



Grenzen überschreiten.

Bereit, jede Welle zu bezwingen? Wenn Du heiß auf einen kraftvollen Außenborder mit einzigartiger Technik und Performance bist, ist der 250hp V6 das Nonplusultra für dich!

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha mit integriertem Neigungsbegrenzer ermöglicht ein vollständiges Hochklappen aus jeder Position mit einem doppelten Druck auf die Trimm-/Neigetaste. Da die Trimm Taste nicht mehr dauerhaft gedrückt werden muss, um den Motor vollständig nach oben oder unten zu fahren, wird das Aufladen auf einen Anhänger zum Kinderspiel.

Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) bietet außergewöhnliche Fähigkeiten bei Rückwärtsfahrten und langsamen Manövrieren. In Kombination mit dem optionalen Digital Electric Steering (DES) und dem Helm Master EX-Joystick verbessert sich die Manövrierfähigkeit weiter – sehr hilfreich bei beengten Platzverhältnissen.



- Serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) für Steer by Wire (SBW)-Motoren.
- Optionale elektrische Lenkung mit verbesserter Wartungsfreundlichkeit für Motoren ohne Steer by Wire (SBW).
- TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung für müheloses Aufladen und Komfort beim Kippen.
- Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE) für hervorragenden Rückwärtsschub und Kontrolle beim Manövrieren.
- Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design.
- Hervorragende Motorlager für weniger Vibrationen und ein sanfteres Fahrverhalten.
- Neues und verbessertes Unterwasserteil: Neue Komponenten, Design-Features und verbesserte Haltbarkeit.

Grenzen überschreiten.

Zeit für rasante Ritte auf dem Wasser: Dieser brandneue V6-Außenborder begeistert mit einer explosiven Powermischung aus Spitzen-Technologie, Top-Leistung und Hammer-Beschleunigung.

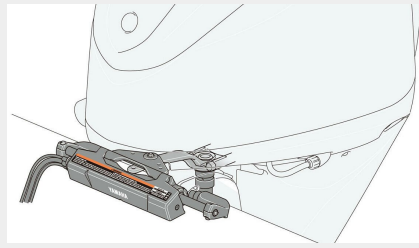
Hot stuff für anspruchsvolle Bootssportler: Der innovative 250hp V6 mit reinster XTO-DNA ist vollgepackt mit technischer Exzellenz – und sieht dabei auch noch verdammt gut aus. Zu den absoluten Top-Features zählen Digital Electric Steering (DES), TotalTilt™ und Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE).

Und alle Steer by Wire-Modelle sind serienmäßig mit Digital Electric Steering ausgestattet!



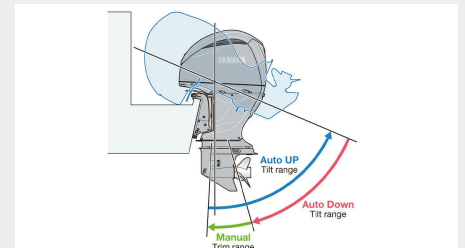
serienmäßiges Digital Electric Steering (DES) – Motoren mit Steer by Wire (SBW) ausgestattet

DES ist jetzt bei mit Steer by Wire ausgestatteten V6-Motoren mit 184,5 kW (250 PS) serienmäßig. Yamaha DES bietet einen sauberen, geräumigen Kielraum. Es gibt keine Pumpen, Schläuche, Steuergeräte, keine Flüssigkeitsbefüllungs- und keine speziellen Entlüftungsöffnungen. Bei Motorentausch können die Techniker mit DES erheblich schneller und einfacher umrüsten. Motoren die über DES verfügen können auch mit dem neuen optionalen Helm Master EX-System ausgestattet werden.



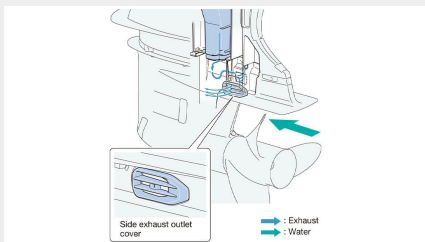
Optionale elektrische Lenkung für Motoren ohne Steer by Wire (SBW)

V6-Motoren mit 184,5 kW (250 PS) sind kompatibel mit optionalem Digital Electric Steering (DES) oder traditionellen hydraulischen Lenksystemen.



TotalTilt™-Funktion mit integrierter Neigungsbegrenzung

Die exklusive TotalTilt™-Funktion von Yamaha ermöglicht ein vollständiges Kippen nach oben oder unten (bis zum Trimmstößel) aus jeder Position mit einem einfachen Doppeldruck auf die jeweilige Kipptaste. Während des Vorgangs ertönt ein Summer, der die Crew darauf hinweist, sich vom Außenborder fernzuhalten. Der integrierte Neigungsbegrenzer verhindert unbeabsichtigte Schäden.



Thrust Enhancing Reverse Exhaust (TERE)

Kräftigeres Rückwärtsfahren und Manövrieren bei niedriger Geschwindigkeit – TERE hält die Abgasblasen beim Rückwärtsfahren unter 2.500 U/min oberhalb der Anti-Kavitationsplatte und aus dem Propeller heraus. Der Propeller rotiert nur in blasenfreiem Wasser, was zu einem hervorragenden Rückwärtsschub und einer herausragenden Kontrolle führt. Kombiniere mit optionalem Digital Electric Steering und Helm Master EX Joystick für weiter verbesserte Manövrierfähigkeit – sehr hilfreich bei engen Platzverhältnissen.



Elegantes, schlankes und leichtgewichtiges Design

Das XTO-ähnliche Erscheinungsbild profitiert von vielen Stilelementen des großen Bruders und verfügt über einen farblich angepassten Schaft, eine neue, einteilige obere Verkleidung mit wasserableitenden Luftkanalformen, eine neue untere Verkleidung, eine Schürzenform und hochwertige Grafiken. Atemberaubende neue Looks treffen auf bewährte Performance, um eine breitere Palette von Premium-Booten zu vervollständigen.



Hervorragende Motorlager

Die vom XTO übernommenen unteren Motorhalterungen sind größer und weicher, was zu weniger Vibrationen und einem weicherem Fahrverhalten führt.

Motor	
Motortyp	4-Takt;DOHC
Bohrung x Hub	96,0 x 96,0 mm
Hubraum	4169 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	183,8 kW (250 PS) bei @5500 U/Min
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Vergaser	Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	1.75 (21/12)
Startsystem	Elektrisch
Zylinderanzahl/Anordnung	60 Grad V6
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Ölwanneninhalt	6,3 l/6,0 l *mit/ohne Ölfilterwechsel
Gewicht ohne Propeller	260 kg - 268 kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	70 A (max) (Batterieladung: 55 A)
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Bemerkungen zu technischen Daten	Das Lenksystem variiert je nach Modell.
Full tilt up angle	70
Propeller	Optional
YCOP (Immobilizer)	Applicable
gegenläufige Modellversion	verfügbar
variable Trolling-Drehzahl	With DN Gauges
Doppelbatterie-Ladesystem	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	elektronische Schaltung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Digital Network Gauge II (CL7)	Optional



250hp V6

Diese V6-Modelle werden voraussichtlich ab August 2021 verfügbar sein.