλακές με αποτέλεσμα λιγότερους κραδασμούς και πιο μαλακή πορεία.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος; 2EEK
Διαμέτρος x Διαδρομή	96,0 x 96,0 χιλ.
Κυβισμός	4169 κ.εκ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	183,8 kW (250 ίπποι) στις 5500 σ.α.λ.
Εύρος μέγιστων στροφών	5.000 - 6.000 σ.α.λ.
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	1.75 (21/12)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	60 μοιρ. V6
Fuel Induction System	EFI
Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	6,3 L/ 6,0 L *με/χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού
Βάρος χωρίς την προπέλα	260 κιλά - 268 κιλά
Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	70 A (μέγιστο) (φόρτιση μπαταρίας: 55 A)
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Σχόλια	Το σύστημα τιμόνευσης διαφέρει ανάλογα με το μοντέλο.
Full tilt up angle	70
Propeller	Προαιρετικό
YCOP (Immobilizer)	Applicable
Counter Rotation Model	Available
Variable Trolling RPM	With DN Gauges
Dual Battery Charging System	Προαιρετικό
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Drive By Wire (DBW)
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Standard
Digital Network Gauge II (CL7)	Προαιρετικό



250hp V6

Please note this 2021 production year outboard engine will be available in Europe from Season 2022 onward.
For more information please contact your local Dealer.

